

**UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRÉS  
FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y FINANCIERAS  
CARRERA DE ECONOMÍA**



**TESIS DE GRADO**

**“DETERMINANTES DEL INGRESO LABORAL DE LOS  
TRABAJADORES PEONES DE CARGA ‘APARAPITAS’  
EN LA PAZ”**

**POSTULANTE : DELFINA FLORES ESPEJO**  
**TUTOR : D.r. ALBERTO QUEVEDO IRIARTE**  
**RELATOR : Mg.Sc.PASTOR YANGUAS NAVARRO**

**LA PAZ – BOLIVIA**

## **DEDICATORIA**

*A mi madre Gregoria Espejo, por darme la vida, por quererme mucho creo en mí y porque siempre me apoyaste .Mama gracias por darme una carrera para mi futuro, todo esto te lo debo a ti.*

*También la dedico a mi hijo Jhaír Alejandro quien ha sido mi mayor motivación para nunca rendirme en los estudios y poder llegar a ser un ejemplo para él.*

## **AGRADECIMIENTOS**

*A Dios por acompañarme todos los días. A mamá Gregoria, por el gran amor y a la devoción que tiene a sus hijos, por el apoyo ilimitado e incondicional que siempre me has dado, por tener fortaleza de salir adelante sin importar los obstáculos .y por ser la mujer que me dio la vida y me enseñó a vivirla...no hay palabras en este mundo para agradecerte mamá.*

*A mi papá, Isaac por contar con su apoyo incondicional y darme palabras de aliento para alcanzar mis metas.*

*A mis hermanos Alejandro, José Luis, Eliana, Cecilia y Celia por ser mi compañía, apoyo, mi fuerza que con su amor me han enseñado a salir adelante.*

*A toda mi familia, con sus palabras de aliento y por buenos deseos de seguir adelante.*

## **RESUMEN**

El estudio de los determinantes del ingreso laboral en el sector informal es una tarea sumamente difícil. Esta al estar al margen de la normativa solamente se puede estimar, y su incidencia a lo más son buenas estimaciones. El comercio ha crecido raudamente en las sociedades latinoamericanas las últimas décadas, junto con otras actividades conexas, como el servicio de transporte en los mismos centros de abasto. A esta actividad se dedican muchas personas que no encuentran otra opción para sobrevivir en la ciudad, cuando las condiciones económicas en sus lugares de origen no son de las mejores.

Los denominados aparapitas o cargadores de sogá, juegan un rol importante en la actividad comercial local, principalmente porque sin su colaboración las ferias ni los mercados podrías establecerse con normalidad, debido a la distribución de roles, cuando las mujeres principalmente se dedican a la comercialización de mercadería al por mayor y al por menor. Estas personas llevan década deambulando por las calles del centro paceño, y han suscitado interesantes aportes literarios de destacados cronistas y antropólogos, sin embargo poco se conocía sobre las condiciones económicas y de pobreza de su actividad.

Se ha realizado una colecta de información a través de una muestra y boletas de encuesta para indagar sobre las principales características de estas personas en relación a su trabajo y a su vida personal. Los resultados indican que las condiciones laborales son pésimas, pues no cuentan con una remuneración acorde al esfuerzo físico que realizan, asimismo enfrentan graves problemas principalmente relacionados con la estadía en la ciudad, cuando muchos de ellos no pueden pagar un alojamiento y deben dormir a la intemperie muchas veces en los mercados de abasto o las ferias del centro de la ciudad. Si bien, puede pensarse en que las condiciones sociales les son adversas, por otra parte se asume una cierta aceptación de esta condición debido principalmente a factores culturales. Casi todos ellos afrontan estas condiciones para proveer de recursos económicos a sus familias que se encuentran en el área rural.

## **INDICE DE CONTENIDO**

DEDICATORIA.....	i
AGRADECIMIENTOS.....	ii
RESUMEN.....	iii
INTRODUCCIÓN.....	x
<b>CAPÍTULO 1º. DISEÑO METODOLOGICO.....</b>	<b>1</b>
1.1. DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA.....	1
1.1.1. IDENTIFICACIÓN DE LA PROBLEMÁTICA.....	1
1.1.2. FORMULACIÓN DE LA PROBLEMÁTICA.....	2
1.2. HIPÓTESIS DE INVESTIGACIÓN.....	2
1.3. DETERMINACIÓN DE OBJETIVOS.....	2
1.3.1. OBJETIVO GENERAL.....	2
1.3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	2
1.4. JUSTIFICACIÓN.....	3
1.4.1. JUSTIFICACIÓN ACADÉMICA.....	3
1.4.2. JUSTIFICACIÓN SOCIAL.....	3
1.4.3. JUSTIFICACIÓN ECONÓMICA.....	4
1.5. METODOLOGÍA DE INVESTIGACIÓN.....	4
1.5.1. MÉTODO DE INVESTIGACIÓN.....	4
1.5.2. TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN.....	5
1.6. RELACIÓN FUNCIONAL.....	5
1.7. IDENTIFICACIÓN DE VARIABLES.....	6
1.7.1. VARIABLE DEPENDIENTE.....	6
1.7.2. VARIABLE INDEPENDIENTE.....	7
1.8. DELIMITACIÓN.....	7
1.8.1. DELIMITACIÓN TEMPORAL.....	7
1.8.2. DELIMITACIÓN ESPACIAL.....	7
1.9. FUENTES DE INFORMACIÓN.....	7
1.10. DISEÑO MUESTRAL.....	8
<b>CAPÍTULO 2º. MARCO TEÓRICO CONCEPTUAL.....</b>	<b>10</b>
2.1. MARCO TEÓRICO.....	10
2.1.1. ESCUELA DE PENSAMIENTO ESTRUCTURALISTA.....	10
2.1.2. TEORÍAS SOBRE EL MERCADO DE TRABAJO.....	13
2.1.3. ENFOQUES SOBRE LA MEDICIÓN DE LA POBREZA.....	17

2.2.	MARCO CONCEPTUAL .....	25
2.2.1.	CONDICIÓN DE ACTIVIDAD.....	25
2.2.2.	SUBEMPLEO .....	27
2.2.3.	INGRESOS LABORALES .....	27
<b>CAPÍTULO 3º. ASPECTOS ANTROPOLÓGICOS .....</b>		<b>29</b>
3.1.	ANTECEDENTES .....	29
3.2.	MERCADOS, TAMBOS Y FERIAS .....	35
3.3.	SOBRE LA ACTIVIDAD DE CARGADOR .....	41
3.3.1.	PROCEDENCIA .....	41
3.3.2.	RESIDENCIA EN LA CIUDAD .....	42
3.3.3.	CONDICIONES DE TRABAJO .....	46
3.4.	POLÍTICAS ACTIVAS DE PROTECCIÓN .....	50
<b>CAPÍTULO 4º. MARCO DESCRIPTIVO.....</b>		<b>51</b>
4.1.	ASPECTOS SOCIODEMOGRÁFICOS.....	51
4.2.	ASPECTOS LABORALES .....	58
4.2.1.	INGRESOS DEL TRABAJO .....	63
4.2.2.	INCIDENCIA DE POBREZA .....	66
4.2.3.	SATISFACCIÓN DE NECESIDADES BÁSICAS .....	70
<b>CAPÍTULO 5º. MARCO PRÁCTICO .....</b>		<b>72</b>
5.1.	MODELADO ECONOMÉTRICO .....	72
5.2.	ESTIMACION Y RESULTADOS .....	77
<b>CAPÍTULO 6º. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....</b>		<b>84</b>
6.1.	CONCLUSIONES.....	84
6.2.	RECOMENDACIONES .....	86
6.3.	CREACIÓN DEL SEGURO DE SALUD PARA EL TRABAJADOR DE CARGA .....	86
6.3.1.	ESTABLECIMIENTO DE ALBERGUES PERMANENTES PARA LOS TRABAJADORES DE CARGA .....	87
BIBLIOGRAFÍA .....		88
ANEXOS .....		90

## **INDICE DE GRÁFICOS**

Gráfico N° 1 La Paz: Estadísticas de vivienda de los trabajadores de carga, 2015.....	56
Gráfico N° 2 La Paz, estadísticas de salud de los trabajadores de carga, 2015.....	56
Gráfico N° 3 La Paz: Destrezas adicionales de los trabajadores de carga en La Paz, 2015 .....	57
Gráfico N° 4 La Paz: Problemas de los trabajadores de carga en relación a su trabajo, 2015 .....	62
Gráfico N° 5 La Paz: Incidencia de pobreza moderada y extrema en los trabajadores de carga, 2015.....	67
Gráfico N° 6 La Paz: Indicadores de pobreza moderada y pobreza extrema de los trabajadores de carga según edad.....	68
Gráfico N° 7 La Paz: Indicadores de pobreza moderada y extrema según área de trabajo, 2015 .....	69
Gráfico N° 8 La Paz: estadísticas de ahorro de los trabajadores de carga en La Paz, 2015 .....	71

## **INDICE DE CUADROS**

Cuadro N° 1 Estructura de ejecución del trabajo de campo .....	8
Cuadro N° 2 Datos para la estimación muestral.....	8
Cuadro N° 3 Distribución de la muestra según zona de avanzada.....	9
Cuadro N° 4 La Paz: Tambos existentes en las zonas Gran Poder y El Tejar .....	38
Cuadro N° 5 La Paz: Ferias mayoristas según tipo de mercadería comercializada.....	40
Cuadro N° 6 La Paz: Mercados con mayor antigüedad y movimiento económico, Macrodistrito Max Paredes .....	41
Cuadro N° 7 Instituciones de ayuda a la población en situación de calle en el área de estudio.....	50
Cuadro N° 8 La Paz: Condición de estado civil de los trabajadores de carga según edad, 2015 .....	51
Cuadro N° 9 La Paz: Número de dependientes de los trabajadores de carga según edad, 2015 .....	52
Cuadro N° 10 La Paz: Tipo de dependientes de los trabajadores de carga según edad, 2015 .....	52
Cuadro N° 11 La Paz: Nivel de educación de los trabajadores de carga según edad, 2015 .....	53
Cuadro N° 12 La Paz: Tipo de residencia de los trabajadores de carga según edad, 2015 .....	53
Cuadro N° 13 La Paz: Periodicidad de visita de los trabajadores de carga según edad, 2015 .....	54
Cuadro N° 14 La Paz: Tiempo de estadía de los trabajadores de carga según edad, 2015 .....	54
Cuadro N° 15 La Paz: Antigüedad en el oficio de los trabajadores de carga según edad, 2015 .....	55
Cuadro N° 16 La Paz: Tipo de mercadería principal manipulada por los trabajadores de carga según edad, 2015 .....	58
Cuadro N° 17 La Paz: Días de trabajo semanales de los trabajadores de carga según tipo de mercadería, 2015 .....	59
Cuadro N° 18 La Paz: Jornada laboral de los trabajadores de carga según tipo de mercadería, 2015.....	59



Cuadro N° 19 La Paz: Inicio de la jornada laboral de los trabajadores de carga según tipo de mercadería, 2015.....	60
Cuadro N° 20 La Paz: Finalización de la jornada laboral de los trabajadores de carga según tipo de mercadería, 2015 .....	60
Cuadro N° 21 La Paz: Área geográfica de trabajo de los trabajadores de carga por tipo de mercadería, 2015.....	61
Cuadro N° 22 La Paz: Trabajadores de carga según disposición de implementos de trabajo, 2015.....	62
Cuadro N° 23 La Paz: Número de viajes promedio de los trabajadores de carga según área de trabajo, 2015.....	63
Cuadro N° 24 La Paz: Número promedio de viajes de los trabajadores de carga según edad, 2015.....	64
Cuadro N° 25 La Paz: Ingreso laboral de los trabajadores de carga según edad, 2015...	64
Cuadro N° 26 La Paz: Ingreso laboral de los trabajadores de carga según área de trabajo, 2015 .....	65
Cuadro N° 27 La Paz: Ingreso laboral de los trabajadores de carga según tipo de mercadería manipulada, 2015 .....	65
Cuadro N° 28 La Paz: Ingreso laboral de los trabajadores de carga según número de viajes promedio diarios, 2015 .....	66
Cuadro N° 29 La Paz: Línea de pobreza moderada y extrema, 2014 .....	66
Cuadro N° 30 La Paz: Incidencia de pobreza moderada y extrema de los trabajadores de carga, 2015.....	68
Cuadro N° 31 La Paz: Condición de pobreza de los trabajadores de carga según días de trabajo, 2015.....	70
Cuadro N° 32 La Paz: Gasto promedio diario general de los trabajadores de carga según condición de pobreza, 2015 .....	70
Cuadro N° 33 Clasificación de los modelos de elección discreta .....	73
Cuadro N° 34 Variables intervinientes en el modelo Logit a estimar .....	78
Cuadro N° 35 Estimación LOGIT sobre la probabilidad de obtener ingresos por debajo de la línea de pobreza moderada .....	79
Cuadro N° 36 Estadísticos de consistencia de la regresión Logit de pobreza moderada .	80
Cuadro N° 37 Estimación sobre los coeficientes LOGIT sobre la probabilidad de percibir ingresos inferiores a la línea de pobreza moderada.....	81

Cuadro N° 38 Estimación LOGIT sobre la probabilidad de obtener ingresos por debajo de la línea de pobreza extrema.....	82
Cuadro N° 39 Estadísticos de consistencia de la regresión LOGIT sobre pobreza extrema .....	83
Cuadro N° 40 Estimación sobre los coeficientes LOGIT sobre la probabilidad de percibir ingresos inferiores a la línea de pobreza extrema.....	83

## **INTRODUCCIÓN**

El término “aparapita”, deviene del idioma aymara, y significa “llevar”, “aparapitay” se emplea con regularidad en las conversaciones para indicar una orden o favor para llevar o traer alguna cosa. Cualquiera fuere el dialecto originario de este término es empleado en la actividad cotidiana del comercio popular en La Paz.

Existe en la conformación social paceña una estructura añeja de clases tradicionalmente reservadas a la realización de actividades propias de su entorno, una de ellas, el comercio. Los grandes movimientos humanos registrados desde la década de 1950, poblaron las laderas de la ciudad de La Paz de gente proveniente del área rural del departamento. Algunas características comunes de estos, eran el idioma y el carácter comercial de su movilidad. En general a los “aymaras” en ese entonces se los consideró comerciantes natos puesto que se encargaban de proveer principalmente alimentos a la gente de la ciudad. Como consecuencia, se aglutinaron estos en los principales mercados, que se ubicaron fuera del área urbana, el más representativo hasta nuestros días el mercado Rodríguez, ubicado en lo que actualmente se conoce como zona San Pedro.

En estos espacios de comercio se dieron interesantes relaciones sociales, tales que se generaron oficios complementarios al comercio, siendo uno de ellos el transporte de mercadería tanto de las comerciantes, como de los compradores que cada vez en mayor medida se volcaban a este espacio para aprovisionarse de verduras, carne y fruta fresca. Los denominados “cargadores”, “aparapitas”, también fueron denominados por los propios aymaras como “tata”, término que significa hombre, puesto que esta actividad fue siempre realizada por varones.

La actividad comercial en esta zona de influencia se expandió sustancialmente las últimas décadas, conforme las necesidades de la población crecieron y conforme una nueva clase social, la clase media, sentaba las bases de su crecimiento en la zona norte de La Paz. Adjunto al mercado Rodríguez, las zonas Max Paredes,

San Sebastián y Cementerio crecieron asentándose actividades comerciales de venta de muebles, prendas de vestir y electrodomésticos entre los más relevantes.

Los cargadores o aparapitas, siempre estuvieron presentes en la vida cotidiana de la ciudad, su actividad en este entorno cambiante, no se restringió a la actividad de llevar o traer compras o mercadería, sino que con la diversificación del comercio, también se ocuparon en otras actividades relacionadas como el transporte de electrodomésticos, prendas de vestir o material de construcción.

El presente documento muestra los resultados obtenidos tras estudiar las condiciones sociodemográficas y económicas de este grupo de trabajadores de carga que desarrollan actividades en la ciudad de La Paz. Se compone por seis capítulos de los cuales el primero se dedica al diseño metodológico, el segundo aborda cuestiones teórico conceptuales, el tercero abarca los principales aspectos antropológicos de esta actividad, el cuarto corresponde al marco descriptivo, el quinto es el marco práctico, y el sexto donde se presentan las conclusiones y recomendaciones.

## **CAPÍTULO 1º. DISEÑO METODOLOGICO**

### **1.1. DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA**

#### **1.1.1. IDENTIFICACIÓN DE LA PROBLEMÁTICA**

Se estima que en las ciudades de La Paz y El Alto, existen aproximadamente 2.500 personas dedicadas al oficio de cargadores.<sup>1</sup> De estas, más del 60% realizan sus actividades en los mercados de La Paz. Algunas características diferenciadoras de la actividad radican en que son realizadas por varones principalmente, en razón de ser requisito contar con fuerza corporal para acarrear cantidades de peso superiores al corporal. Asimismo estas personas desarrollan su actividad en condiciones precarias, puesto que la mayor parte de ellos, no dispone de un hogar, es común entonces que vivan y duerman en los mismos mercados o en algunos espacios alquilados generalmente cercanos en condiciones de hacinamiento, muchos son empleados por las noches como cuidantes en los depósitos de mercadería. La actividad es riesgosa para la salud de estas personas, muchos de ellos sufren enfermedades comunes como los esguinces, luxaciones, tuberculosis, asma, bronquitis y enfermedades renales. Estas personas no disponen de acceso a servicios de salud, y su alimentación dista mucho de ser propicia para el desarrollo físico mental. Los ingresos generados por esta actividad son bajos, y distribuidos no homogéneamente, en razón de existir algunos trabajadores privilegiados por los ingresos elevados que perciben, incluso superiores a los Bs. 200 diarios; en contraste con la gran mayoría que perciben ingresos que oscilan entre Bs. 40 y Bs. 60.-

Lastimosamente quienes se dedican a esta actividad en la mayor parte de los casos está destinada a culminar su vida en condiciones deplorables, debido principalmente a que no establecen una familia ni redes sociales de cooperación. Ni desde el gobierno central, ni en las administraciones territoriales se desarrollaron políticas, programas ni proyectos tendientes a beneficiar a este grupo de trabajadores, que directamente aportan a la producción local.

---

<sup>1</sup> CEDIB (2010). Economía Informal, las dos caras del progreso. Plural editores. La Paz, Bolivia.

### **1.1.2. FORMULACIÓN DE LA PROBLEMÁTICA**

La presente investigación busca dar respuesta a la siguiente interrogante:

*¿Los ingresos laborales percibidos por los trabajadores de carga que desarrollan sus actividades en los principales centros de comercio de la ciudad de La Paz, les permitirán satisfacer sus necesidades fundamentales de alimentación, vestimenta y vivienda, medida a través de las líneas de pobreza moderada y extrema?*

### **1.2. HIPÓTESIS DE INVESTIGACIÓN**

Las condiciones laborales, aspectos culturales, y la estructura económico-social que definen la forma de trabajo e ingresos laborales de los cargadores de soga “aparapitas” en la ciudad de La Paz, no permiten que este grupo poblacional, perciba ingresos que les permita superar la pobreza moderada y extrema.

### **1.3. DETERMINACIÓN DE OBJETIVOS**

#### **1.3.1. OBJETIVO GENERAL**

Determinar el ingreso laboral y su capacidad para la satisfacción de necesidades básicas humanas, dada la estructura de gastos y otras condiciones sociodemográficas de los trabajadores de carga “aparapitas”, que realizan actividades en la ciudad de La Paz.

#### **1.3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- Determinar las características sociodemográficas y económicas de las personas dedicadas a la actividad de cargadores en la ciudad de La Paz.
- Describir las relaciones sociales internas del comercio en general y de la actividad de cargador en particular en el entorno paceño.
- Identificar los principales problemas relacionados con la actividad de cargador en la ciudad de La Paz.
- Elaborar alternativas de política para mejorar las condiciones laborales y condiciones de vida de las personas dedicadas a la actividad de cargador en la ciudad de La Paz

## **1.4. JUSTIFICACIÓN**

### **1.4.1. JUSTIFICACIÓN ACADÉMICA**

En el estudio de los aspectos sociodemográficos de los grupos sociales, se han dado muchos avances, principalmente desde el enfoque sociológico centrado en las relaciones de producción y las consecuencias económicas de la interacción en sociedad. Sin embargo en el entorno local, no se han dado avances importantes en el estudio de un grupo humano tan vulnerable como es el caso de los trabajadores de carga, denominados “*aparapitas*” o “*cargadores de sogá*”.

Resulta interesante entonces, centrarse en la identificación, además de los aspectos sociodemográficos, de las implicancias económicas de esta actividad. En un sentido práctico, ella, forma parte de la actividad comercial informal, de larga data, y donde se emplea una importante proporción de la fuerza de trabajo en el entorno latinoamericano.

Algunos trabajos pioneros sobre esta actividad se remiten a las investigaciones de la actividad en Perú y Ecuador, principalmente en las ciudades con una composición rural importante. Esta actividad de la misma manera, está relacionada con la migración interna, que está inserta en el ideario de la gente del área rural, que transita distancias en procura de mejores opciones.

Estudiar los aspectos económicos de la actividad de cargador, permitirá disponer de una base teórica que puede servir de guía para la elaboración de estudios relacionados con aspectos complementarios del sector y de sectores con las mismas características, en el futuro.

### **1.4.2. JUSTIFICACIÓN SOCIAL**

La sociedad boliviana en general, y la población paceña en particular se encuentra conformada por una estructura segregada, cuyas relaciones sociales limitan en algunos casos el acceso a mejoras en sus condiciones de vida. Buena parte de esta sociedad, se conforma por personas de estratos bajos de ingreso, dedicada principalmente a las actividades comerciales y de servicio informal. Identificar las limitantes del acceso a mejores condiciones de vida de los trabajadores

estibadores de carga “cargadores”, derivaría en la aplicación de programas y proyectos de mejora, no solo para ellos, sino además para los demás agentes económicos participantes de la cadena del comercio en la ciudad de La Paz.

Es deber del Estado, garantizar el desarrollo pleno del ser humano, de conformidad a los preceptos constitucionales del vivir bien, en este sentido ningún miembro de la sociedad debería estar ajeno al goce de bienestar gestionado desde los niveles del Estado y coadyuvado desde la sociedad organizada. Los resultados a encontrarse permitirán aminorar la segregación social de estas personas que en mayor o menor medida, colaboran a la efectiva realización de las actividades comerciales en la ciudad de La Paz.

### **1.4.3. JUSTIFICACIÓN ECONÓMICA**

Disponer de información relacionada con las condiciones socioeconómicas de un grupo poblacional reducido como el de los trabajadores estibadores, representa un avance en el campo de la economía aplicada, en particular porque se permitirá precisar indicadores reales que permitirán contrastar la incidencia de pobreza, desigualdad, posibilidades de mejora y bienestar de estas personas.

El beneficio posible radica en que mientras se permita a este grupo de trabajadores acceder a mejores condiciones laborales, se mejora directamente el bienestar de la comunidad, en razón de que se reducen las brechas en la distribución de ingresos. La inclusión social, debe entenderse como la factibilidad de acceso a mejores condiciones de vida, independientemente de los recursos, origen y estrato social, y este factor se considera determinante en los estudios críticos del desarrollo. Una sociedad que se desarrolla, prioriza los aspectos humanos, antes que los resultados económicos.

## **1.5. METODOLOGÍA DE INVESTIGACIÓN**

### **1.5.1. MÉTODO DE INVESTIGACIÓN**

El método científico se entiende como el conjunto de postulados, reglas y normas para el estudio y la solución de los problemas de investigación, institucionalizados por la denominada comunidad científica reconocida. En un sentido más global, el



método científico se refiere al conjunto de procedimientos que, valiéndose de los instrumentos o técnicas necesarias, examina y soluciona un problema o conjunto de problemas de investigación.<sup>2</sup>

El método de investigación empleado en la presente investigación es el Método Hipotético-Deductivo. Consiste en un procedimiento que parte de unas aseveraciones en calidad de hipótesis y busca refutar o falsear tales hipótesis, deduciendo de ellas conclusiones que deben confrontarse con los hechos.<sup>3</sup>

### **1.5.2. TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN**

Se emplea la técnica de investigación descriptiva, consiste en llegar a conocer las situaciones, costumbres y actitudes predominantes de un evento, a través de la descripción exacta de las actividades, objetos, procesos y personas intervinientes. Su meta no se limita a la recolección de datos, sino a la predicción e identificación de las relaciones que existen entre dos o más variables.<sup>4</sup>

### **1.6. RELACIÓN FUNCIONAL**

En la investigación presente, se pretende relacionar dos categorías económicas, íntimamente relacionadas, a saber: Pobreza y Empleo. En razón de estar determinadas conjuntamente, la relación causal implica que la falta de trabajo o la precariedad de la misma, determina el grado de pobreza personal y familiar. Son muchos los determinantes del empleo o de las malas condiciones de empleo. Por razones explicativas nombramos los más importantes:

Precariedad, entendida como condiciones inadecuadas en razón de no contar ni con herramientas y con infraestructura apropiada para su labor. Ingresos laborales reducidos, entendidos como una retribución no acorde con el esfuerzo físico, ni el desgaste mental realizado. Jornadas laborales no compatibles con la actividad corriente del común de obreros.

---

<sup>2</sup> Bunge, M. (1990). *La ciencia, su método y su filosofía*. Siglo XXI Eds. Buenos Aires, Argentina.

<sup>3</sup> Bernal, C. (2011). *Metodología de la investigación. Administración, Economía, Humanidades y Ciencias Sociales*. Pearson, Prentice Hall. Bogotá, Colombia.

<sup>4</sup> Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, M. (2010). *Metodología de la investigación*. Mc Graw Hill. México DF., México.

De la misma forma establecemos las condiciones de desarrollo de su actividad en un entorno social, en esta se identifican dos categorías que inciden trascendentalmente sobre el empleo y sobre la pobreza, a saber: la existencia de relaciones sociales de explotación, y la exclusión social. La primera está relacionada con la existencia de abuso por parte de vendedoras y compradores a estas personas, debido a su condición de calle. La segunda se relaciona con la inexistencia de acciones concretas desde los tres niveles de gobierno, ni en la iniciativa privada para mejorar las condiciones de vida de estas personas.

Para concluir presentamos la categoría de referencia, que marca el común denominador de estos trabajadores: la pobreza, esta se puede definir desde el lado de los ingresos como pobreza extrema y pobreza moderada.

**Figura N° 1**  
**Relación de causalidad en la investigación**



*Elaboración propia*

## **1.7. IDENTIFICACIÓN DE VARIABLES**

### **1.7.1. VARIABLE DEPENDIENTE**

#### **POBREZA**

Se define la pobreza como la falta de recursos para la satisfacción de necesidades humanas fundamentales. Asimismo desde otro enfoque se define como la falta de acceso a condiciones materiales mínimas, que garanticen el desarrollo integral de la persona de manera personal y en sociedad.

## **1.7.2. VARIABLE INDEPENDIENTE**

### **INGRESO LABORAL**

Representa el ingreso derivado de una actividad laboral, asalariada o por cuenta propia, además de las transferencias públicas o de instituciones sin fines de lucro, así como de rentas de inversiones y ahorros. Pueden definirse como:

- a) Los ingresos, en dinero o en especie, percibidos por cada miembro del hogar;
- b) El total de los ingresos en dinero y en especie, cualquiera que sea su fuente.

El período de referencia recomendado para los datos sobre los ingresos deberían ser los 12 meses precedentes o el año anterior.<sup>5</sup>

## **1.8. DELIMITACIÓN**

### **1.8.1. DELIMITACIÓN TEMPORAL**

El estudio procesa y presenta resultados, sobre información colectada los meses de Abril y Mayo de 2015, a través de encuestas personales. Por tanto se trata de analizar datos de corte transversal.

### **1.8.2. DELIMITACIÓN ESPACIAL**

Se recogió información sobre las condiciones de trabajo y pobreza de los trabajadores cargadores, que realizan su labor en los mercados de los distritos 1 y 2 del macrodistrito Max Paredes de la ciudad de La Paz.

## **1.9. FUENTES DE INFORMACIÓN**

Para la presentación, y sustentación de la hipótesis, se emplea información colectada a través de una encuesta personal diseñada, considerando los principales aspectos de este grupo personal. Esta encuesta se implementó entre los días viernes 24 de abril de 2015, y el domingo 10 de mayo de 2015.

En una primera etapa, se realizó el diseño de la boleta de encuesta, tal como se presenta en el Anexo N°1. Posteriormente se realizó una prueba piloto para

---

<sup>5</sup> NNUU (2011). *Principios y recomendaciones para los censos y encuestas de hogares*. Publicación de Naciones Unidas. Nueva York, Estados Unidos.

contrastar la coherencia en la secuencia de las preguntas y el tiempo de respuesta. Finalmente se implementa la encuesta de acuerdo al siguiente cronograma, que además muestra las zonas de recolección de datos.

**Cuadro N° 1**  
**Estructura de ejecución del trabajo de campo**

Fecha	Actividad	Zona
22/04/15	Prueba piloto	14 de Septiembre
24/04/15-26/04/15	Trabajo de campo	El Tejar
27/04/15-29/04/15	Trabajo de campo	14 de Septiembre
30/04/15-02/05/15	Trabajo de campo	Gran Poder
03/05/15-06/05/15	Trabajo de campo	El Rosario
07/05/15-10/05/15	Trabajo de campo	San Pedro

*Elaboración propia*

### **1.10. DISEÑO MUESTRAL**

Como parte del diseño metodológico, se ha estimado una muestra para implementar las boletas de encuesta, seleccionando las cinco zonas donde de manera intensiva realizan sus actividades. Sobre información del CEDIB y revisión documental sobre estadísticas de trabajo tomadas de la Unidad de Estadísticas Municipales del Gobierno Autónomo Municipal de La Paz, se estimó que en la ciudad de La Paz, actualmente trabajan un total de 1.320 personas como cargadores de sogá. Sobre este universo, se estima la muestra aleatoria a través de la siguiente fórmula:

$$n = \frac{p * q * z^2 * N}{p * q * z^2 + e^2 * (N - 1)}$$

Dónde:

**Cuadro N° 2**  
**Datos para la estimación muestral**

Variable	Definición	Valor
<b>N=</b>	Población total	1.320
<b>p=</b>	Probabilidad de éxito	0,5=50%
<b>q=</b>	Probabilidad de fracaso	0,5=50%
<b>e=</b>	Error muestral esperado	0,08=8%
<b>z=</b>	Valor del estadístico Z normalizado al 95%	1,96

*Elaboración propia*

Con esta información, se estima la muestra con el siguiente resultado:

$$n = \frac{0,5 * 0,5 * 1,96^2 * 1320}{0,5 * 0,5 * 1,96^2 + 0,08^2 * (1320 - 1)} = 134,7 \cong 135$$

Una vez establecida la muestra, corresponde la distribución de las boletas, considerando las zonas de trabajo, ubicadas en los macrodistritos Centro y Maximiliano Paredes.

**Cuadro N° 3**  
**Distribución de la muestra según zona de avanzada**

ZONA	TAMAÑO	(%)	DESV EST	TAMAÑO	(%)	PARTICIPACION	FACTOR
El Tejar	3	11,7%	22,7	19	14,3%	190	10
14 de Septiembre	5	18,7%	24,7	32	23,8%	314	10
Gran Poder	5	27,9%	16,7	32	23,8%	314	10
El Rosario	4	23,7%	18,7	26	19,0%	251	10
San Pedro	4	18,0%	19,7	26	19,0%	251	10
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>100,0%</b>		<b>135</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.320</b>	

*Elaboración propia*

Por ultimo definimos el factor de expansión en cada uno de los estratos identificados correspondientes a las zonas donde se recopila la información. El factor estimado para cada uno es igual a 10, lo que significa que estadísticamente hablando, cada respuesta colectada representa a diez personas con las mismas características del entrevistado.

## **CAPÍTULO 2º. MARCO TEÓRICO CONCEPTUAL**

### **2.1. MARCO TEÓRICO**

#### **2.1.1. ESCUELA DE PENSAMIENTO ESTRUCTURALISTA**

Es la corriente económica que postula que los problemas de los países de América Latina, como caso particular de los países menos desarrollados, son consecuencia del funcionamiento del sistema económico capitalista, y para resolverlos se requieren cambios estructurales sobre la conformación económico-social y las relaciones de producción.

Analizan el sistema económico en su conjunto, explicando la falta de desarrollo de la región por problemas estructurales (de toda la economía) y proponiendo ciertas reformas para cambiar la situación de los países de América Latina. Esta corriente se desarrolló después de la Segunda Guerra Mundial, cuando los problemas de América Latina se agudizaban por el propio funcionamiento del sistema capitalista.

Son conocidos los debates en torno a concepciones que entienden que el mercado laboral es un espacio de oferta y demanda de fuerza de trabajo a cambio de salario, sin más. Esta visión ortodoxa, precisa ser ampliada para comprender la existencia de relaciones sociales de producción, aspectos relativos a la negociación laboral, y de grupos sociales que pueden diferenciarse, incorporando nociones como clases sociales, modalidades que asumen los empleadores y distintos modos de ejercicio del trabajo. Esos aspectos marcan las condiciones de permanencia, de acceso y de retribuciones por el trabajo realizado. Entonces, es reconocible, ***la existencia de segmentación de los mercados de trabajo.***

Esta cuestión fue analizada por distintas vertientes teóricas en respuesta a la ortodoxia económica que se fundamenta en concebir decisiones individuales en mercados competitivos, desconociendo, entre otras cuestiones, el rol económico y social del impacto tecnológico en un contexto de capitalismo monopolista. Las discusiones tienen variadas concepciones por lo que es posible distinguir, grupos teóricos, dedicados a estudiar la segmentación en los mercados de trabajo,

reconociendo explicaciones monocausales o multicausales, con distintos énfasis en la oferta y la demanda.

Lo destacable en relación con la segmentación, es el reconocimiento de muchos argumentos que refutan la condición de mercados de trabajo competitivos abordados desde el individualismo (postulado por la teoría neoclásica). En el sistema capitalista no puede desconocerse las relaciones sociales de producción y visualizar su funcionamiento solo en función de la acumulación de capital y tecnología, argumentando que ello da lugar a la absorción de la fuerza de trabajo considerando además la productividad del trabajo.<sup>6</sup>

El incremento de los ingresos laborales, genera acumulación de capital posteriormente. Esto implica una dependencia mutua entre la demanda final de bienes y el empleo, aunque hay un impulso inicial del capital. Entonces, bajo ciertas condiciones, a medida que se incorporen nuevos bienes de capital y de tecnología se producirán aumentos de productividad y de salarios. Desde esta visión es esperable que en los países centrales, intensivos en capital, una mayor inversión se traduce en mayor oferta, por tanto en menores precios, con sus consecuencias estabilizadoras sobre los beneficios de las empresas y aumentos en los salarios reales, que inciden en un necesario incremento de la demanda que mantiene el ritmo productivo. Asimismo, de este modo, la distribución del ingreso no deviene en regresivo. Pero esta dinámica resulta fuertemente problemática en los países del capitalismo periférico dada la particular estructura productiva y ocupacional que se presenta en los mismos.<sup>7</sup>

Entonces, siguiendo lo que Prebisch *-principal referente de la escuela estructuralista-* decía, pueden reconocerse características estructurales propias de las economías periféricas:

---

<sup>6</sup> Existen cuatro corrientes fundamentales sobre el mercado de trabajo en relación con la informalidad. El enfoque clásico argumenta los desfases en función de la productividad, en el enfoque estructuralista se argumenta la disparidad en el acceso a factores productivos como explicación, mientras que en los enfoques legalista y voluntarista, se argumentan las decisiones de las personas sobre la estructura legal para argumentar el surgimiento de la economía informal.

<sup>7</sup> Norris C.C., J.C. Pool y M. Carrillo. (1995). Economía, enfoque para América Latina. McGraw-Hill. México DF. México.

- Gran porcentaje de la fuerza de trabajo empleada en estratos de baja o nula productividad.
- El proceso de industrialización no es suficientemente intenso y no se ha desplegado largamente en el tiempo como para generar una demanda de trabajo acorde a la voluminosa oferta laboral que se encuentra ocupada en actividades calificables como pre-capitalistas.
- Insuficiencia de capital en relación a las altas tasas de crecimiento poblacional.<sup>8</sup>

Esta caracterización, aun cuando la estructura económica mundial ha sufrido cambios en las últimas décadas, sigue teniendo vigencia ya que en lo básico la situación no se ha modificado. Más aún, corresponde resaltar que hay significativas evidencias de un aumento de la asimetría que se da a nivel mundial y, en particular, respecto de la brecha de ingreso entre centro y periferia.

A partir de esta caracterización puede comprenderse que la insuficiente acumulación de capital y el aumento de la población que no puede ser absorbida por el proceso productivo, generan desplazamientos permanentes de oferta laboral a actividades de menor productividad tomando diversas formas como el de comerciantes y servicios conexos como el de los cargadores; aspectos que no pueden ser desconocidos al momento de analizar los mercados de trabajo. Estas situaciones claramente configuran modalidades de segmentación.

Así, a diferencia de lo que ocurre en países centrales como los europeos donde las personas que ingresan al paro pueden permanecer largos períodos sin lograr tener un empleo, y es posible pensar que a medida que transcurre el tiempo la probabilidad de reinsertarse va decayendo, en el caso latinoamericano *-por contraste, y como economía periférica-*, se ven casos de desempleados que pasan por diversos estadios de empleo-desempleo.

---

<sup>8</sup> Raúl Prebisch Linares (1901-1986), fue un economista argentino de gran influencia durante el siglo XX en toda la región. Fue presidente del Banco Central de Argentina, Secretario General de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para América Latina y el Caribe (CEPAL) y político, se le atribuye la más destacable presencia dentro la Escuela Estructuralista Latinoamericana.



Esta situación toma tal significación que estrictamente deberían considerarse primordialmente como desocupados, con intervalos de ocupación precaria o transitoria. Modos consistentes con lo que se podría denominar una lógica de sobrevivencia, ya que no alcanzan inserciones genuinas en el mercado laboral.

Por ello los análisis de los mercados laborales, muchos de ellos basados en la ortodoxia económica y que toman sólo variables como la ocupación, desocupación y subocupación, no pueden reflejar lo que acontece al interior de esos mercados, y menos aún en los de las economías periféricas. Se requieren redefiniciones de conceptos ya que, por ejemplo, una disminución del desempleo, que se interpreta como una mejora de la situación de empleo, de hecho, puede no significar más que una instancia dentro de la trayectoria del desempleo y la exclusión real del mercado formal de trabajo.

En ese sentido, la primera característica de las economías periféricas, puede reconocerse en una alta proporción de fuerza laboral empleada en condiciones precarias, como el trabajo no registrado formalmente, pero también en trabajadores por cuenta propia que no pueden encuadrarse en la categoría de empresarios demandantes. Se pueden constatar instancias de creación de empleo que por su calidad de precarios no son más que instancias de desempleo, considerando estudios que refieren a trayectorias laborales

## **2.1.2. TEORÍAS SOBRE EL MERCADO DE TRABAJO**

### **TEORÍA NEOCLÁSICA DEL MERCADO DE TRABAJO**

La economía neoclásica se podría definir como el resultado de un producto de varias escuelas de pensamiento en economía, con un enfoque basado en el análisis marginalista. En la economía clásica, Adam Smith y David Ricardo son los principales representantes, y se identificaban con una economía política basada en la acumulación de capital.

Smith en su obra criticó el mercantilismo y desarrolló su idea de que el mercado se basa en una competencia perfecta, en la que el estado no debe intervenir en el funcionamiento de los mercados, ya que, por medio de una "mano invisible", se

pensaba que sería capaz de autorregularse y generar bienestar para todos. A la vez, propuso que la clave del bienestar social está en el crecimiento económico, que se consigue a través de la división del trabajo, surgió así, la especialización del trabajo, que reduce los costes de producción.<sup>9</sup> Por su parte, David Ricardo también explica la dinámica de los mercados, a través de la teoría del valor, centrada en el valor del trabajo.<sup>10</sup> Los economistas clásicos, a partir del postulado del “*laissez faire*”, identificaban la riqueza de la nación con el producto nacional bruto, en lugar del dinero del Estado. Este producto nacional sería transformado en trabajo, que realizado por los individuos, y el capital del estado se repartiría en forma de salario.

El pensamiento pretendía explicar la idea de que el mercado de trabajo es como un mercado de bienes y servicios, en el que los agentes económicos son racionales y tratan de maximizar su beneficio. Los salarios son el precio que hay que pagar a los agentes económicos por su trabajo. Así, cuanto mayores sean los salarios, menor será la cantidad que se demanda y mayor la cantidad que se ofrece al mercado de trabajo. El análisis neoclásico basado en la Ley de Say en el que se define el nivel de pleno empleo, en el que el nivel de condicionada a la producción agregada, supone un mercado de trabajo, con unas curvas de oferta y demanda de pendiente positiva y negativa respectivamente.

En la economía neoclásica se reconocen dos tipos de paro: voluntario e involuntario; que pueden producirse dentro de este esquema. En equilibrio, todos los trabajadores que lo deseen encuentran un empleo, pero habrá una cierta cantidad de personas que no estarán dispuestas a trabajar por encontrar excesivamente bajos los salarios (desempleo voluntario). Pero puede darse el caso de que algún factor externo impida un reajuste de los salarios (paro involuntario).

---

<sup>9</sup> Smith, A. (1776). *Una investigación acerca de la naturaleza y causas de la riqueza de las naciones*. Fondo de Cultura Económica. México DF, México.

<sup>10</sup> Ricardo, D. (1817). *Principios de economía política y tributación*. Pirámide Editores. Barcelona, España.

## **TEORÍA KEYNESIANA**

Se fundamenta en la obra de John Maynard Keynes, economista británico, cuyas ideas repercutieron sobre las teorías económicas y políticas hasta la actualidad. Keynes y sus seguidores destacaron el carácter ascendente de la curva de oferta, en contraposición con la visión clásica, además de la inestabilidad de la demanda agregada, proveniente de los shocks ocurridos en mercados privados, como consecuencia de los altibajos en la confianza de los inversionistas. Keynes proponía políticas fiscales y monetarias activas debido al énfasis que había en la demanda, para contrarrestar las perturbaciones de la demanda privada por lo que se le atribuye el fomento a políticas de intervención estatal, con el objetivo de mitigar los efectos adversos de los períodos recesivos de las fluctuaciones cíclicas de la actividad económica.

La explicación de las causas del desempleo en la visión keynesiana, sostiene que ésta se debía a la estructura rígida en el mercado de trabajo que impedía que los salarios bajaran hasta el nivel de equilibrio. La idea subyacente, es que cuando existe desempleo masivo en el mercado de trabajo, la disponibilidad de los trabajadores sin empleo debe reducir los salarios hasta el punto de que algunos no estarían dispuestos a trabajar, por lo que se reducirá la oferta de mano de obra, y las empresas estarían dispuestas a aumentar su plantilla a medida que el menor coste a pagar (el salario), hicieran rentable la contratación. Lo destacable de la teoría, consiste en afirmar que el desempleo puede deberse a una insuficiencia de la demanda y no a un desequilibrio en el mercado de trabajo.

En términos macroeconómicos, el mercado de bienes estaría en una situación de equilibrio de subempleo al no permitir el equilibrio del mercado del trabajo, por lo tanto, en este último, los empresarios no contratan a los trabajadores que necesitarían para maximizar beneficios si hubiera suficiente demanda en el mercado de bienes.

Según Keynes, cuando la demanda agregada es insuficiente, las ventas disminuyen y se pierden puestos de trabajo, cuando la demanda agregada es alta y crece, la economía prospera.

## **SALARIOS DE EFICIENCIA**

Los salarios de eficiencia están encuadrados en la nueva teoría keynesiana, para explicar el desempleo en las economías contemporáneas. No es una teoría general, aunque ayuda a comprender determinados comportamientos del mercado de trabajo. La teoría de los salarios de eficiencia explica el efecto que tiene que los gerentes de determinadas organizaciones utilicen los incentivos salariales, para que este salario sea mayor que el de la media, y así conseguir que la productividad de los trabajadores aumente. Esta productividad laboral se refleja en los altos salarios que se pagan a los trabajadores.

En el modelo de eficiencia, el origen del desequilibrio radica en que los directivos no tienen total acceso a la información o a información correcta, estos no pueden conocer exactamente el esfuerzo que realizan los trabajadores en el desempeño de las actividades laborales y, sobre todo, si estos trabajadores realizan el esfuerzo máximo o no. Con el objetivo de que los empleados realicen el máximo esfuerzo, el empleador va a pagar al trabajador un salario superior al de la media. Este salario más elevado que el de otras empresas se denomina salario de eficiencia. El trabajador pondrá entonces todo su empeño y realizará las tareas con el máximo esfuerzo para conservar su empleo. Por el contrario, si su salario se encuentra al mismo nivel que en el resto de las empresas, el trabajador no realizará el máximo esfuerzo en la jornada laboral ya que no le importará cambiar de empresa en caso de despido, a esto se le llama salario de reserva.

Según esta teoría el salario mantiene una relación directa con el trabajo; cuanto más salario se le ofrezca al empleado, mayor esfuerzo desempeñará. Si todas las empresas deciden aumentar los salarios, se producirá un descenso de la demanda laboral. Debido a los altos salarios, las empresas tendrán una actitud reacia a la contratación de nuevos trabajadores. El efecto es un desempleo en masa debido a la actitud reacia de las empresas a contratar nuevos trabajadores. El análisis que realizan los keynesianos pone el nombre de equilibrio de subempleo a este desequilibrio laboral.

Esta teoría considera la discriminación salarial; según los defensores de ésta, los trabajadores más cualificados y que se esfuerzan más deben recibir los salarios más altos, y así al contrario. Esto significa que los trabajadores que por su naturaleza no sean tan aptos como otros para realizar determinados trabajos, nunca recibirán un salario tan “digno”. Los salarios determinan la posición en la jerarquía de la empresa; aquellos trabajadores que reciben los salarios más altos, son aquellos que están en la cúspide. Esta teoría postula cuatro argumentos a favor de la implementación de salarios de eficiencia:

- Minimizar la rotación laboral: Al aplicar esta teoría se minimiza la rotación laboral de los trabajadores ya que todos ellos se esfuerzan por permanecer en la empresa que remunera de una forma más alta a sus trabajadores. Además según la selección adversa, al pagar los salarios más altos, la empresa atraerá a los trabajadores más capaces y tendrá una amplia gama de selección.
- Según las teorías nutricionales, los salarios de eficiencia provocan que el empleado se nutra y tenga una salud mejor, lo que implica que el trabajador esté más contento y la productividad sea mayor.
- Las teorías sociológicas también defienden que un salario más alto influye positivamente en la moral de los trabajadores y, por consiguiente, en la productividad.
- Evitar el shirking: Si el empleado no tiene una motivación salarial, no se esforzará al máximo en la realización de las tareas. Con los altos salarios se consigue el máximo esfuerzo por parte de los empleados.

### **2.1.3. ENFOQUES SOBRE LA MEDICIÓN DE LA POBREZA**

La medición de la pobreza es una tarea que abarca aspectos conceptuales y metodológicos muy variados, que se deben considerar para la implementación de un estudio completo. El proceso de medición involucra generalmente dos fases: i) la identificación de las personas que se considera pobres y ii) la agregación del bienestar de estos individuos en una medida de pobreza. En la primera, se aborda

el problema de definir, qué se entiende por “pobreza”, y luego buscar un método para medirla.

El término “pobreza” tiene distintos significados, algunos de los más importantes tienen que ver con: necesidad, estándar de vida, insuficiencia de recursos, carencia de seguridad básica, falta de titularidades, privación múltiple, exclusión, desigualdad, clase, dependencia y padecimiento inaceptable, todas mutuamente excluyentes, aunque varias de ellas capaces de ser aplicadas a la vez.<sup>11</sup>

Independientemente de la definición, la mayoría de los estudios sobre pobreza han centrado su atención casi exclusivamente en las definiciones concernientes a “necesidad”, “estándar de vida” e “insuficiencia de recursos”. Para estas opciones, los indicadores de bienestar más aceptados fueron la satisfacción de necesidades, el consumo de bienes o el ingreso disponible.

La “necesidad” se refiere a la carencia de bienes y servicios requeridos para vivir y funcionar como un miembro de la sociedad; por ello, bajo este enfoque se centra la atención en artículos específicos. Por su parte el término “estándar de vida” no solo se refiere a privaciones previamente establecidas, sino también al hecho de vivir con menos que otras personas. La pobreza interpretada como “insuficiencia de recursos”, se refiere a la carencia de riqueza para adquirir lo que una persona necesita, entonces la satisfacción de las “necesidades” no basta para que una persona deje de ser pobre, pues esa satisfacción puede no haber sido realizada por medio de recursos propios.

Al respecto, el método de los indicadores sociales, cuya modalidad más difundida se conoce como de las “necesidades básicas insatisfechas”, está basado en la concepción de pobreza como “necesidad”; en este enfoque no importa si los individuos poseen el ingreso para satisfacer sus necesidades básicas, sino que efectivamente éstas hayan sido cubiertas. El “método de líneas de pobreza a partir del costo de las necesidades básicas”, por otro lado, se relaciona con la definición de “estándar de vida”; en él se considera pobres a las personas cuyo ingreso o

---

<sup>11</sup> Spicker, P. (1999). Definitions of poverty: eleven clusters of meaning. En: Gordon, D. *The international glossary on poverty*. Idaho, United States.

consumo no es suficiente para mantener un nivel de vida considerado mínimo. Por último el método “relativo” está ligado con la interpretación de pobreza como “insuficiencia de recursos”, ya que la satisfacción de necesidades específicas es irrelevante, y lo que importa es que los recursos disponibles permitan llevar una “forma de vida aceptable” de acuerdo a los estándares sociales prevalecientes.

Un aspecto íntimamente ligado con la definición de pobreza, tiene que ver con el enfoque por el cual se mide un parámetro relacionado con la definición a saber utilidad o bienestar de las personas. Son tres los enfoques ampliamente estudiados: i) Enfoque de capacidades, ii) Enfoque Absoluto y iii) Enfoque relativo.

### **ENFOQUE DE CAPACIDADES**

Este fue desarrollado por Amartya Sen, como complemento al empleo de la definición de estándar de vida. El análisis económico tradicional suele relacionar la noción de “estándar de vida” con la de “utilidad” experimentada por los individuos ante el consumo de bienes. Sin embargo Sen critica este enfoque, argumentando que el nivel de vida de un individuo está determinado por sus “capacidades” y no por los bienes que posea ni por la utilidad que experimente.<sup>12</sup>

Se definen las “capacidades” como las actividades que distintos objetos (bienes) permiten realizar. Sen lo ejemplifica así: una bicicleta es un bien que posee distintas características, entre ellas, ser un medio de transporte. Esa característica le da a la persona la capacidad de transportarse, y esa capacidad a su vez puede proporcionar utilidad al individuo. De modo que existiría una secuencia que se inicia en el bien, pasa por las características de éste, después por las capacidades y, por último, por la utilidad. De acuerdo a este razonamiento, los bienes no serían los objetos que determinan el estándar de vida, esto debido a que la posesión de bienes no indica por sí sola las actividades que un individuo puede realizar, pues éstas dependen de las facultades e impedimentos de cada individuo. Si bien los

---

<sup>12</sup> Sen, A. (1984). “Poor, relatively speaking”. En *Resources, values and development*. Harvard University Press. Cambridge Massachusetts.

objetos proveen la base para una contribución al estándar de vida, no son en sí mismos una parte constituyente de ese estándar.<sup>13</sup>

### **ENFOQUE ABSOLUTO**

Tanto la el enfoque absoluto, como el relativo, no ayudan a la definición de la pobreza, sino más bien sirven para interpretar como se forman socialmente las necesidades.

En el enfoque absoluto, se sostiene que las necesidades, o al menos una parte de ellas, es independiente de la riqueza de los demás, y el hecho de no satisfacerlas, revela una condición de pobreza en cualquier contexto.

### **ENFOQUE RELATIVO**

En el enfoque relativo, plantea que las necesidades surgen a partir de la comparación con los demás, y la condición de pobreza depende del nivel general de riqueza. El sustento para el enfoque relativo radica en que las personas tienden a percibir su bienestar personal, en función del bienestar de los demás. Una persona con un nivel de ingreso determinado puede no sentirse pobre si vive en una sociedad de recursos limitados, pero si vive en una sociedad opulenta, sus ingresos pueden ser insuficientes para permitir que se integre en forma adecuada. A medida que aumenta la riqueza de una sociedad, los estándares sociales son más altos, y para cumplirlos se requiere de recursos cada vez mayores. Por lo tanto, según este criterio la pobreza de una persona dependería de cuánto tenga su grupo social de referencia, puesto que no tener tanto como él implica una condición de “privación relativa”.

### **INDICADORES DE POBREZA**

Una vez que se ha optado por una definición de pobreza, corresponde elaborar un indicador que permita clasificar a las personas pobres y cuantificarlas separándolas de las que no lo son, principalmente se emplean indicadores denominados de bienestar, que para el efecto se clasifican en:

---

<sup>13</sup> Ibidem.



- a) Ingreso – Consumo
- b) Ingreso – Consumo ajustados por escalas de equivalencia
- c) Ingreso total – Ingreso per cápita
- d) Proporción de gasto en alimentos
- e) Indicadores nutricionales
- f) Métodos antropométricos
- g) Necesidades básicas

### **INDICADORES DE INGRESO Y CONSUMO**

Los indicadores de bienestar más utilizados en el análisis de la pobreza son el ingreso y el gasto en consumo. Esto debido a que, el análisis económico estándar define pobreza como “nivel de vida”, y estrecha este concepto restringiéndolo a la disposición de cosas materiales. Sin embargo, aún bajo esta definición, no es posible declarar a una variable como superior a la otra para representar el bienestar de las personas.

Si consideramos que la “utilidad” de las personas depende solo de su consumo presente, entonces el consumo corriente sería el indicador más apropiado del bienestar, independientemente de cómo se financie ese consumo, y el ingreso sólo será una aproximación al nivel de vida. En la misma línea, el ingreso corriente puede sobrestimar el nivel de vida cuando la familia ahorra, ya que no todo el ingreso se traduce en consumo presente; por su parte el ingreso corriente puede, subestimar el nivel de vida cuando la familia des-ahorra o recibe un crédito, ya que el consumo corriente no estaría restringido por el ingreso.<sup>14</sup>

También es oportuno señalar, que el “nivel de vida” de las personas no está determinado solo por el consumo presente, sino que además se determina en función del nivel esperado de consumo futuro.<sup>15</sup> En este caso, el consumo es

---

<sup>14</sup> Atkinson, A. (1991). *Comparando los indicadores internacionales de pobreza: lecciones desde los recientes estudios en países desarrollados*. Revista económica del Banco Mundial. Pp. 3-21.

<sup>15</sup> Altimir, O. (2005). *La dimensión de la pobreza en América Latina*. Cuadernos de la CEPAL, N° 107. Publicación de Naciones Unidas. Santiago de Chile.

inferior al ingreso como indicador de bienestar, ya que no da cuenta del ahorro que se traducirá en consumo futuro. Asimismo, el ingreso es un mejor indicador de bienestar cuando la pobreza se define como “falta de titularidades”, donde se admite que las personas tienen derecho a un cierto ingreso mínimo del cual puedan hacer uso libremente.

### **INGRESO (CONSUMO) DEL HOGAR O PERCÁPITA**

La medición de la pobreza, se realiza usualmente a través del ingreso o el consumo. Estos, a su vez, pueden ser expresados en términos del hogar (ingreso o consumo total del hogar) o en términos individuales (ingreso o consumo per cápita). De acuerdo a la primera opción, dos hogares con igual ingreso total tienen el mismo nivel de bienestar aunque uno de ellos esté conformado por seis personas y el otro por dos; es razonable pensar por ello, que las necesidades de un hogar aumentan conforme crece el número de sus miembros, por lo que un indicador que considere el tamaño del hogar será preferible al ingreso total.

El ingreso per cápita da cuenta del tamaño del hogar, dividiendo su ingreso total por el número de miembros. Así, dado que la medición de la pobreza apunta a una cuantificación del bienestar de las personas, el objeto de estudio pasan a ser los individuos en sí mismos, más que los hogares en que viven. En este sentido, el ingreso per cápita sería un mejor indicador del bienestar individual que el ingreso por hogar.

Aunque podríamos indicar que el ingreso o consumo per cápita es mejor, en la práctica es un indicador estático que distribuye el ingreso por igual entre los miembros de la familia, sin considerar que las necesidades de cada persona varían de acuerdo a las condiciones físicas y al entorno; por ejemplo, un niño necesita gastar menos que un adulto para satisfacer las mismas necesidades de vestido, así como un anciano necesita un gasto menor para cubrir su requerimiento calórico mínimo respecto a un adulto joven. Por ello, frente al ingreso per cápita sería preferible utilizar un indicador que considere las características determinantes de las necesidades individuales.

## **INGRESO O CONSUMO AJUSTADO POR ESCALAS DE EQUIVALENCIA**

El concepto de escalas de equivalencia agrupa dos elementos simultáneamente. Por un lado, la escala considera las diferentes necesidades de los miembros del hogar, según su edad, género u otras características demográficas o de tipo de actividad. Por otro, permite tomar en cuenta la existencia de “economías de escala”, caracterizadas por costos marginales decrecientes para alcanzar un mismo nivel de bienestar ante la adición de un nuevo miembro al hogar.

Una escala de equivalencia reconoce que un hogar conformado, por ejemplo, por una pareja de esposos y dos hijos, necesita gastar más que una pareja sola para mantener un nivel de bienestar similar –a diferencia del ingreso total–, pero no necesita gastar el doble –a diferencia del ingreso per cápita–. Duplicar el número de miembros de la familia no implica una duplicación del costo de manutención, por dos razones: en primer lugar, los niños consumen menos que los adultos, y en segundo lugar, existen bienes –como calefacción, vivienda y servicios– que pueden ser utilizados por varias personas a la vez sin que alguna tenga que renunciar a parte de él.

## **PROPORCIÓN DE GASTO EN ALIMENTOS**

Es frecuente utilizar la proporción de gasto en alimentos de un hogar como indicador del bienestar del mismo. Se basa en la denominada Ley de Engel, según la cual, la proporción de gasto en comida de una persona, tiende a decrecer a medida que aumenta el ingreso. Por lo tanto, el indicador de bienestar es la proporción de gasto en bienes no alimentarios.

Este indicador presenta algunas ventajas, como no necesitar de ajustes según tamaño del hogar y no requerir de información sobre precios o de ajustes por inflación, aunque presenta varios problemas, porque la proporción gastada en alimentos varía entre hogares no sólo por el nivel de ingreso de que puedan disponer, sino también por diferencias en sus características demográficas, precios relativos o en sus preferencias. A su vez, la Ley de Engel no siempre se cumple para hogares muy pobres, lo que debilita adicionalmente la base para el uso de este indicador.

## **INDICADORES NUTRICIONALES**

La calidad de vida de un hogar puede ser aproximada, por ejemplo, a través del consumo calórico de sus miembros. Esto tiene sentido ya que, sobre todo para niveles extremos de pobreza, la desnutrición es parte fundamental del fenómeno. Sin embargo, la desnutrición es sólo un aspecto del “nivel de vida”, y no un sinónimo de pobreza. Esta razón, así como el cuestionamiento de que no siempre es posible identificar requerimientos nutricionales apropiados, ha hecho objeto de críticas a este indicador de bienestar.

## **MÉTODOS ANTROPOMÉTRICOS**

Indicadores tales como “estatura según edad” y “peso según estatura” pueden servir como aproximación a los indicadores nutricionales, o como indicadores de salud, y suelen utilizarse cuando éstos no están disponibles. El atractivo particular del método antropométrico es su utilidad en estudios sobre los efectos adversos de la pobreza en la población más joven, aunque obviamente no permite realizar comparaciones de pobreza a nivel de toda la población. A este método se le critica, el hecho de que aunque la salud está correlacionada con el bienestar, no son la misma cosa; es posible que los niños alcancen tasas adecuadas de crecimiento a niveles bajos de consumo calórico, si es que se abstienen de jugar, con lo cual este indicador puede omitir aspectos importantes del bienestar.

## **NECESIDADES BÁSICAS**

Este enfoque clasifica a los hogares como pobres si no logran cubrir alguna de sus necesidades en el ámbito de la alimentación, vestido, vivienda, salud, educación, u otras; vale decir, el bienestar se relaciona directamente con la satisfacción ex-post de necesidades básicas. En cierto sentido, ello tiene la ventaja de caracterizar a los hogares pobres de manera más adecuada que el ingreso u otros indicadores, ya que ofrece información detallada sobre el tipo de carencias que presentan, cuestión importante, por ejemplo, a la hora de identificar grupos objetivo para políticas que alivien específicamente esas necesidades. Además, generalmente estos indicadores se construyen a partir de información censal, a diferencia del ingreso o el consumo, que se obtienen de datos muestrales, lo que permite

desagregar la información en mayor grado y construir “mapas de pobreza”, en los que se muestre el tipo de carencias predominantes en distintas zonas geográficas y/o estratos de población.

Sin embargo, identificar a los pobres a partir de la satisfacción de necesidades básicas presenta también algunas desventajas. Entre ellas, cabe resaltar las dificultades para sintetizar en un sólo indicador las diversas necesidades y el grado en que éstas son satisfechas, superar la subjetividad de que puede adolecer la determinación de los niveles de “corte” de cada variable, así como el hecho que en la práctica lo habitual es que se logre cubrir sólo parcialmente las distintas dimensiones que engloba el fenómeno de la pobreza. De allí que, si bien este tipo de indicadores pueden ofrecer una caracterización detallada de ciertas carencias de la población, se considere que no siempre permiten efectuar comparaciones adecuadas de las situaciones de pobreza.

## **2.2. MARCO CONCEPTUAL**

### **2.2.1. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD**

Los conceptos asociados a las variables que intervienen en la actividad informal son en parte tomados de aquellas empleadas para la medición del empleo. Conceptos tales como ocupación y desempleo son comunes para referirse a la posibilidad de incorporarse o no a la actividad económica informal.

#### **a) POBLACIÓN EN EDAD DE TRABAJAR**

Este concepto hace referencia a la población que se encuentra por encima de un umbral de edad, que a decir de la sociedad, se encuentra en condiciones físicas y psicológicas como para desarrollar una actividad laboral y que por tanto aportan a la producción nacional.

En Bolivia este umbral se fijó en diez años solo por razones metodológicas, es decir que la distinción entre empleo y desempleo se realiza con el grupo de personas que cumplieron o sean mayores de diez años. Algo que hay que poner en claro es que este umbral -el umbral de diez años-, se establece solo para comparar los resultados obtenidos con los resultados alcanzados por otras

economías, no significando ello que en el entorno local sea legal o socialmente aceptado el trabajo a partir de esta edad.

### **b) POBLACIÓN ECONOMICAMENTE ACTIVA**

Se denomina Población Económicamente Activa (PEA) al segmento poblacional, que siendo mayor de diez años, durante un periodo de referencia se encuentra en alguna de las situaciones siguientes:

- Trabajando en una actividad remunerada.
- Buscando trabajo activamente

Estas dos situaciones, dan lugar a la categorización de la persona en empleado o desempleado, según este trabajando o buscando trabajo.

### **c) EMPLEO**

En esta categoría se cuentan las personas que siendo parte de la PEA, durante un periodo de referencia se encontraban trabajando efectivamente o sin trabajar pero con la seguridad de retornar a sus actividades posteriormente -aquí se pueden considerar a las personas que se encuentren de vacaciones o con permisos especiales, que retornaran a su fuente de trabajo posteriormente-, estos pueden estar en calidad de trabajadores asalariados o por cuenta propia , para el presente estudio interesa la segunda condición.

Existe además una clasificación que distingue el empleo entre formal e informal, dentro la primera categoría se contemplan aquellas actividades que se desarrollan conforme la normativa legal, es decir que cumplen con los requisitos mínimos de horario y beneficios sociales, nótese que en esta categoría pueden ingresar tanto asalariados como trabajadores por cuenta propia. Por su parte empleo informal se define como aquel que no garantiza al trabajador ni el cumplimiento de los derechos laborales ni la previsión social, por su parte la teoría en materia laboral, asume condiciones adicionales como la conformidad del trabajador y el ambiente de trabajo adecuado.

#### **d) DESEMPLEO**

Se considera como desempleada al grupo de personas que si bien no trabajan durante el periodo de referencia, se encuentran buscando activamente trabajo. Debe entenderse claramente dentro del concepto de “buscar activamente trabajo” a las actividades concretas destinadas a la consecución de empleo, entre ellas se cuentan, la consulta con empleadores, la presentación a convocatorias de periódico, anotaciones en agencias de empleo y otras similares que consumen tiempo y esfuerzo de la persona.

Este indicador es de mucha importancia para una economía, dado que en mayor o medida indica el grado de empleo del factor capital. Como se emplea una metodología estándar las comparaciones dan una medida de la eficiencia de la economía para absorber la oferta de mano de obra disponible.

#### **2.2.2. SUBEMPLEO**

Corresponde a una sub-clasificación de la ocupación. Existen dos tipos de subempleo, el primero hace referencia a la incapacidad para el desarrollo de actividades laborales debido al número reducido de horas laborales para las cuales está contratado el trabajador, a esta característica se le denomina subempleo por horas.

La otra categoría hace referencia a la imposibilidad de satisfacer las necesidades fundamentales de alimentación, vestido o vivienda dado un ingreso laboral, a esta situación se la conoce como subempleo por ingresos. Un aspecto determinante, tiene que ver con que a esta persona se le considera ocupada, pero sus ingresos no abastecen a consumir una canasta normativa diseñada especialmente para este efecto.

#### **2.2.3. INGRESOS LABORALES**

El Sistema de Cuentas Nacionales, define el ingreso laboral como “el monto máximo que un hogar u otra unidad obtiene derivado de la realización de alguna actividad remunerada a cuenta de terceros o por cuenta propia, destinada al consumo de bienes o servicios durante un período contable. Se aclara luego que

se excluyen los montos percibidos por “transferencias de capital, ganancias o pérdidas por tenencia reales y otras variaciones del volumen de activos debidas a acontecimientos como los desastres naturales”, porque no tienen influencia sobre esas decisiones.

En el marco del SCN el sector de los hogares incluye a todos los agentes o sujetos de transacciones económicas que no están constituidos como entidades jurídicas. Se incluyen los hogares particulares y los hogares colectivos o institucionales. Estos últimos son los formados por las personas que viven bajo un mismo techo y se alimentan o realizan otras actividades en común por razones específicas de salud, estudio, religión, de trabajo o reclusión



## **CAPÍTULO 3°. ASPECTOS ANTROPOLÓGICOS**

### **3.1. ANTECEDENTES**

Uno de los factores directamente asociados al problema de la informalidad en la actividad económica en las sociedades contemporáneas, es la migración campo ciudad. Este fenómeno, arraigado en el ideario de la cultura occidental, obtuvo su cúspide en la década de 1980, cuando las principales ciudades del eje troncal, se vieron atiborradas por el importante flujo de personas provenientes del área rural, principalmente motivadas por el declive de la actividad minera, en la cual se encontraba ocupada buena parte de la fuerza de trabajo local.<sup>16</sup>

Mucho se ha comentado sobre las implicancias de la migración, asociándolo con las políticas y el entorno económico, que sin lugar a dudas influenciaron su desarrollo, sin embargo la migración campo-ciudad, lejos de ser consecuencia del entorno económico y político, parece estar arraigada en la forma de pensar de la gente del campo, particularmente en el subconsciente del trabajador del occidente. En esa dirección elitista, la ‘estampida de migrantes’ se ha convertido en una moda discursiva; sin considerar que, en los Andes tradicionalmente estuvo asentada una sociedad de ‘migrantes sin migración’ y migrantes propiamente dichas. De allí proviene el famoso ‘control vertical de los pisos ecológicos’ ya en la era prehispánica, donde se practicaba traslados de grupos humanos con fines de cubrir ciertas etapas productivas.<sup>17</sup> La era colonial no estuvo al margen de este proceso, mucha gente huía de la explotación de las haciendas, los obrajes y los centros mineros. Producto de aquella realidad, autores como Sánchez, Albornoz y Albó, sostienen que, en las comunidades rurales crecía el número de ‘forasteros’.<sup>18</sup>

---

<sup>16</sup> La relocalización minera, se considera el quiebre estructural más importante la segunda mitad del siglo XX en Bolivia. Cerca de 17.000 trabajadores mineros fueron despedidos de las principales minas que aún se encontraban en explotación, principalmente en La Paz, Oruro y Potosí. Un detalle amplio sobre esta medida, se encuentra en: Espinoza, J. (2015). *Incierta Minería, ensayos y opiniones*. Plural, editores. La Paz, Bolivia.

<sup>17</sup> Murra, J. (1975) *Formaciones económicas y políticas del mundo andino*. IEP. Lima, Perú.

<sup>18</sup> Albó, X. (1982) *Chukiyawu. La cara aymara de La Paz: II. Una odisea buscar “pega”*. Publicación de CIPCA. La Paz, Bolivia.

En Bolivia, en la era republicana, de manera clásica la migración ha tenido una tendencia migratoria campo-ciudad, en casos producto de reformas del Estado y en otros por iniciativa propia de los migrantes. A partir de 1952, la migración estuvo orientada con destino a los centros urbanos (incluidos centros mineros), con metas de conquistar el mundo urbano desarrollado. Posteriormente, en casos de no haber alcanzado conquistar ese supuesto mundo desarrollado en las ciudades bolivianas, realizan una segunda o tercera migración con destino en muchos casos al subtrópico, generando la migración campo-ciudad-campo.<sup>19</sup> La otra tendencia de este mismo proceso fue con destino a otros países limítrofes. Una relación migratoria campo-ciudad-ciudad internacional, a partir de los cambios registrados en 1952.

El tema de la migración en nuestro país ha sido ampliamente debatido durante la década de los 70's y 80's. Los estudios clásicos muestran la problemática de la migración desde la visión urbana. Se estudia al migrante en el proceso de inserción urbana, y los contrastes culturales emergentes, los migrantes deben adecuarse a los patrones de comportamiento de las ciudades, principalmente habitadas por gente de clase alta. Albó, Sandoval y Greaves, en la serie de investigaciones *Chukiyawu la cara aymara de La Paz*, abordan aspectos relacionados con la vida social, económica y cultural de los residentes aymaras que llegaron a La Paz. En "*El paso a la ciudad*", presentan una mirada panorámica de las causas de la migración campo-ciudad, entre motivaciones objetivas y subjetivas, desde la visión de los residentes en paceños. Sostienen que:

*“El paquete de motivos concretos mencionado con más frecuencia es la falta de tierras suficientes y/o su baja productividad. Este conjunto de razones cubre el 20% de todas las respuestas y el 41,2% de todas las respuestas de tipo económico. Si eliminamos de la consideración las respuestas económicas de tipo positivo (buscar trabajo...) y las de vago (falta de recursos, etc.), la falta de tierras productivas cubre el 69,1% de respuestas concretas de tipo económico”.*<sup>20</sup>

---

<sup>19</sup> Blanes, J. y Flores, G. (1984) *¿Dónde va el Chapare?* CERES. Cochabamba, Bolivia.

<sup>20</sup> Albó, X., Greaves, T. y Sandoval, G. (1981) *Chukiyawu. La cara aymara de La Paz: I. El paso a la ciudad*. Publicación de CIPCA. La Paz, Bolivia.

Como se puede apreciar, ya en esta etapa, se identifica la baja productividad de las tierras como determinante de la movilidad humana entre el campo y la ciudad. Lastimosamente, estas investigaciones, solo reflejan la realidad, causas y problemas más comunes para las personas venidas del campo, más no centran su atención en la dinámica de inserción social ni laboral de los aparapitas, que también llegan a las ciudades en busca de mejores oportunidades de vida.

En un documento relevante para el entendimiento de la antropología del

aparapita, Jaime Sáenz, en un póstumo ensayo, presenta en un lenguaje irreverente, una descripción de lo que a su forma de ver, eran los rasgos fundamentales de este personaje. Sobre el denominativo, apunta:

*La palabra es de origen aymara y quiere decir: "el que carga". Pero, ¿quién es el que carga? [...] Por lo que se sabe, es el aparapita un indio originario del Altiplano y su raza es la aymara. La fecha de su aparición en la ciudad es algo que nadie ha precisado. Tal vez podría situarse en los albores de la República [...] Su número es reducido, relativamente; éste se renueva por aquellos individuos que se han desplazado procedentes del Altiplano, así como también por los nacidos en la ciudad. Todos ellos, fatalmente están destinados a perecer en garras del alcohol.<sup>21</sup>*

Sáenz hace referencia a la procedencia del cargador, además de un aspecto que según él, es rasgo común en todos ellos, a saber, su afición por la bebida. En efecto en varios pasajes del texto el autor, pone de manifiesto el consumo excesivo de alcohol que se realiza corrientemente según el como un medio para sobre llevar la extrema vida de privaciones que les toca vivir en las ciudades.

Imagen N° 1: El aparapita en Imágenes Paceñas de Jaime Sáenz



*Puede llevar perfectamente un peso de seis quintales. . .*

<sup>21</sup> Sáenz, J. (1972). *El Aparapita*. En revista Vertical N° 4. Pp., 29-37. La Paz, Bolivia

*Es inconcebible la ancianidad en un aparapita: nuestro hombre desprecia la comida y prefiere la bebida, es lo cierto. Cuando come lo hace a la muerte de un obispo y exige un plato que ha de estar repleto de perejil, pues se siente fascinado por el perejil de un modo realmente inexplicable y misterioso. Añádase que el acto de comer le parece una gran indecencia, por cuya razón al mismo tiempo que come se oculta de la gente, poniéndose de cara a la pared.*

Parra finalizar, el autor hace referencia a la indefensión, y a las peores condiciones de vida de estos personajes, que a decir de Sáenz, están condenados a la muerte sin la menor opción de mejora.

*Por cuanto se refiere a una vivienda, el aparapita no la tiene. Por lo general pasa sus noches a la intemperie y en invierno, cubre sus carnes con periódicos, ingeniándose para impermeabilizar el papel y prolongar la vida del mismo, con grasa y aceite que se filtra sobre la calle. Vive en los cerros, metido en unas fisuras al abrigo del viento. O en las recovas, en las vecindades del cementerio, en sitios propicios de la periferia, en los patios de maniobra de las estaciones, en algún lugar a lo largo de la tubería en la que corre el río Chokeyapu. Empero, los muladares le ofrecen un mullido colchón y otras ventajas. Otras veces se queda tendido en alguna esquina, cuando se emborracha, o junto a una cloaca, en media calle, en la puerta de una bodega.*

Un detalle citado por Sáenz, tiene que ver con la vestimenta y los implementos de trabajo de los aparapitas: la sogá y el mantel:

*La sogá y el mantel son las herramientas de trabajo. La sogá es de cuero de oveja o de llama y tiene unos tres metros de longitud. Dura una eternidad. Se lleva ya en la mano, ya enrollada alrededor de la cintura. Es sumamente resistente, como para sujetar cargas de tres quintales sobre las espaldas. (Las espaldas de los aparapitas no se llaman espaldas. Sino espaldarapitas: gozan de gran fama porque su fortaleza es macabra). El mantel, más grande que diez banderas juntas, es de tocuyo utilizándose para acarrear cosas sueltas, botellas, libros, adobes, bolsas de estuco, ladrillos. Plegada en cuatro, o en ocho, o como sea, es un colchón para dormir. Las abarcas son de un modelo privativo. Una cuestión más o menos aparte. Se utiliza alguna llanta de la basura en la confección de la suela, quedando afirmado al pie por unas lonjas de cuero de vaca las cuales, a veces, se adornan con alguna pintura. Es lo único "decente" en su persona, pues cosa rara: estas abarcas se mantienen todo el tiempo como nuevas. Para cubrir la cabeza, en el mejor de los casos, una gorra de soldado, sin visera. En su defecto, un trapo, un pedazo de*

*cartón, una lata: cualquier cosa. La coca y la lejía en un atado junto con la plata, con los puchos de cigarrillo, con el hilo y la aguja, se guardan en un bolsillo interior del saco, que es el único; el aparapita es un bolsillo.*

La mayoría de los textos referidos a la vida de los trabajadores de carga en las ciudades de Bolivia, y en La Paz particularmente, se sustentan en aspectos superficiales relacionados con su forma de vida, más no se conocen documentos ni propuestas focalizadas en la mejora de sus condiciones de vida ni en la mejora de sus condiciones laborales. Lastimosamente la situación de indefensión de los aparapitas, es extendida, puesto que estas personas proliferan en los mercados no solo de Bolivia, sino de la región (Perú y Ecuador incluidos), no se conocen estadísticas certeras sobre la verdadera condición de vida. Aunque se dieron importantes avances en el reconocimiento de sus derechos en Perú y Ecuador.

Actualmente existen trece asociaciones de trabajadores de carga en América, ubicados principalmente en Perú y Ecuador. La primer asociación de cargadores conocida, fue fundada un 17 de marzo de 1985 en la ciudad del Cusco, Perú. Denominada “Asociación de Cargadores de Soga del Cusco”, esta organización gestiona a través de la cooperación internacional, la construcción de ambientes para que los trabajadores de carga tengan un lugar de reunión, además de brindar alojamiento, alimentación balanceada, servicios higiénicos, además de capacitación y alfabetización, en procura de mejorar la vida del trabajador.

**Imagen N° 2: Gregorio Mamani en su vivienda en la ciudad del Cusco**



Uno de los cargadores de soga más conocido en el mundo fue Gregorio Mamani, originario de la provincia de Cusco en Perú. Él se hizo famoso a razón de ser el personaje central de un documento de investigación gestionado por dos

reconocidos antropólogos norteamericanos. En 1978, sale publicado el libro titulado: Gregorio Condori Mamani, Autobiografía<sup>22</sup>. En ella, los compiladores, presentan una secuencia ordenada de entrevistas a un trabajador aparapita (cargador de sogas), que desarrolla su actividad en el mercado *Casq'aparo* de la ciudad del Cusco. Los aspectos culturales, sociales y económicos, interactúan en el relato, conformando un panorama en el cual, el personaje principal, muestra una realidad difícil de sobrellevar para la gran mayoría de las personas. En el libro, Gregorio cuenta su vida, desde que su madrina, con quien vive -pues al parecer es abandonado por su madre, y de su padre no menciona nada-, le dice que ya es fuerte de piernas y brazos y que debe de iniciar su camino, iniciando sus periplos a sus cortos 6 o 7 años, en palabras de Malverde (1997):

**Imagen N° 3**  
**Asunta Quispe, en la biografía de**  
**Gregorio Condori**



*La palabra que usa con más frecuencia Gregorio para autodefinirse es wakcha, traducida como "huérfano" y "orphan" respectivamente. En el caso del inglés, una nota explica que la palabra wakcha indica una pobreza tanto en términos materiales como en términos de la falta de lazos familiares, y nos dice que este estado de wakcha determina el destino marginal de Gregorio.*<sup>23</sup>

Una larga secuencia de sucesos desoladores: trabajos en condición de explotación, y violencia por parte de sus jefes; lo llevan a recorrer casi toda la provincia de Cusco; cuenta también su paso forzado por el ejército a sus 17 años, y como después de ello fue a parar de manera injustificada en una prisión por ser

<sup>22</sup> Valderrama, R. y Escalante, C. (1977). *Gregorio Condori Mamani, Autobiografía*. En serie "Biblioteca de la Tradición oral andina". Centro Bartolomé de Las Casas. Cusco, Perú.

<sup>23</sup> Malverde, H. (1997). *Narraciones en la frontera: la autobiografía quechua de Gregorio Condori Mamani y sus traducciones al castellano y al inglés*. En Revista AMERINDIA, N° 22, Red Europea de Información y Documentación sobre América Latina. Madrid, España

sindicado de abigeo junto con otros malechores. Cuenta también la pérdida de su primera esposa a causa de una enfermedad insostenible económicamente, y sobre su nueva vida tras el establecimiento en la ciudad del Cusco y de cómo encuentra compañía en su mujer Asunta Quispe Huaman, una vendedora de comida en el mercado central de la ciudad, quien también lleva una vida de sufrimientos como las que le tocaron vivir a él. En los pasajes finales de la obra, se cuenta acerca de la precariedad de su vivienda:

*Un espacio sin energía eléctrica, sin agua, ni servicios higiénicos, situado en los márgenes de la ciudad, bordeada de miseria en cada imagen de algún alma, que a intervalos poco regulares, se dejan ver como sombras expectantes de la luz del día.<sup>24</sup>*

Además de cómo la falta de formalidad, estaban a punto de costarle ser despojado y echado de la casa que por mucho tiempo había habitado antes de perder a su único hijo.<sup>25</sup> Un aspecto determinante en el relato, tiene que ver con el movimiento iniciado por Gregorio para el reconocimiento de derechos sociales hacia este sector. Su resolución por el logro de una meta: la consolidación de una asociación de cargadores, que vele por el bienestar de sus asociados, para que ninguno de ellos quede indefenso como él, cuando al perder a su hijo siente acabar su vida.

*Tomasito ha muerto como cristiano y está enterrado en un cajón, pero ahora Gregorio no tiene a nadie que pueda decirle: 'No papá, si ya no puedes con la carga, aquí está tu hijo, con este brazo'. Gregorio murió luego de que un carro lo atropellara en el año 1979.<sup>26</sup>*

### **3.2. MERCADOS, TAMBOS Y FERIAS**

Una primera aproximación al trabajo de los cargadores, se lo realiza estudiando el lugar donde realizan su trabajo cotidianamente. Esta actividad está directamente relacionada con la actividad comercial, y más concretamente con el comercio informal, realizado en tambos, ferias y mercados.

---

<sup>24</sup> Ibidem. Valderrama, R. y Escalante (7). Pp 109.

<sup>25</sup> El relato concluye con un llamado a las instituciones de derechos humanos para que lo ayuden a establecer un sindicato que vele por la protección social de este grupo de personas numeroso en ese tiempo. Lastimosamente Gregorio muere antes de ver realizado este sueño, víctima de un accidente de tránsito cuando es arrollado por un vehículo mientras realiza su labor de cargador.

<sup>26</sup> Zevallos, J. (1996). *A propósito de Andean lives. Gregorio Condori Mamani y Asunta Quispe Huaman. Apuntes sobre la hiperanonización y negligencias de la crítica del testimonio*. En Revista Crítica literaria latinoamericana N° 48, pp 241. Berkeley, California.

Como plantea Elizabeth Peredo, “*las actividades de comercio entre lo andino y lo criollo occidental [...] es un espacio ganado por lo cholo*”<sup>27</sup>, siendo el comercio al por mayor un trabajo comúnmente de hombres y el comercio al por menor una labor femenina. El que las mujeres se encarguen del minoreo, según la misma autora, responde a que este tipo de venta requiere un conocimiento del cotidiano y lo doméstico, pero además a que este tipo de venta les permite “*conciliar su actividad pública con los espacios domésticos*”. Estas mujeres por lo general son las intermediarias entre el área rural y urbana y las que manejan el lenguaje y la cultura del sector marginado-campesino-aymara, así como los códigos de la cultura occidental.

Los **tambos** fueron históricamente lugares de distribución de alimentos que llegaban de las comunidades indígenas. Lastimosamente en la actualidad pocos de ellos quedan, cuando la mayoría fue transformada en centros comerciales, motivados por el lucro y la modernidad. Todos están ubicados en los márgenes del centro urbano donde habitaba la población migrante del área rural. En los últimos años, estos lugares de llegada de alimentos, han ganado importancia, no sólo para los compradores, quienes en estos lugares pueden adquirir frutas y hortalizas directamente de los productores para el consumo familiar o para la reventa, sino también para los productores que cada vez tienen más restricciones para llegar a la ciudad a vender su productos.

Los tambos se caracterizan por ser de los pocos lugares que acogen a los productores, mayormente mujeres, porque ofrecen espacios para pernoctar, madurar la fruta y seleccionarla, lo que viabiliza precios diferenciados ampliando con esto las oportunidades de acceso a la alimentación a precios bajos.

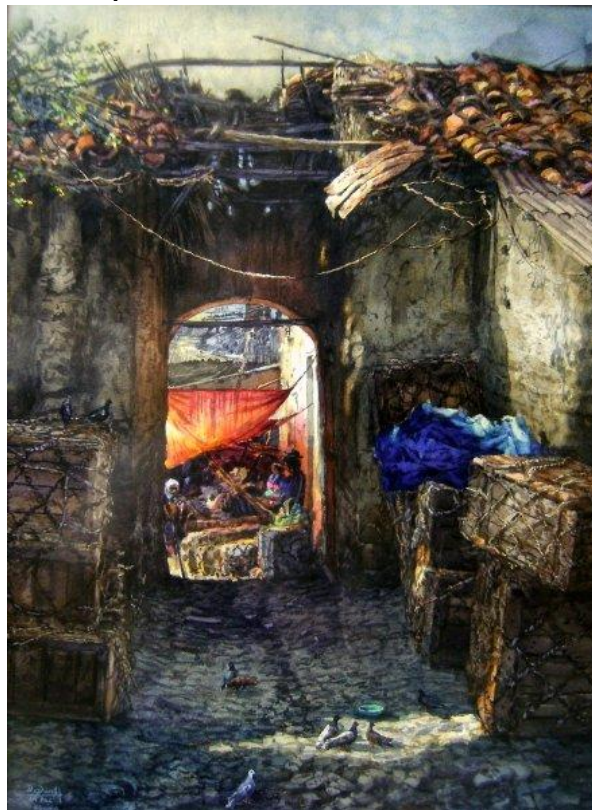
---

<sup>27</sup> Peredo, E. (1993). *Recoveras de los Andes. La identidad de la chola del mercado: una aproximación psicosocial*. La Paz: Ildis-Thaipamu.



Los espacios que sirven de tambos son casas antiguas, en gran parte de los casos de adobe, cuyas familias las han adaptado y acondicionado en múltiples pequeños ambientes que sirven de hospedaje de los productores y para el almacenamiento y maduración de la fruta en el patio, además en las inmediaciones se realiza la venta de la fruta. La venta al por mayor es una de las principales particularidades de los tambos, a diferencia de mercados y ferias, en estos espacios los vendedores, que no se abastecen de fruta de distintos proveedores, sino la gran mayoría la producen, se especializan en determinadas frutas según la época del año.

**Imagen N° 4: "Tambo", Pintura correspondiente al artista Darío Antezana**



Anteriormente, la ciudad de La Paz, y concretamente la zona Gran Poder, se caracterizaba porque en ella se encontraban los más importantes tambos a nivel metropolitano, donde asistían a comprar consumidores de las ciudades de La Paz y El Alto. Sin embargo, esta importancia relativa fue desapareciendo, debido a la dispersión de los proveedores. Actualmente, existen aun 14 tambos en las zonas Gran Poder y El Tejar, la mayor parte de ellos, de pequeña escala, por el reducido espacio existente para la comercialización de fruta. Una característica adicional, tiene que ver, con que principalmente en los tambos ubicados en las calles Sagarnaga y Max Paredes, estos ambientes funcionan además como parqueos, o junto con pequeños depósitos o kioscos y casetas para la comercialización de prendas de vestir (de cholita), compra de oro, y comercio al por menor.

**Cuadro N° 4**  
**La Paz: Tambos existentes en las zonas Gran Poder y El Tejar**

NOMBRE	DIRECCIÓN	TIPO SERVICIO	ZONA
<b>Tambo Rosario</b>	Calle Sagarnaga, N° 534	Fruta, Galería y Garaje	Gran Poder
<b>Tambo Santiago</b>	Calle Sagarnaga, N° 471	Fruta, Parqueo	Gran Poder
<b>Tambo San Felipe</b>	Pasaje Max Paredes, N° 859	Fruta, Parqueo	Gran Poder
<b>Tambo Santa Rosa</b>	Calle Max Paredes, N° 844	Fruta	Gran Poder
<b>Tambo La Yungueña</b>	Calle Max Paredes, N° 835	Fruta	Gran Poder
<b>Tambo San Andrés</b>	Calle Max Paredes, N° 815	Fruta (Depósito de plátano)	Gran Poder
<b>Tambo Luribay</b>	Calle Max Paredes, N° 790	Fruta, telas, parqueo	Gran Poder
<b>Tambo Nuevo</b>	Calle León De La Barra, N° 569	Fruta	Gran Poder
<b>Tambo Gran Poder</b>	Calle León De La Barra, N° 557	Fruta	Gran Poder
<b>Tambo Chico</b>	Calle León De La Barra, N° 572	Fruta	Gran Poder
<b>Tambo Tejar</b>	Calle Reyes Cardona, N° 860	Fruta	El Tejar
<b>Tambo Santiago</b>	Calle Reyes Cardona, N° 876	Fruta	El Tejar
<b>Tambo San José</b>	Calle Reyes Cardona, N° 843	Fruta	El Tejar
<b>Tambo Don Juanito</b>	Calle Reyes Cardona, N° 839	Fruta	El Tejar

*Elaboración propia con información del trabajo de campo*

Se pudo comprobar que dos de los más importantes tambos otrora han sido cerrados: el tambo San Angustin en la calle Max Paredes, y el tambo Mercedes en la calle Sagarnaga. En el primer caso, fue reemplazado por una galería, mientras que el segundo fue cerrado por el deterioro de sus ambientes, y al no encontrarse cargo entre los herederos del ambiente. En estos ambientes, además de la comercialización, también se realizaban otro tipo de actividades como la elaboración de bancas -en las cuales se aprovechaba la madera de las jabs de fruta o de alcohol existentes-, o la tradicional elaboración de confite.<sup>28</sup>

Por su parte, las **ferias**, son mercados callejeros que funcionan solo ciertos días de la semana, y los vendedores en su mayoría transitan de una feria a otra con puestos acondicionados para la venta en el día. Son espacios abiertos donde los vendedores, casi exclusivamente son mujeres, que comercializan de segunda mano, frutas y verduras compradas a los productores en los Tambos o a comerciantes “mayoristas” que traen los productos directamente de las comunidades rurales. Próximas a los tambos se pueden encontrar ferias de comerciantes mayoristas que funcionan muy temprano en la mañana y que venden sus productos siempre al por mayor a los comerciantes de las ferias y, de los mercados fijos y de las ferias barriales. Esta confluencia entre tambos y

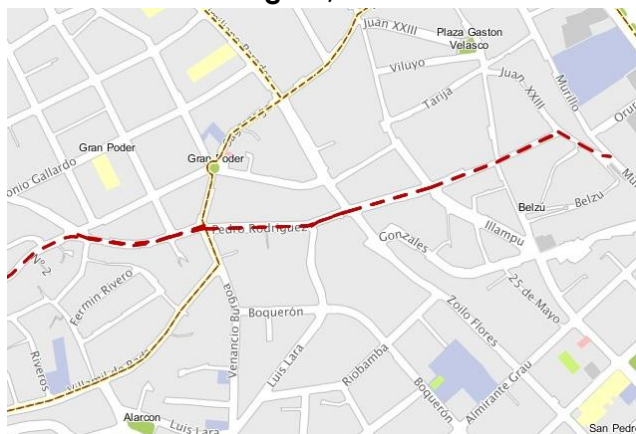
<sup>28</sup> Actualmente, estas actividades migraron a otras zonas o ciudades. Por ejemplo los mayores volúmenes de confite comercializados en Carnaval, son traídos desde Cochabamba.

comerciantes mayoristas en la misma área permite a los re-vendedores acceder a mayor diversidad de fruta y productos de origen agrícola.

La feria más representativa de la ciudad, es la denominada *Mercado Rodríguez*.<sup>29</sup> En este espacio, se desarrolla históricamente el mayor movimiento comercial de verdura, hortaliza y fruta en toda la ciudad. Esta feria, se extiende más allá del recinto que lo cobija (el Mercado Rodríguez)<sup>30</sup>, articulándose con toda la zona de mercados y tambos a su alrededor, constituyéndose en el centro de abasto más importante de la ciudad. Se estima que cerca de 9.000 personas desarrollan comercio en las cerca de 16 hectáreas que abraza la feria, junto con más de 36 cuadras ocupadas en su integridad en todos los espacios posibles: al borde a de la acera, y sobre la calzada.<sup>31</sup>

En este sector, se identifican ciertos tipos de espacios especializados en la comercialización de mercadería diferenciada como las Verduras, Fruta, Carne y Abarrotes. Se la define como centro de comercio mayorista porque usualmente grandes volúmenes de bienes y servicios son comercializados diariamente. Asimismo cada sector, se compone por asociaciones de productores y comercializadores, como es el caso de la asociación de productores de fruta de Rio Abajo y Luribay, ubicados en la calle Boquerón.

**Imagen N° 5: Extensión de la calle Pedro Rodríguez, La Paz**



<sup>29</sup> El nombre referencia a Pedro Rodríguez, patriota paceño que participo de la revolución del 16 de julio de 1809. Esta feria se desarrolla los días viernes, sábado y domingo cerrando las calles colindantes al mercado del mismo nombre, cerca de 30 cuadras a la redonda, aunque en la calle Rodríguez se desarrolla de lunes a viernes por la mañana.

<sup>30</sup> Se le denomina Mercado Rodríguez, por estar asentada sobre la calles Pedro Rodríguez, en esta calle de 920 metros de extensión, también se ubica el Mercado Rodríguez en la parte baja, y concluye en inmediaciones de la Plaza Maximiliano Paredes.

<sup>31</sup> Para darnos una idea de la magnitud de la feria, se estima que es algo más amplia que el área ocupada por el Cementerio General de La Paz, que ocupa 12,5 Ha.

**Cuadro N° 5**

**La Paz: Ferias mayoristas según tipo de mercadería comercializada**

<b>PRODUCTO</b>	<b>DIRECCION</b>
<b>AGROINDUSTRIALES Y GRANOS</b>	1.- Calle Sebastián Seguro,la, 2.- Calle Antonio Gallardo, 3.- Calle León de la Barra 4.- Calle Venancio Burgoa 5.- Mercado Uruguay
<b>HORTALIZAS Y TUBERCULOS</b>	1.-Emilio Calderón 2.-Calle Antonio Gallardo 3.-Calle Rodríguez 4.-Vicente Ochoa 5.-Ricardo Bustamante
<b>FRUTA</b>	1.-Zona de Tejar 2.-Calle Reyes Cardona 3.-Calle Cuzco 4.-Av Héroes del Pacifico
<b>CARNES</b>	1.-Mercado Rodríguez, 2.-Calle Max Paredes, 3.-Zoilo Flores 4.-Plaza Garita de Lima
<b>POLLO CONSUMIDOR</b>	Calle Vicente Ochoa, Sebastián Seguro,la, Ricardo Bustamante, Plaza Gran Poder, Venancio Burgoa, Emilio Calderón, Max Paredes, Calle Rodríguez, Mercado Rodríguez, Calle Illampu, Av. Buenos Aires, Calle Luis Lara, Calle León de la Barra, Calle Isaac Tamayo, Calle Zoilo Flores

*Elaboración propia con información del trabajo de campo*

Por otra parte, los **mercados** son centros de comercialización que están bajo el control y regulación municipal y cuentan con infraestructura básica para la comercialización. Se trata de espacios donde la venta es continua, toda la semana, las vendedoras son las mismas y acceden a un puesto de venta a través de su organización sindical. En estos mercados los puestos para la venta se localizan por tipo de productos y por la zona de donde provienen. Estos mercados, por lo general, se abastecen de vendedoras mayoristas y de los tambos. En estos mercados, por el tipo de infraestructura, la capacidad de almacenamiento de las vendedoras es mayor. En la ciudad de La Paz, los mercados más antiguos, y donde mayor actividad de aparapitas se registra, se encuentran ubicadas en las zonas San Pedro, Gran Poder y Max Paredes, una sólida estructura administrativa es característica de ellas, pues las maestras mayores deciden la asignación de puestos, tanto como los avales de trabajo en el sector, para los prestadores de servicio como los aparapitas.

**Cuadro N° 6**  
**La Paz: Mercados con mayor antigüedad y movimiento económico,**  
**Macrodistrito Max Paredes**

MERCADO	UBICACIÓN	ZONA
RODRIGUEZ	C. Rodríguez	San Pedro
COMEDOR POPULAR ALTO	C. Rodríguez	San Pedro
COMEDOR POPULAR BAJO	C. Rodríguez	San Pedro
BELEN	C. Rodríguez	San Pedro
AMAPOLA	C. Rodríguez	San Pedro
CALATAYUD	Av. Calatayud	14 de septiembre
EL CARMEN ENTRE RIOS	Av. Entre Ríos	Alto Tejar
EL TEJAR	AV. Héroes del pacífico	Cementerio
LA PORTADA	C. Justo German Varela	La Portada
LAS NIEVES EL TEJAR	Av. Uta Pulpera	El Tejar
LOS ANDES	Av. Los andes	Los Andes
LAS FLORES CEMENTERIO	Av. Calatayud	Cementerio
OBISPO INDAVURO	Av. Buenos Aires	14 de septiembre
SAGRADO CORAZON DE JESUS	C. Juan Gutiérrez	Alto Chijini
SANTIAGO DE MUNAYPATA	C. Munaypata	Munaypata
URUGUAY	C. Sebastián Seguroola	Gran Poder
SAN JOSE	Av. Cristo redentor	Munaypata
VICENTE OCHOA	C. Max Paredes	Gran Poder

*Elaboración propia con información del trabajo de campo*

Tanto en las ferias como en los mercados, como plantea Rossana Barragán, “los vendedores están organizados en lo que se conoce como el sistema de Maestrerío o que tienen una organización jerárquicamente ordenada por pares”<sup>32</sup>. Esta organización está a cargo de la distribución de puestos, y tiene mecanismos de sanción y coerción sustancial en función de las faltas.

### **3.3. SOBRE LA ACTIVIDAD DE CARGADOR**

#### **3.3.1. PROCEDENCIA**

Las estadísticas sobre la actividad de cargador, no están del todo claras. Ni de parte del sector público ni del sector privado, se han generado registros apropiados sobre las condiciones de vida ni laborales de estas personas. En este sentido, las investigaciones han rayado sobre la mera observación de la actividad. En esa misma línea, podemos presentar algunos aspectos generales comunes de los trabajadores de carga, que se pudieron coleccionar de la observación en trabajo de campo y de la revisión documental.

<sup>32</sup> Barragán, R. (1992). “Más allá de lo mestizo, más allá de lo aymara: organización y representaciones de clase y etnicidad en el comercio callejero en la ciudad de La Paz”. *Ciudades de los Andes: homogeneización y diversidad*. Kingman, Eduardo Compilador. Quito, Ecuador.



*“...su número es reducido, relativamente; éste se renueva por aquellos individuos que se han desplazado procedentes del Altiplano, así como también por los nacidos en la ciudad”.*

La mayor parte de estos trabajadores de carga, no logran establecer una relación permanente de residencia en la ciudad, debido fundamentalmente al carácter transitorio de la actividad. Un aspecto criticado sobre la definición de Sáenz, en relación a que este personaje, no tendría un propósito en la ciudad más que deambular hasta acabar muerto, tiene que ver con las motivaciones de migración y las condiciones de residencia en La Paz.

*“Todos ellos, fatalmente están destinados a perecer en garras del alcohol [...] Entonces aparece muerto en la calle, tendido como un sapo. El deber, las obligaciones, el interés por mejorar de condición, son cosas que no tienen nada que ver con él. Acarrea bultos sobre las espaldas, de un lugar a otro, recibe cerrada la boca lo que se le paga”.*

La mayor parte de estos trabajadores, al menos contemporáneamente, tienen una fuerte motivación en la actividad como medio para adquirir ingresos que les permitan acceder a insumos para trabajar la tierra en época de siembra. No es extraño entonces que los mayores flujos de aparapitas, se registren en épocas de sequía<sup>34</sup> y en las fiestas de fin de año. La principal motivación del trabajo radica en que a través del mismo se pueden comprar semillas, e insumos agrícolas para la siembra y cosecha, además este dinero les permite abastecerse de alimentos no perecederos, necesarios para la alimentación de sus familias por periodos largos de tiempo. Corrientemente estos trabajadores, principalmente los jóvenes, dejan sus familias en sus lugares de residencia para vivir temporalmente en la ciudad, una vez completado el cupo de dinero necesario, retornan a sus comunidades para sembrar en época de lluvia y posteriormente, retornan nuevamente en época de cosecha, en un ciclo bien establecido a lo largo del año.<sup>35</sup>

---

<sup>34</sup> En la tradición andina, a diferencia de la clasificación tradicional, solo existen dos estaciones climáticas al año, a saber: i) *Jallu Pacha* (Época de lluvia) entre Noviembre y Marzo, y ii) *Awti Pacha* (Época seca), entre Abril y Octubre.

<sup>35</sup> Scarborough, I. (2010) “Desplazamientos urbanos. Modernidad e indigenismo de las mujeres del comercio informal en Cochabamba”. En Antequera, D. and Cielo, C. (2010) Coordinadores. *Ciudad sin fronteras. Sobre la multilocalidad de lo urbano en Bolivia*. Programa de Investigación Estratégica en Bolivia. La Paz, Bolivia.

Pero las condiciones de residencia en la ciudad, son en el mejor de los casos, deplorables. Una buena cantidad de estos trabajadores, llega a La Paz, con apenas dinero para un café, entonces, apenas llegado a la ciudad, deben ponerse a trabajar, sin importar el lugar donde posteriormente pasarán la noche.

Salvando aquellas personas que viven en la ciudad de La Paz permanentemente, que cuentan con un ambiente propio o alquilado para vivir, que son los menos, la gran mayoría de estas personas duermen en ambientes prestados, alquilados transitoriamente o en las calles. El tipo de ambiente de pernocte, coincide con la actividad

en la que se ocupa el trabajador: quienes están familiarizados con el trabajo con verdura y fruta, duermen en los depósitos o en los propios mercados. Mientras que quienes trabajan junto con los comerciantes de ropa, duermen en los mismos ambientes donde se guarda la mercadería.

Se conocen pocos lugares donde estas personas, se reúnen para pasar la noche, y en todos los casos, son lugares que no cumplen los requerimientos mínimos de higiene y salubridad. En el sector Rodríguez, existen tres viviendas, antiguas, donde corrientemente duermen los cargadores, estas se

ubican en el callejón Belén, colindante con el mercado del mismo nombre, que se conoce vulgarmente como “el canchón” al frente del Mercado Rodríguez, el costo por noche en un cuarto común, sobre un colchón de paja en el piso, oscila entre

**Imagen N° 6**  
**Lugar de acogida de los cargadores**



**Imagen N° 7**  
**Mercado Belén-“El Canchón”**





Bs. 7.- y Bs.10.-. En este lugar, duermen cerca de 40 cargadores, principalmente los fines de semana, y el permiso para su pernocte es dado porque este sector no tiene muros perimetrales hacia delante, entonces las comerciantes delegan el cuidado de sus puestos y mercadería a los cargadores.

Lastimosamente los cargadores que realizan su actividad en el mercado Rodríguez, son quienes mantienen las peores condiciones laborales y de residencia, pues no cuentan con lugares apropiados para dormir, asimismo se debe resaltar que estas personas

**Imagen N° 8**  
**Condiciones hacinamiento de los cargadores**



no cuentan con indumentaria propia para cambiarse diariamente, rara vez, compran ropa nueva, siendo el común denominador el empleo de ropa usada o en desuso que consiguen muchas veces buscando en la basura. Quienes de alguna manera, disponen de mejores condiciones de trabajo y estadía, son quienes trabajan de mano con los comercializadores de bienes no perecederos, como ropa, electrodomésticos y accesorios varios. Estos están ubicados principalmente en la zona 14 de Septiembre y El Rosario, sobre la avenida Bautista, Tumusla y la feria de la calle Uyustus.

Las condiciones distan mucho, principalmente por el tipo de relación laboral existente, entre los dueños de galerías comerciales y los cargadores. En efecto, cerca del 95% de los comerciantes de las ferias al por menor de bienes no perecederos, dejan su mercadería guardada en los depósitos de las galerías comerciales en las mismas ferias o en lugares colindantes a estas. Por tanto casi todos deben emplear diariamente los servicios de cargadores para sacar y meter la misma cuando inicia y culmina la jornada laboral. En este sentido, los mismos cuidadores de estos depósitos, que han sido contratados para el efecto por los propietarios de los inmuebles, se encargan de trasladar esta mercadería de ida y

vuela cada día, generando ingresos laborales o extra-laborales importantes. Muchos de estos trabajadores, permanecen como cuidadores delegados por los dueños, sin sueldo ni remuneración, con el solo compromiso de que estos trabajen como cargadores exclusivos del depósito donde los comerciantes dejan su mercadería, esta posibilidad es común en la zona, por ello, los comerciantes, en la mayoría de los casos son obligados a emplear los servicios de un solo cargador como condición para seguir usando los espacios en cada depósito. Estos últimos trabajadores, son quienes mayores ingresos laborales perciben, debido al monopolio de los servicios prestados. Entonces ellos, no erogan gastos de alojamiento, y son quienes en mayor medida viven permanentemente en la ciudad de La Paz, con su familia, a diferencia de quienes residen temporalmente.

### **3.3.3. CONDICIONES DE TRABAJO**

Los trabajadores de carga, cuentan con las peores condiciones de trabajo en la ciudad. Sin precedentes, se encuentran excluidos de protección de cualquier tipo, tanto por el sector público como por las organizaciones de bienestar social. El trabajo por sí mismo es riesgoso para la salud. Debido a que deben soportar cargas incluso superiores a su peso corporal. Aunque muchos de ellos, actualmente cuentan con implementos de trabajo mecánicos como carritos de carga, dada la topografía y densidad del comercio minorista en las ferias populares, continúan ejerciendo el oficio empleando la espalda y las piernas como únicos implementos. En palabras de Alejandro Ramírez:

*Ese vaivén de energía, despide olor a podredumbre, mientras que las esperanzas se acaban, la vida le pasa por encima. No pretende ser más que un ser con privilegios pasajeros, cuando el privilegio le corresponde por derecho. No hay oficio más corrosivo que el de cargar sobre las espaldas la indiferencia de la sociedad, estar marginado en el margen.<sup>36</sup>*

La jornada laboral de los aparapitas, comienza entrada la madrugada. Estos, junto con las comerciantes minoristas en las ferias populares, deben madrugar para poner a punto el lugar de expendio de mercadería. Entonces, es corriente que

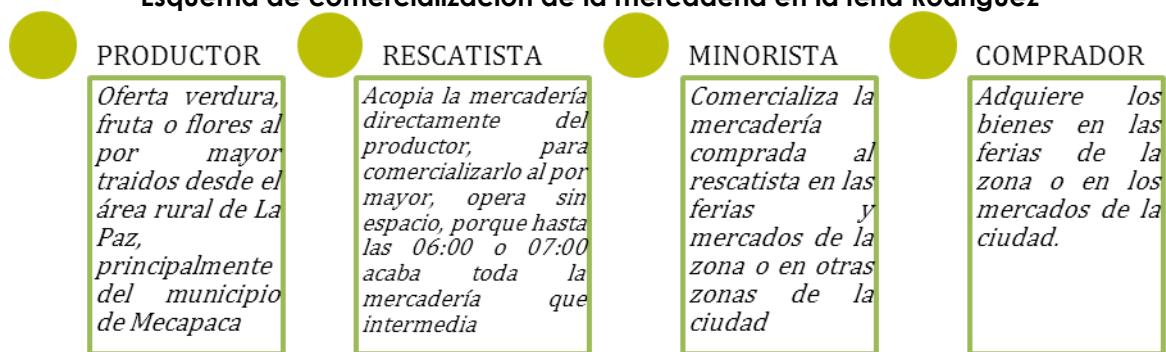
---

<sup>36</sup> Ramírez, A. (2008). *Indiferencia solitaria la ciudad ambulante: el aparapita y sus pesares*. En Jiwaki, N° 3. Publicación del Gobierno Autónomo Municipal de La Paz, Agosto. La Paz, Bolivia.

inicien su día hacia las 04:00 o 05:00 de la mañana, en una actividad constante durante cuatro horas promedio para luego descansar y retomar esta cuando llega la hora de recoger la mercadería de la calle.

Principalmente en el sector Rodríguez, la jornada es intensiva, puesto que a esa hora la verdura, flores y fruta procedente de Rio Abajo y del interior del departamento llegan para ser comercializados por los productores mayoristas. Esta mercadería debe ser transportada ya sea hacia los taxis que no ingresan al sector, como hacia los mercados colindantes. Mucha de la mercadería es nuevamente transportada esta vez rumbo al interior del país, por ello la importancia de este centro de abasto, y del volumen de transacciones realizado a tempranas horas del día.

**Figura N° 2**  
**Esquema de comercialización de la mercadería en la feria Rodríguez**



*Fuente: Trabajo de campo  
Elaboración propia*

Entre las 07:00 y las 08:00, los puestos ya están instalados, tanto en las aceras como en las tiendas, que comercializan carne y abarrotes. Son dos o tres horas de actividad intensa, que se repiten diariamente, especialmente extenuantes los fines de semana entre viernes y domingo.

Posterior a esto, los cargadores de este sector, se desplazan hacia los mercados de la zona, para iniciar con la tarea de ayudar a cargar los bultos de los compradores, amas de casa y minoristas. En el sector Tumusla, la actividad si bien no es tan intensa, también inicia temprano, puesto que se dan cita en ellas las comerciantes mañaneras, que ocupan el sector desde las 06:00 hasta las 09:00 de la mañana. Esta feria, ocupa más de 12 cuadras, en la zona El Rosario, y

se estima que en ella participan más de 4.200 comerciantes mayoristas de prendas de vestir confeccionadas en La Paz.<sup>37</sup> Un estudio elaborado por el CEDIB, indica que en la zona de confluencia entre la Plaza Juariste Eguino y la avenida Buenos Aires, diariamente se realizan en promedio 3.700 carreras de cargadores, quienes en promedio recorren 2,7 kilómetros (ida y vuelta) en un promedio de cinco horas, en las cuales la actividad es más intensa entre las 05:00 y las 10:00 de la mañana.<sup>38</sup>

Son muy pocos los cargadores, que cuentan con una herramienta mecánica para desarrollar su trabajo. En las ferias de la ciudad de El Alto, existen varias asociaciones de cargadores<sup>39</sup>, que cuentan con “carritos de carga” de dos tipos: i) tipo carretilla alargada, con dos ruedas pequeñas para el transporte de mercadería de gran volumen como cargas de papa, zanahoria y cajas, además de ii) tipo cesta para el transporte de mercadería pequeña como bolsas o carne variada. Este tipo de herramientas son de poco uso en la ciudad de La Paz, debido a que ocupan mucho espacio, y dado que la densidad de comerciantes y compradores por m<sup>2</sup> es elevada en las principales ferias. Se ha podido establecer que en el sector Tejar, se emplean más de los carritos del segundo tipo, por la disposición de las calles y el tipo de mercadería manipulada: fruta principalmente. Mientras que los del primer tipo se emplean en el sector Rodríguez alto y en la zona Gran Poder, porque en este sector se distribuye por mayor papa, zanahoria y hortalizas, que vienen embolsadas en sacos de 4 y 5 quintales.

La mayor parte de los cargadores, trabaja con dos implementos: i) cuerda, pita o sogas de carga y ii) mantel de carga. La ventaja del primero radica en la facilidad para sujetar cualquier tipo de mercadería con ella, desde bolsas, hasta cajas, que mediante técnicas de amarre se pueden sujetar firmemente a la espalda del cargador. Mientras que el mantel se emplea para transportar bolsas de tamaño

---

<sup>37</sup> Troche, E. (2012). *Incidencia del comercio en vía pública en la ciudad de La Paz, caso Calle Tumusla*. Tesis de Grado de la carrera de Economía UMSA. La Paz, Bolivia

<sup>38</sup> CEDIB (2010). *Diagnóstico del comercio informal en el área central de La Paz*. Línea base del proyecto “Empoderar con Dignidad”. COSUDE, DIIGCF. La Paz, Bolivia.

<sup>39</sup> Las principales ferias de esta ciudad, están ubicadas en las zonas Faro Murillo Villa Dolores, se tienen registro de que existen 12 asociaciones de cargadores con carritos numerados e identificados con el logo de su asociación, cuyo número asciende a más de 750. Fuente: La Razón (2011). *Cargadores se ganan la vida con la fuerza de sus brazos*. Publicación del 10/02/2011.

reducido generalmente en trayectos largos. Al respecto, los mayores costos erogados para adquirir estos implementos de trabajo se centran en la cuerda, que tiene un costo promedio de Bs. 160.-, puesto que cuenta con un largo promedio entre 3,5 y 4 mts., y debe estar fabricado de material altamente resistente como el PVC o fibra reforzada. Mientras que el costo de un carrito de carga, oscila entre Bs. 500.- y Bs. 800.-

**Figura N° 3**

**Tipo de transporte e implementos utilizados en el trabajo de cargador**



**TRANSPORTE EN CARRITO**

*Elaboración propia en trabajo de campo*



**TRANSPORTE A HOMBRO**

El aspecto central de esta actividad, tienen que ver con el costo del transporte pro esta actividad. La dinámica de la actividad, indica conocimiento pleno de los precios o costos cobrados por el servicio de transporte, el cargador, como el cliente conocen un estándar de precios en función de la distancia recorrida. Los costos entonces se pueden estimar en función del número de cuadras que se debe llevar la mercadería. En el sector de la feria Rodríguez y El Tejar, el costo promedio por cuadra de mercadería transportada oscila entre Bs. 2.- y Bs. 3.-, mientras que en el sector de las ferias Uyustus y Tumusla, oscila entre Bs. 5.- y Bs. 10.- en particular en este último sector los costos son más elevados, debido a la poca presencia de estos trabajadores.

### **3.4. POLÍTICAS ACTIVAS DE PROTECCIÓN**

Un aspecto determinante en la actividad, tiene que ver con las políticas activas implementadas por el sector público y las organizaciones privadas en favor de este sector. En la información recogida durante el estudio, se pudo apreciar que son muy pocas las instituciones dedicadas a prestar ayuda a estas personas. Siendo común la prestación de ayuda por parte de la iglesia católica y ortodoxa.

En La Paz, existen 60 instituciones dependientes del arzobispado de la iglesia católica, 27 de ellos se ubican en las zonas de estudio, ellas funcionan en las iglesias o parroquias zonales del sector. Asimismo existen algunas instituciones dependientes de la iglesia cristiana y del gobierno municipal, que prestan servicios de alimentación, alojamiento y aseo, a personas en situación de calle, entre ellos los trabajadores de carga.

**Cuadro N° 7**

**Instituciones de ayuda a la población en situación de calle en el área de estudio**

<b>Nombre</b>	<b>Dirección</b>
<b>Centro asistencial Juancito Pinto</b>	C. Graneros, entre Murillo y Melchor Jiménez
<b>Centro Nuestra Señora del Rosario</b>	C. Graneros, N°1418
<b>Iglesia Eklessia</b>	C. Eloy Salmon N° 1184
<b>Iglesia Cristo Pentecostal</b>	C. José Astete, Esq. Fermín Rivero
<b>Monte de Oración</b>	Av. Montes, N° 1079
<b>Iglesia Pentecostal de Bolivia</b>	C. Pucarani, N° 1611
<b>Albergue transitorio Chuquisaca GAMLP</b>	C. Chuquisaca, N° 2722
<b>Iglesia Fundación de Cristo</b>	C. Antonio Gallardo, Esq. Buenos Aires.
<b>Acción católica boliviana</b>	C. Obispo Bilbao la Vieja, esq. Obispo Balderrama
<b>Asociación cristiana popular de jóvenes</b>	C. Antonio Gallardo, N° 2145

*Elaboración propia con información del trabajo de campo*

La alimentación es un factor determinante para este sector, en este sentido, la colaboración prestada por algunas instituciones, tiene que ver, con la prestación de desayuno, almuerzo y cena gratuita o a precios reducidos. En este último caso, por ejemplo en la iglesia Eklessia, ubicada en la calle Eloy Salmón, se sirve cada alimento a Bs. 4.- y el desayuno a Bs. 1.-, estas son solo algunas acciones del sector privado, mientras que por parte del gobierno municipal, a través del albergue transitorio Chuquisaca, se presta alojamiento solo de manera temporal en época de invierno, adicionalmente se brindan servicios de salud y aseo personal para las personas beneficiadas.

## **CAPÍTULO 4°. MARCO DESCRIPTIVO**

En el presente capítulo, se presenta un análisis detallado de la información colectada a través de la encuesta realizada a los trabajadores de carga en las zonas identificadas previamente. Comenzamos con un detalle de los aspectos sociodemográficos para concluir con una clasificación de estas personas en relación a su condición de pobreza según el ingreso laboral percibido.

### **4.1. ASPECTOS SOCIODEMOGRÁFICOS**

Previamente, aplicados los filtros estadísticos y factores de expansión, se llegó a estimar una población total de trabajadores de carga que asciende a 1.455 personas, que trabajan exclusivamente en la ciudad de La Paz, principalmente en las zonas de estudio, a saber: i) El tejtar, ii) 14 de Septiembre, iii) Gran Poder, iv) El Rosario, y v) San Pedro.<sup>40</sup>

De este total, de personas, el 58,4%, tienen edades iguales o inferiores a los 40 años, estando el 25,7% comprendido entre 36 y 40 años. De este total, 505 (34,7%), están casados a momento de la encuesta, 378 (26%) estaban en situación de concubinato, mientras que 339 (23,3%) estaban solteros, y cerca del 16% restante estaban divorciados o viudos.

**Cuadro N° 8**  
**La Paz: Condición de estado civil de los trabajadores de carga según edad, 2015**  
**(En porcentaje)**

Edad	General	Estado Civil				
		Casado	Soltero	Concubino	Divorciado	Viudo
15 a 20	1,3%		5,5%			
21 a 25	4,6%	1,9%	8,4%	7,5%		
26 a 30	12,7%	15,4%	5,7%	15,4%	15,8%	
31 a 35	14,1%	21,4%	14,5%	13,0%		
36 a 40	25,7%	28,5%	19,8%	25,4%	20,8%	59,6%
41 a 45	18,7%	15,4%	17,2%	20,5%	26,3%	20,1%
46 a 50	13,5%	7,8%	20,2%	10,4%	21,2%	20,3%
51 a 55	6,1%	7,8%	2,9%	5,2%	10,7%	
56 a 60	1,3%		2,9%		5,3%	
Mayor a 60	2,0%	1,9%	2,9%	2,6%		
<b>Total</b>	<b>1.455</b>	<b>505</b>	<b>339</b>	<b>378</b>	<b>185</b>	<b>48</b>

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

<sup>40</sup> En el Anexo N°2 se presenta un detalle de las zonas y las calles intervenidas con la encuesta denominada: "Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz", elaborada por la postulante, cuya boleta se presenta en el Anexo N° 1.

Mientras que la mayor parte de ellos, manifiestan tener una pareja estable, el 35,3% indica tener un solo dependiente bajo su cuidado, en estos casos se hace referencia a la esposa, papas, o hijos, mientras que el 32,6% indican tener hasta dos dependientes bajo su cuidado. En menor medida, el 23,4% indica tener hasta tres dependientes bajo su cuidado, mientras que el restante porcentaje tiene más de tres dependientes a los cuales cuidar. En cada caso, estas personas, se encuentran principalmente entre los 30 y 40 años.

**Cuadro N° 9**  
**La Paz: Número de dependientes de los trabajadores de carga según edad, 2015**  
**(En porcentaje)**

Edad	General	Dependientes					
		uno	dos	tres	cuatro	cinco	seis
15 a 20	1,3%	3,7%					
21 a 25	4,6%	3,7%	8,0%				100,0%
26 a 30	12,7%	18,9%	8,2%	14,3%			
31 a 35	14,1%	9,5%	8,3%	23,1%	27,5%	100,0%	
36 a 40	25,7%	18,7%	34,4%	25,4%	26,9%		
41 a 45	18,7%	20,8%	18,4%	20,0%	9,1%		
46 a 50	13,5%	17,2%	8,3%	14,4%	18,3%		
51 a 55	6,1%	3,9%	10,4%	2,9%	9,2%		
56 a 60	1,3%	1,9%			9,1%		
Mayor a 60	2,0%	1,9%	4,1%				
<b>Total</b>	<b>1455</b>	<b>514</b>	<b>475</b>	<b>340</b>	<b>107</b>	<b>10</b>	<b>10</b>

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

El 90,8% de estos trabajadores, manifiesta tener hijos como dependientes, mientras que el 9,2% restante indica tener como dependientes a sus propis padres o en menor medida otro tipo de familiares.

**Cuadro N° 10**  
**La Paz: Tipo de dependientes de los trabajadores de carga según edad, 2015**  
**(En porcentaje)**

Edad	General	Tipo de dependientes	
		Hijos	Padres/Familiares
15 a 20	1,3%		14,0%
21 a 25	4,6%	2,9%	21,2%
26 a 30	12,7%	14,0%	
31 a 35	14,1%	14,8%	7,3%
36 a 40	25,7%	24,0%	42,9%
41 a 45	18,7%	19,8%	7,2%
46 a 50	13,5%	14,1%	7,3%
51 a 55	6,1%	6,7%	
56 a 60	1,3%	1,5%	
Mayor a 60	2,0%	2,2%	
<b>Total</b>	<b>1455</b>	<b>1321</b>	<b>134</b>

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*



Un aspecto determinante, tiene que ver con el nivel educativo alcanzado por estas personas, del total de entrevistados, ninguno alcanzó a concluir la secundaria y solamente el 33,9% manifiesta haber concluido la primaria, mientras que el 66,1% manifiesta haber solo algunos cursos de la primaria.

**Cuadro N° 11**  
**La Paz: Nivel de educación de los trabajadores de carga**  
**según edad, 2015**  
**(En porcentaje)**

Edad	General	¿Hasta qué curso estudio?	
		Primaria Incompleta	Primaria Completa
15 a 20	1,3%	1,0%	1,9%
21 a 25	4,6%	3,0%	7,7%
26 a 30	12,7%	12,1%	13,8%
31 a 35	14,1%	14,3%	13,9%
36 a 40	25,7%	22,0%	33,1%
41 a 45	18,7%	21,2%	13,8%
46 a 50	13,5%	14,3%	11,9%
51 a 55	6,1%	7,2%	4,0%
56 a 60	1,3%	2,0%	
Mayor a 60	2,0%	3,0%	
<b>Total</b>	1455	962	494

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

Sobre el total de personas estimadas, 1.330 (91,4%) vive temporalmente en la ciudad de La Paz. Mientras que el restante 8,6% sí lo hace, en general, son las personas más jóvenes menores de 40 años, quienes tienen residencia definitiva en esta ciudad, esto debido a los motivos de migración o al hecho de haber nacido y haber formado familia aquí.

**Cuadro N° 12**  
**La Paz: Tipo de residencia de los trabajadores de carga**  
**según edad, 2015**  
**(En porcentaje)**

Edad	General	¿Vive permanentemente en La Paz?	
		No	Sí
15 a 20	1,3%	1,4%	
21 a 25	4,6%	3,6%	15,1%
26 a 30	12,7%	11,7%	23,2%
31 a 35	14,1%	13,3%	23,4%
36 a 40	25,7%	24,5%	38,2%
41 a 45	18,7%	20,4%	
46 a 50	13,5%	14,7%	
51 a 55	6,1%	6,7%	
56 a 60	1,3%	1,5%	
Mayor a 60	2,0%	2,2%	
<b>Total</b>	1455	1330	126

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

Conocer, la residencia habitual sirve para realizar inferencia sobre la dinámica de la migración. En general como se indicó anteriormente, estas personas comúnmente vienen del área rural a trabajar temporalmente en la ciudad, muchos de ellos indican haber formado una familia propia aquí, con sus hijos, mientras deben cuidar aun del resto de su familia (esposa e hijos) en sus lugares de origen.

Del total de trabajadores que no viven permanentemente en la ciudad, el 92,4% (1.253 personas), indican venir en promedio entre 1 y 2 veces al año a trabajar a la ciudad, mientras que el 4,3% viene entre 3 y 5 veces al año y solo el 1,4% indica venir más de 5 veces por año a trabajar a la ciudad.

**Cuadro N° 13**  
**La Paz: Periodicidad de visita de los trabajadores de carga**  
**según edad, 2015**  
**(En porcentaje)**

Edad	General	¿Cuántas veces al año viene a La Paz?		
		Entre 1 y 2 veces	Entre 3 y 5 veces	más de 5 veces
15 a 20	1,3%	1,4%		
21 a 25	4,6%	4,1%	16,4%	
26 a 30	12,7%	12,7%	16,8%	
31 a 35	14,1%	14,2%	17,0%	
36 a 40	25,7%	23,7%	49,8%	100,0%
41 a 45	18,7%	19,7%		
46 a 50	13,5%	14,2%		
51 a 55	6,1%	6,5%		
56 a 60	1,3%	1,4%		
Mayor a 60	2,0%	2,1%		
<b>Total</b>	1.330	1253	58	19

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

Las personas de mayor edad, son quienes en mayor medida, realizan más viajes de ida y vuelta a la ciudad, mientras que los más jóvenes vienen entre 1 y 2 veces al año a la ciudad, aunque son quienes más tiempo se quedan. El 92% se quedan a trabajar en la ciudad por más de 5 semanas, mientras que el restante porcentaje lo hace por periodo entre 1 y 5 semanas.

**Cuadro N° 14**  
**La Paz: Tiempo de estadía de los trabajadores de carga según edad, 2015**  
**(En porcentaje)**

Periodicidad	General	¿Cuánto tiempo se queda?		
		Entre 1-2 semanas	Entre 3-5 semanas	Más de 5 semanas
Entre 1 y 2 veces	94,7%	33,4%	25,3%	100,0%
Entre 3 y 5 veces	4,0%	33,4%	62,3%	
más de 5 veces	1,3%	33,1%	12,4%	
<b>Total</b>	1.330	29	77	1224

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

Se indagó también, respecto a la antigüedad de los trabajadores, desarrollando actividades como cargadores de sogas. El 28,1% desarrolla este trabajo por 6 años consecutivos, mientras que el 16,7% lo realiza por 7 años, de su parte el 16% trabaja en el oficio por 5 años. Como se aprecia en el cuadro, las edades de concentración, van evolucionando mientras más antigüedad en la actividad tenga el trabajador. Quienes tienen experiencia entre 1 y 2 años, tienen edad máxima hasta los 40 años, mientras que quienes tienen entre 3 y 4 años de experiencia tienen edades hasta los 45 años. Por su parte las personas cuyas edades son superiores a 60 años, tienen más de 6 años de experiencia. Al respecto, se debe indicar que muchas personas, cumplida una cierta edad, especialmente a partir de los 50 años, deciden ya no realizar este trabajo, por ello este número va disminuyendo.

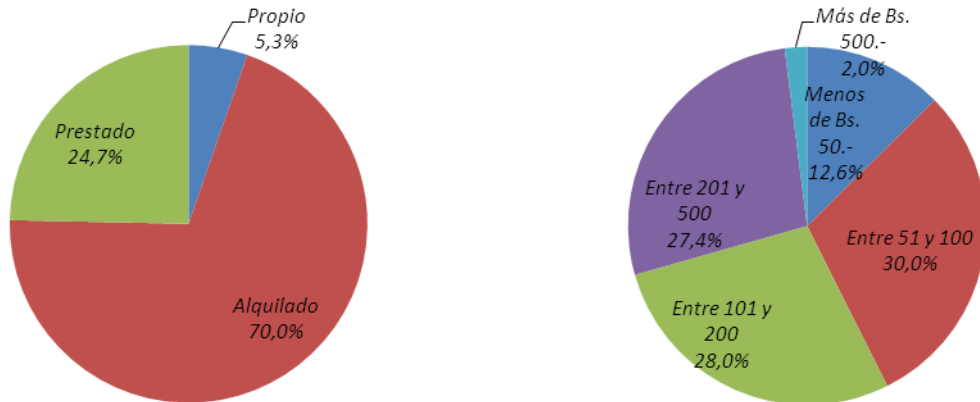
**Cuadro N° 15**  
**La Paz: Antigüedad en el oficio de los trabajadores de carga según edad, 2015**  
**(En porcentaje)**

Edad	General	¿Cuántos años trabaja en este oficio?								
		1 año	2 años	3 años	4 años	5 años	6 años	7 años	8 años	más de 8 años
15 a 20	1,3%	24,6%		7,5%						
21 a 25	4,6%	24,9%	10,9%	22,8%	6,6%			3,9%		
26 a 30	12,7%	25,4%	33,4%	23,3%	6,7%	20,8%	11,9%	4,0%		
31 a 35	14,1%		33,7%		20,3%	12,6%	14,4%	20,1%	7,2%	
36 a 40	25,7%	25,1%	22,0%	23,1%	39,7%	24,7%	28,2%	19,7%	14,1%	49,6%
41 a 45	18,7%			23,3%	26,8%	20,8%	19,0%	12,0%	28,4%	25,1%
46 a 50	13,5%					21,0%	16,8%	12,1%	35,9%	
51 a 55	6,1%						7,3%	20,3%	7,3%	
56 a 60	1,3%							4,0%	7,1%	
Mayor a 60	2,0%						2,4%	3,9%		25,3%
<b>Total</b>	1455	38	87	125	145	233	408	244	136	39

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

En relación con la vivienda, de acuerdo a los resultados del estudio, sobre los 1.455 trabajadores, el 5,3% (77 personas), cuenta con vivienda propia en la ciudad, mientras que el 24,7% (359 personas), duerme en ambientes prestados ya sea por familiares, conocidos, en los depósitos o en los mercados donde se deja la mercadería guardada. Finalmente, el 70% (1.019 personas), alquilan el lugar donde duermen cotidianamente.

**Gráfico N° 1**  
**La Paz: Estadísticas de vivienda de los trabajadores de carga, 2015**  
**(En porcentaje)**



**Disposición de vivienda**

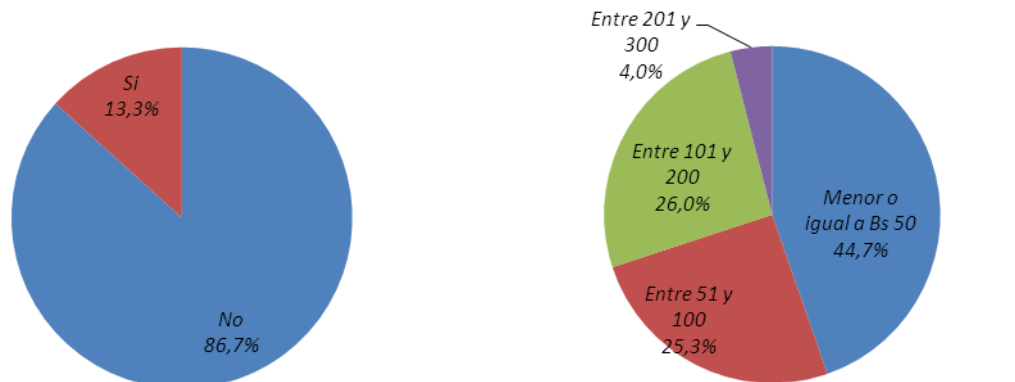
**Costo promedio de alquiler mensual**

Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz  
 Elaboración propia

Sobre este porcentaje de personas que alquilan los ambientes, el 12,6% paga un monto estimado mensual menor a Bs. 50.-, mientras que el mayor porcentaje del 30%, paga alquiler mensual por valor de entre Bs. 51.- y Bs. 100.- solo el 2% paga alquileres por valor superior a Bs. 500.-

Asimismo en relación con las estadísticas de salud, el 86,7% de estos trabajadores, no asiste a ningún tipo de control de salud, mientras que el restante porcentaje, sí lo hace, aunque con una frecuencia poco regular, generalmente en periodos mayores a tres meses o incluso una sola vez al año.

**Gráfico N° 2**  
**La Paz, estadísticas de salud de los trabajadores de carga, 2015**  
**(En porcentaje)**



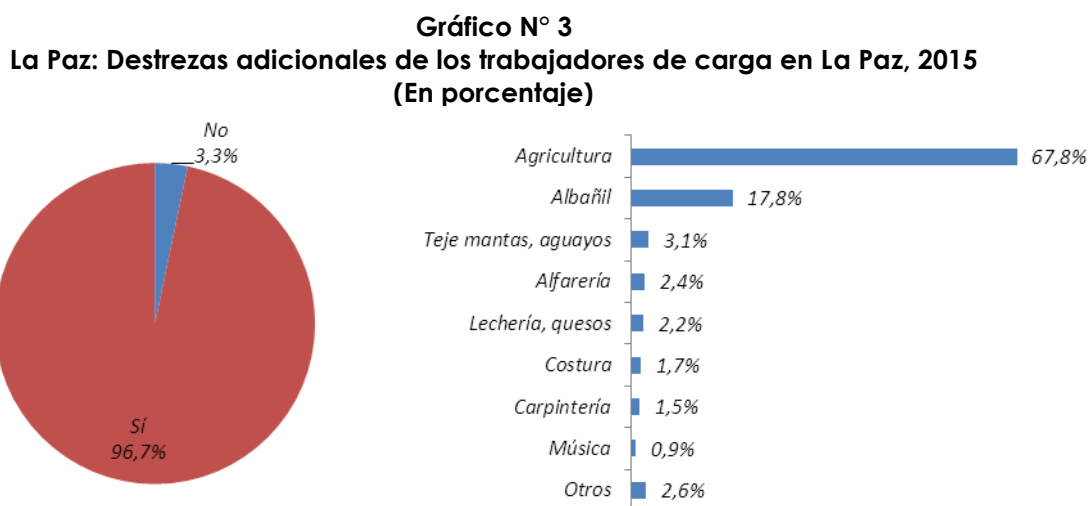
**¿Asiste a consulta médica?**

**¿Cuánto gasta en promedio por atención médica y medicamentos?**

Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz  
 Elaboración propia

En la misma línea, las enfermedades y dolencias más comunes que afectan a estos trabajadores, tienen que ver con: i) dolor de huesos, ii) dolor muscular, en los brazos y las piernas, iii) desgarros musculares, iv) infecciones urinarias, v) mal funcionamiento de órganos internos como riñones y vi) dolor de cabeza.

Se les consultó también a estas personas sobre el conocimiento de otros oficios además de la actividad de cargador. Las respuestas indican que cerca del 97% conoce oficios relacionados con la actividad agrícola productiva, típica del área rural. El 67,8% de estos trabajadores, se dedica corrientemente a la agricultura como principal oficio además de la actividad de cargador. Mientras que 17,8% conoce albañilería y trabaja alternativamente en ese oficio, el 3,1% conoce las técnicas de costura artesanal de mantas, aguayos y otros relacionados, mientras que 2,4% tiene conocimientos de alfarería y los restantes principales se distribuyen entre elaboración de derivados de leche, costura, carpintería y personas con conocimiento musical. Cerca del 84% de los entrevistados, actualmente ejerce el oficio conocido, de manera alterna al trabajo como cargador.



¿Sabe algún oficio?  
 Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz  
 Elaboración propia

¿Qué tipo de oficio?

## 4.2. ASPECTOS LABORALES

La mayor proporción de estos trabajadores de carga, desarrolla sus actividades junto con el comercio de fruta, verdura y flores, ellos representan el 46,7% sobre los 1.455 trabajadores identificados. Por su parte unas 514 personas (35,3%) se dedica a la manipulación de prendas de vestir, mientras que el restante porcentaje, se dedica al transporte de mercadería relacionada con electrodomésticos y comida. Estos últimos trabajadores, casi exclusivamente desarrollan su actividad dentro los mercados, y en algunos casos son acogidos por las comerciantes cocineras en sus casas, puesto que las distancias necesarias para transportar la comida desde las viviendas donde se preparan son muy extensas y exhaustivas.

**Cuadro N° 16**  
**La Paz: Tipo de mercadería principal manipulada por los**  
**trabajadores de carga según edad, 2015**  
**(En porcentaje)**

Edad	General	Tipo de mercadería manipulada principalmente			
		Fruta, Verdura, Flores	Ropa	Electrodomésticos, Muebles	Comida
15 a 20	1,3%	1,4%	1,8%		
21 a 25	4,6%	5,6%	3,7%		8,2%
26 a 30	12,7%	12,9%	7,6%	26,6%	16,7%
31 a 35	14,1%	11,5%	11,4%	33,5%	16,9%
36 a 40	25,7%	21,2%	31,8%	13,1%	41,4%
41 a 45	18,7%	17,1%	24,5%	13,3%	8,4%
46 a 50	13,5%	20,2%	7,6%	6,7%	8,4%
51 a 55	6,1%	4,4%	9,6%	6,8%	
56 a 60	1,3%	2,9%			
Mayor a 60	2,0%	2,9%	1,9%		
<b>Total</b>	1455	679	514	146	116

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

Un cargador, dados sus implementos, puede transportar cualquier tipo de mercadería, aunque debido al conocimiento del volumen, peso, distancias y costos de transporte, la mayoría prefiere mantener una línea de trabajo centrada en alguna de las mercaderías citadas. Asimismo en algunos casos, es difícil realizar competencia debido a la falta de herramientas, por ejemplo quienes disponen de carritos de carga, generalmente se especializan en el transporte de mercadería de gran volumen y peso como las verduras o la carne, pudiendo realizar más número de viajes por día, trabajo exhaustivo para alguien que quisiera hacerlo a espalda.

El 62% de los trabajadores de carga desarrolla su actividad durante toda la semana, de estas, el 48,4% se dedica al transporte de verduras, fruta y flores, mientras que el 34,45 se dedica al transporte de ropa. Por su parte, el 28% trabaja hasta 6 días a la semana, siendo nuevamente los trabajadores dedicados al transporte de verdura y fruta quienes en mayor medida trabajan este número de días. Se aprecia que en ningún caso, trabajan menos de 4 días, a este respecto, quienes trabajan menor número de días a la semana, prefieren hacerlo los fines de semana, principalmente en la feria Rodríguez. En la encuesta se ha encontrado que muchos empleados de servicios colindantes, prestan sus servicios los días de feria. Por ejemplo los empleados de parqueo, cuidadores de casa, cuidadores de edificios y empleados de manufactura, trabajan como cargadores entre viernes y domingo, cuando hay más movimiento comercial.

**Cuadro N° 17**  
**La Paz: Días de trabajo semanales de los trabajadores de carga**  
**según tipo de mercadería, 2015**  
**(En porcentaje)**

Tipo	General	Días de trabajo semanales			
		4 días	5 días	6 días	7 días
Fruta, Verdura, Flores	46,7%	75,1%	18,0%	46,3%	48,4%
Ropa	35,3%		45,4%	39,0%	34,4%
Electrodomésticos, Muebles	10,0%		27,7%	4,9%	10,8%
Comida	8,0%	24,9%	8,9%	9,8%	6,4%
<b>Total</b>	1455	39	106	408	903

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

De la misma manera, el número promedio de horas trabajadas diariamente por estas personas, es de 8 horas en un 56% (814 trabajadores), mientras que el 27,4% trabaja hasta 9 horas diariamente y solo el 2% lo hace por 5 horas.

**Cuadro N° 18**  
**La Paz: Jornada laboral de los trabajadores de carga**  
**según tipo de mercadería, 2015**  
**(En porcentaje)**

Tipo	General	Horas de trabajo diarias			
		5 horas	6 horas	8 horas	9 horas
Fruta, Verdura, Flores	46,7%		45,5%	39,3%	65,9%
Ropa	35,3%	33,4%	27,3%	40,5%	29,2%
Electrodomésticos, Muebles	10,0%		9,1%	14,3%	2,5%
Comida	8,0%	66,6%	18,0%	5,9%	2,5%
<b>Total</b>	1455	29	213	814	398

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

La mayor proporción de trabajadores de carga, inicia sus actividades a las 06:00 de la mañana en promedio, ellos representan el 54,1% (787 personas), mientras que el 23,9% (348 personas) inicia actividades una hora más temprano hacia las 05:00 de la madrugada. En todos los estratos, quienes trabajan con verdura y fruta, son los que comienzan la jornada a más temprana hora.

**Cuadro N° 19**  
**La Paz: Inicio de la jornada laboral de los trabajadores de carga**  
**según tipo de mercadería, 2015**  
**(En porcentaje)**

Tipo	General	Hora de inicio				
		03:00	04:00	05:00	06:00	07:00
Fruta, Verdura, Flores	46,7%	50,0%	74,5%	50,1%	37,1%	66,6%
Ropa	35,3%	50,0%	25,5%	33,2%	45,7%	4,1%
Electrodomésticos, Muebles	10,0%			2,8%	8,7%	29,3%
Comida	8,0%			13,8%	8,6%	
<b>Total</b>	1455	39	39	348	787	233

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

Por su parte, la hora de finalización de las actividades, principalmente oscila entre las 18:00 y las 19:00. Si bien las actividades comerciales en las ferias principalmente culminan entrada las 16:00, muchos trabajadores, son empleados, para acomodar la mercadería dentro de los mercados o en las tarimas de las ferias colindantes con el mercado Rodríguez. Por su parte, de los trabajadores que hasta más altas horas de la noche realizan actividades, más del 50% se dedican a manipular electrodomésticos y muebles, ubicados principalmente en las ferias Uyustus y Eloy Salmon. Debido a que esta actividad inicia tarde y concluye tarde, se manipulan mostradores y artefactos eléctricos.

**Cuadro N° 20**  
**La Paz: Finalización de la jornada laboral de los trabajadores de carga**  
**según tipo de mercadería, 2015**  
**(En porcentaje)**

Tipo	General	Hora que finaliza su trabajo				
		16:00	17:00	18:00	19:00	20:00 o más
Fruta, Verdura, Flores	46,7%	21,9%	37,6%	58,0%	47,6%	31,2%
Ropa	35,3%	56,0%	43,6%	32,0%	37,2%	18,7%
Electrodomésticos, Muebles	10,0%			4,0%	8,5%	50,1%
Comida	8,0%	22,1%	18,8%	6,0%	6,7%	
<b>Total</b>	1455	87	156	484	573	156

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*



Para finalizar, se les preguntó a los trabajadores sobre el área geográfica de trabajo y se la comparó con el tipo de mercadería manipulada. Del total de trabajadores que transportan flores, fruta y verdura, el 33,3% lo hace en el sector de la calle Max Paredes que recorre desde San Pedro, hasta la avenida Buenos Aires, mientras que el 25,1% lo hace en la calle Rodríguez y el 24,8% lo hace en el sector de la Avenida Buenos Aires. Por su parte, la mayor proporción de trabajadores dedicados a transportar ropa, trabajan en el sector Uyustus, Buenos Aires, y Avenida Tumusla, mientras que el 11,3% lo hace en la calle Illampu. Los trabajadores que manipulan electrodomésticos y muebles se ubican en el sector Uyustus, Eloy Salmon, Garcilazo de la Vega y Boquerón. Por su parte quienes manipulan comida, se encuentran dispersos por todos los sectores de comercio.

**Cuadro N° 21**  
**La Paz: Área geográfica de trabajo de los trabajadores de carga**  
**por tipo de mercadería, 2015**  
**(En porcentaje)**

Área	General	Tipo de mercadería manipulada			
		Fruta, Verdura, Flores	Ropa	Electrodomésticos, Muebles	Comida
El Tejar	10,7%				22,9%
Cementerio	2,7%		1,9%		4,3%
Uyustus	10,7%		24,6%	16,3%	4,3%
Buenos Aires	14,6%	24,8%	22,7%		10,0%
Av. Tumusla	10,7%		22,7%		4,2%
Illampu	7,3%	16,7%	11,3%		5,7%
Rodríguez	19,3%	25,1%			30,1%
Max Paredes	7,3%	33,3%	1,9%		8,6%
Eloy Salmon	8,0%			57%	2,1%
Garcilazo de la Vega	4,0%		5,6%	20,0%	6,3%
Boqueron	1,3%			6,7%	1,4%
Graneros	3,3%		9,4%		
<b>Total</b>	<b>1455</b>	<b>679</b>	<b>514</b>	<b>146</b>	<b>116</b>

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

En relación a los implementos de trabajo empleados por estas personas, mayoritariamente emplean soga y mantel para realizar su actividad. Dos factores, determinan la utilización de estos materiales, en primer lugar, los costos de adquisición de un carrito de carga son restrictivos dados los ingresos laborales diarios. Un carrito nuevo con llantas inflables y acero resistente, oscila entre los Bs. 550.- y los Bs. 800.-, mientras que uno a medio uso se puede adquirir dese los Bs. 300.-. Pero además, consultados sobre la posibilidad de emplear un carrito si se les diera facilidad de adquirirlo a crédito la mayor parte de estos trabajadores

indican que más que ayudar, perjudica cuando la actividad se realiza en espacios reducidos. Las carreras a realizarse no podrían dar ingresos como para pagar el costo de un carrito, a veces los lugares donde se debe transportar la mercadería implican subir y bajar gradas o calles empinadas, y los clientes requieren prontitud para el desplazamiento, esto limita la utilidad de estas herramientas. Pero un aspecto crucial radica en que dado que la gran mayoría no cuenta con un espacio para dormir, la disposición de un carrito de carga solo perjudicaría porque no habría donde guardarlo.

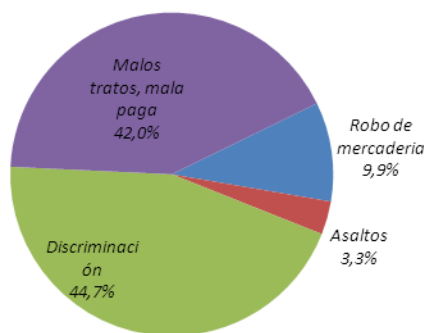
**Cuadro N° 22**  
**La Paz: Trabajadores de carga según disposición**  
**de implementos de trabajo, 2015**  
**(En porcentaje y bolivianos)**

Implementos	Frecuencia	Porcentaje	Costo promedio (Bs.)
Soga, mantel	1.197	82,3%	174
Carrito	258	17,7%	681
<b>Total</b>	<b>1.455</b>	<b>100,0%</b>	

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

En relación con los problemas que corrientemente afectan en el entorno laboral, estos trabajadores indican que los más frecuentes tienen que ver con el maltrato de los clientes, debido principalmente a la inconformidad con el costo de transporte de su mercadería. Además indican ser discriminados por su condición, y también deben afrontar la pérdida o robo de mercadería, que en muchos casos resultan ser inventos de los clientes para no pagar por el servicio de carga.

**Gráfico N° 4**  
**La Paz: Problemas de los trabajadores de carga en relación a su trabajo, 2015**  
**(En porcentaje)**



*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

#### 4.2.1. **INGRESOS DEL TRABAJO**

Como se verá en adelante, los ingresos laborales percibidos por estos trabajadores, son demasiado bajos, incluso cumpliendo mayores horas de trabajo, no parece evidenciarse una mejora, debido principalmente a los bajos costos de transporte y la excesiva competencia existente. Los trabajadores de carga de edad avanzada, son desplazados por los más jóvenes porque la gente no quiere sus servicios por considerarlos inútiles.

Consultados, sobre la frecuencia de viajes diarios promedio, el 44,6% (649 personas) indican realizar entre 11 y 20 viajes diarios, mientras que el 32,7% (475 personas) indican realizar entre 21 y 30 viajes promedio diarios. Solo algunos trabajadores ubicados en las zonas de mayor movimiento comercial de bienes no perecederos como la avenida Buenos Aires, Garcilazo de la Vega y la calle Boquerón realizan más de 30 viajes promedio diarios. En los estratos bajos, quienes mayor número de viajes realizan son los trabajadores del mercado Rodríguez, Avenida Tumusla, Buenos Aires y Uyustus.

**Cuadro N° 23**  
**La Paz: Número de viajes promedio de los trabajadores de carga**  
**según área de trabajo, 2015**  
**(En porcentaje)**

Área	General	Número promedio de viajes diarios			
		5-10 viajes	11-20 viajes	21-30 viajes	Más de 30 viajes
El Tejar	10,7%		12,0%	16,3%	
Cementerio	2,7%	10,0%	1,5%		
Uyustus	10,7%	20,1%	10,4%	6,1%	
Buenos Aires	14,6%	20,0%	13,4%	10,2%	49,9%
Av. Tumusla	10,7%	6,7%	13,4%	10,2%	
Illampu	7,3%	3,3%	8,9%	8,2%	
Rodríguez	19,3%	13,2%	14,9%	30,6%	
Max Paredes	7,3%	10,0%	7,5%	6,1%	
Eloy Salmon	8,0%	10,0%	9,0%	6,1%	
Garcilazo de la Vega	4,0%	3,3%	5,9%		24,9%
Boquerón	1,3%		1,5%		25,2%
Graneros	3,3%	3,3%	1,5%	6,1%	
<b>Total</b>	<b>1455</b>	<b>292</b>	<b>649</b>	<b>475</b>	<b>39</b>

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*

*Elaboración propia*

En relación al número promedio de viajes diarios realizados, son los trabajadores con edades entre 26 y 50 años quienes en mayor medida realizan más número de viajes, desplazando a los cargadores jóvenes y de edad avanzada.

**Cuadro N° 24**  
**La Paz: Número promedio de viajes de los trabajadores de carga**  
**según edad, 2015**  
**(En porcentaje)**

Edad	General	Número promedio de viajes diarios			
		5-10 viajes	11-20 viajes	21-30 viajes	Más de 30 viajes
15 a 20	1,3%	3,2%	1,4%		
21 a 25	4,6%	6,5%	4,4%	4,0%	
26 a 30	12,7%	6,7%	13,4%	14,3%	24,9%
31 a 35	14,1%	16,8%	13,6%	12,4%	25,2%
36 a 40	25,7%	13,2%	34,0%	22,2%	24,7%
41 a 45	18,7%	26,6%	12,0%	24,5%	
46 a 50	13,5%	10,1%	13,6%	14,4%	25,2%
51 a 55	6,1%	13,6%	4,6%	4,2%	
56 a 60	1,3%		1,5%	2,0%	
Mayor a 60	2,0%	3,4%	1,5%	2,0%	
<b>Total</b>	1455	292	649	475	39

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

El 39,9% de los trabajadores (581 personas), perciben un ingreso diario promedio que oscila entre Bs. 41.- y Bs. 60.-, mientras que el 28% perciben ingresos entre Bs. 61.- y Bs. 100.- por su parte, el 11,4% perciben ingresos entre Bs. 101.- y Bs. 200.-, y se registraron 174 trabajadores que perciben ingresos superiores a Bs. 200, donde el máximo registrado asciende hasta Bs. 370.-

**Cuadro N° 25**  
**La Paz: Ingreso laboral de los trabajadores de carga según edad, 2015**  
**(En porcentaje)**

Edad	General	Ingreso promedio diario (Bs.)				
		20-40	41-60	61-100	101-200	Más de 200
15 a 20	1,3%		3,2%			
21 a 25	4,6%	7,5%	6,5%		5,7%	5,4%
26 a 30	12,7%	15,3%	10,0%	9,5%	17,6%	22,2%
31 a 35	14,1%	7,8%	10,1%	16,8%	23,7%	16,9%
36 a 40	25,7%	15,2%	24,8%	30,6%	17,4%	33,0%
41 a 45	18,7%	15,3%	23,4%	21,4%	11,7%	5,6%
46 a 50	13,5%	15,5%	11,8%	12,0%	17,8%	16,9%
51 a 55	6,1%	7,8%	8,5%	4,9%	6,0%	
56 a 60	1,3%			4,8%		
Mayor a 60	2,0%	15,5%	1,7%			
<b>Total</b>	1455	126	581	408	165	174

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

Las personas más jóvenes y las de edad avanzada, son quienes participan en menor medida de los ingresos diarios. Especialmente estas, no participan de los ingresos superiores a Bs. 60, aunque tampoco perciben ingresos demasiado bajos. Por su parte como se aprecia, 15,5% del total de trabajadores que perciben ingresos entre Bs. 20.- y Bs. 40.- son mayores de 60 años.

Una comparación entre ingresos percibidos y área de trabajo, muestra que por ejemplo el 23,1% de los trabajadores que perciben ingresos entre Bs. 20 y Bs. 40., trabajan en la avenida Buenos Aires, mientras que el 16,7% de los que perciben entre Bs. 41.- y Bs. 60.-, trabajan en el sector Rodríguez, en este sector también trabajan quienes en un 31% perciben ingresos entre Bs. 61 y Bs. 100.-. Por su parte, quienes perciben más de Bs. 200.- diarios como ingreso laboral, en un 22,1% trabajan en la avenida Tumusla.

**Cuadro N° 26**  
**La Paz: Ingreso laboral de los trabajadores de carga según área de trabajo, 2015**  
**(En porcentaje)**

Área	General	Ingreso promedio diario (Bs.)				
		20-40	41-60	61-100	101-200	Más de 200
El Tejar	10,7%	7,8%	16,7%	11,9%		
Cementerio	2,7%		1,7%	7,2%		
Uyustus	10,7%	15,3%	8,4%	11,9%	11,9%	11,0%
Buenos Aires	14,6%	23,1%	9,9%	19,0%	11,9%	16,7%
Av. Tumusla	10,7%	7,7%	11,7%	4,8%	11,7%	22,1%
Illampu	7,3%	7,7%	10,0%	2,4%	11,8%	5,6%
Rodríguez	19,3%	7,5%	16,7%	31,0%	29,5%	
Max Paredes	7,3%	7,8%	10,0%	2,4%	11,6%	5,6%
Eloy Salmon	8,0%	15,4%	6,7%	7,1%	5,9%	11,1%
Garcilazo de la Vega	4,0%		4,9%		5,8%	11,2%
Boqueron	1,3%					11,2%
Graneros	3,3%	7,8%	3,3%	2,4%		5,5%
<b>Total</b>	<b>1455</b>	<b>126</b>	<b>581</b>	<b>408</b>	<b>165</b>	<b>174</b>

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

Quienes trabajan trasladando fruta, verdura y flores, perciben los ingresos más bajos a comparación con quienes manipulan ropa. Por ejemplo, el 61,6% de quienes perciben entre Bs. 20.- y Bs. 40.- manipulan verdura, mientras que el 44,4% de quienes perciben ingresos superiores a Bs. 200.- se dedican a la manipulación de prendas de vestir, que se ubican en la Avenida Tumusla.

**Cuadro N° 27**  
**La Paz: Ingreso laboral de los trabajadores de carga según tipo de mercadería manipulada, 2015**  
**(En porcentaje)**

Tipo	General	Ingreso promedio diario				
		20-40	41-60	61-100	101-200	Más de 200
Fruta, Verdura, Flores	35,3%	61,6%	30,0%	35,7%	41,3%	27,6%
Ropa	46,7%	23,0%	51,6%	47,7%	47,1%	44,4%
Electrodomésticos, Muebles	10,0%	15,4%	8,4%	4,7%	5,9%	27,9%
Comida	8,0%		10,0%	11,8%	5,7%	
<b>Total</b>	<b>1455</b>	<b>126</b>	<b>581</b>	<b>408</b>	<b>165</b>	<b>174</b>

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

Finalmente, se aprecia que el ingreso laboral, está determinado por el número de viajes realizados diariamente. En promedio, quienes mayores ingresos perciben realizan entre 11 y 30 viajes diarios, en cambio son muy pocos quienes perciben ingresos altos con menor número de viajes.

**Cuadro N° 28**  
**La Paz: Ingreso laboral de los trabajadores de carga**  
**según número de viajes promedio diarios, 2015**  
**(En porcentaje)**

N° Viajes diarios	General	Ingreso promedio diario (Bs.)				
		20-40	41-60	61-100	101-200	Más de 200
5-10 viajes	20,0%	30,8%	11,7%	33,4%	23,5%	5,5%
11-20 viajes	44,6%	23,1%	48,3%	49,8%	47,1%	33,3%
21-30 viajes	32,7%	46,1%	40,0%	16,8%	23,5%	44,5%
Más de 30 viajes	2,7%				5,9%	16,7%
<b>Total</b>	1455	126	581	408	165	174

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

#### **4.2.2. INCIDENCIA DE POBREZA**

Los indicadores de pobreza para este sector de trabajadores, se encuentran comparando los ingresos mensuales -estimados como el promedio del producto de los ingresos diarios, derivados del número de viajes promedio, con el costo unitario de los mismos-, con un límite superior o cota de ingresos mínimos requeridos para mantener un estándar mínimo de consumo de bienes y servicios. Para el efecto, se emplean las denominadas líneas de pobreza moderada y extrema, calculadas por UDAPE y que fueron actualizadas para el municipio de La Paz, considerando la evolución de los precios locales en una canasta representativa.<sup>41</sup> Las líneas de pobreza estimadas para el municipio de La Paz, son las siguientes:

**Cuadro N° 29**  
**La Paz: Línea de pobreza moderada y extrema, 2014**  
**(Bolivianos por personas mensuales)**

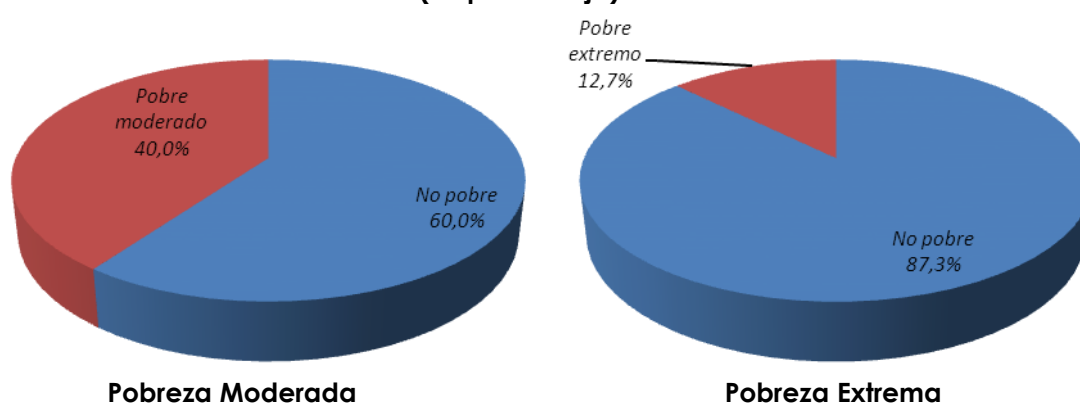
Descripción	Área Urbana	Área Rural	Total
Línea de pobreza moderada	747	542,3	722,2
Línea de pobreza extrema	415,3	309,1	387,2

*Fuente: INE-UDAPE*  
*Elaboración propia*

<sup>41</sup> Se consideran dos líneas de pobreza, la primera denominada de pobreza moderada, implica la falta de ingresos mínimos para satisfacer las necesidades fundamentales como alimentación, vivienda y vestimenta. Por su parte, la línea de pobreza extrema indica ausencia de ingresos para satisfacer necesidades sumamente básicas como la alimentación.

Es decir, se considera pobre moderado, a cualquier persona que obtenga ingresos iguales o inferiores a los Bs. 747.- en la ciudad de La Paz, mientras que esta línea asciende hasta los Bs. 542,3 para el área rural de este municipio. Mientras que se considera pobre extremo a toda persona que perciba ingresos personales mensuales iguales o inferiores a Bs. 415,3 en la ciudad de La Paz, y Bs. 309,1 en el área rural.<sup>42</sup> En este sentido, procedemos a comparar los ingresos laborales mensuales de estos trabajadores, con las líneas arriba presentadas.

**Gráfico N° 5**  
**La Paz: Incidencia de pobreza moderada y extrema en los trabajadores de carga, 2015**  
**(En porcentaje)**



**Pobreza Moderada**  
*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

**Pobreza Extrema**

Lo que muestran los gráficos anteriores, es que el 60% de todos los trabajadores de carga, perciben ingresos mensuales por debajo de Bs. 747.-, mientras que el 12,7% de estas personas, perciben ingresos mensuales por debajo de Bs. 415,3. Claramente este ingreso es insuficiente para satisfacer necesidades fundamentales, considerando además que el costo de vida se incrementa rápidamente, principalmente en el rubro de alimentos. Que el 12,7% de estos trabajadores, tengan ingresos por debajo de Bs. 415,3 muestra además, la exclusión a la cual están sometidos estos trabajadores, considerando que trabajan más de ocho horas e inician su jornada laboral muy temprano, con pésima alimentación y sin disponer de un ambiente cómodo e inocuo para pasar las noches, ni para realizar su aseo personal.

<sup>42</sup> El Banco Mundial emplea una línea de pobreza moderada de \$US. 2,5 diarios (unos 75 dólares mensuales o Bs. 525), además de una línea de pobreza extrema de \$US. 1,25 diarios (unos 37,5 dólares mensuales o Bs. 262,5).

Pero entonces queda por establecer quienes son estas personas que perciben ingresos tan bajos. De acuerdo al cuadro siguiente, 582 trabajadores son pobres moderados, con ingresos por debajo de Bs. 747.- de estos, el 45% (262 personas) se dedican a la manipulación de fruta, verdura y flores. De la misma manera, de los 1.455 cargadores estimados como población que trabaja en la ciudad de La Paz, 184 son pobres extremos, es decir, perciben ingresos por debajo de Bs. 415,3 mensuales.

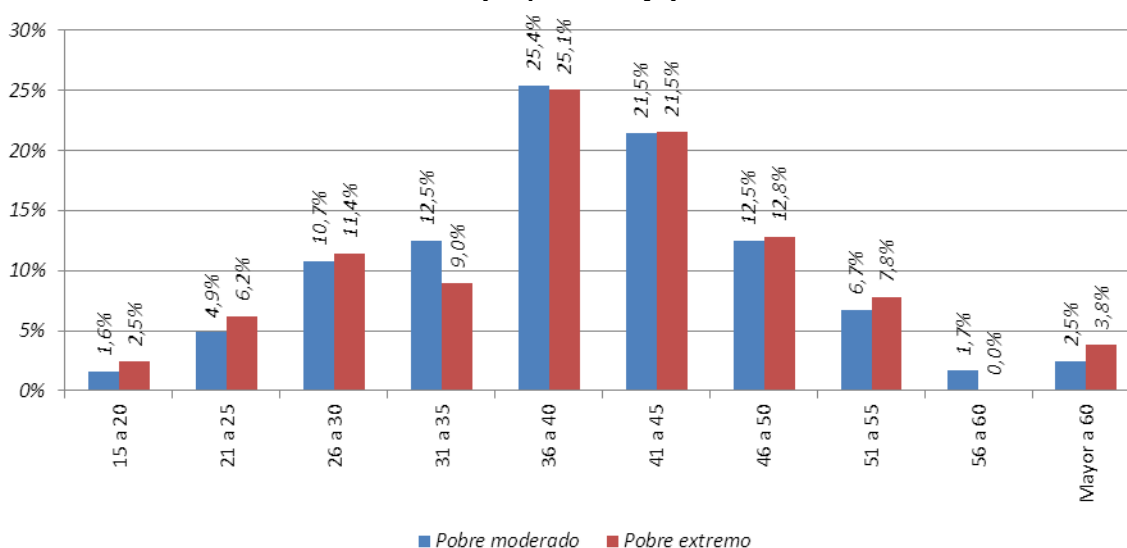
**Cuadro N° 30**  
**La Paz: Incidencia de pobreza moderada y extrema de los trabajadores de carga, 2015**  
**(En porcentaje)**

Tipo de mercadería manipulada	General	Pobre moderado ajustado		Pobre extremo ajustado	
		No pobre	Pobre moderado	No pobre	Pobre extremo
Fruta, Verdura, Flores	46,7%	47,8%	45,0%	48,1%	36,6%
Ropa	35,3%	36,6%	33,3%	34,3%	42,2%
Electrodomésticos, Muebles	10,0%	10,0%	10,1%	9,2%	16,0%
Comida	8,0%	5,5%	11,7%	8,4%	5,3%
<b>Total</b>	1455	873	582	1271	184

Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz  
 Elaboración propia

La mayor proporción de trabajadores de carga pobres tienen edades entre 36 y 55 años, aunque una buena proporción entre 2,5% y 3,8% tienen edades superiores a los 60 años, asimismo es importante la incidencia de los jóvenes.

**Gráfico N° 6**  
**La Paz: Indicadores de pobreza moderada y pobreza extrema de los trabajadores de carga según edad**  
**(En porcentaje)**



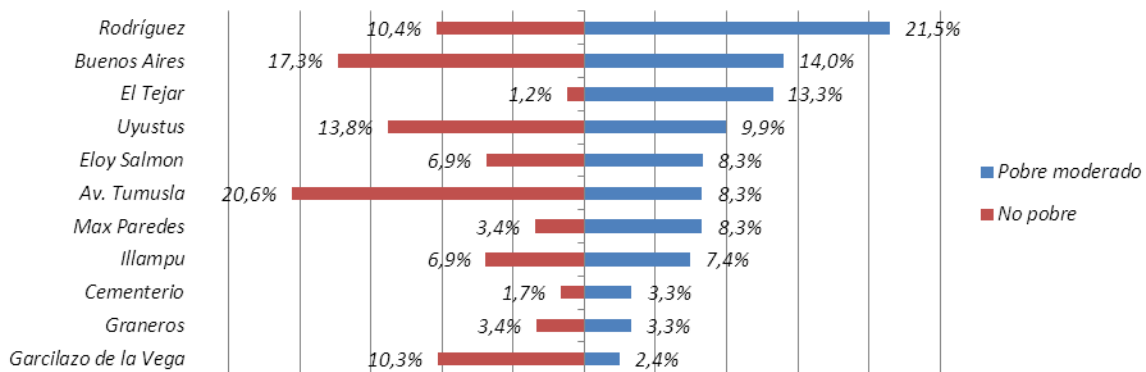
Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz  
 Elaboración propia



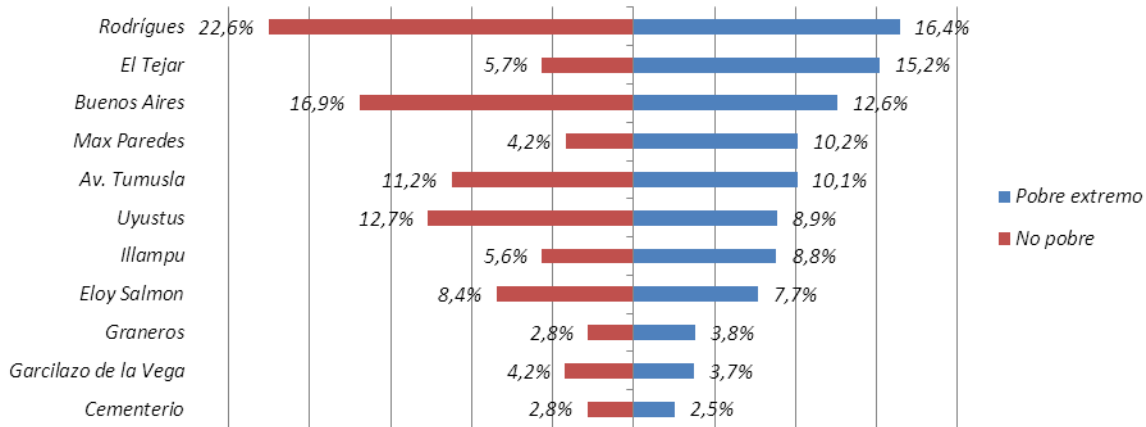
La mayor proporción de no pobres, en relación a la pobreza moderada, trabajan en la avenida Tumusla, Buenos Aires, y en la calle Uyustus. Mientras que la mayor proporción de pobres moderados, trabajan en el sector Rodríguez, Buenos Aires y El Tejar, en este último caso, casi la totalidad de aparapitas, son pobres. En la misma línea, la pobreza extrema se asienta principalmente en los trabajadores de los sectores, Rodríguez, El Tejar y Buenos Aires.

Los sectores, donde menor pobreza moderada y extrema se registra son las calles Garcilazo de la Vega, Graneros, Cementerio y calle Illampu. Precisamente porque en estos sectores existen mucho movimiento de no percederos, y muchos depósitos de mercadería variada.

**Gráfico N° 7**  
**La Paz: Indicadores de pobreza moderada y extrema según área de trabajo, 2015**  
**(En porcentaje)**



**POBREZA MODERADA**



**POBREZA EXTREMA**

Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz  
 Elaboración propia

Al parecer, la condición de trabajar mayor número de días, es determinante para percibir ingresos mensuales que permitan superar la pobreza moderada y extrema. El 64,5% de los pobres moderados, trabaja solo 4 días a la semana, mientras que el 58,2% del total de pobres extremos, también trabaja solo ese número de días en la semana. Desde esta perspectiva pareciera ser que los factores determinantes de la condición de pobreza son, el tipo de mercadería manipulado, el sector geográfico de trabajo, y el número de días trabajados.

**Cuadro N° 31**  
**La Paz: Condición de pobreza de los trabajadores de carga según días de trabajo, 2015**  
**(En porcentaje)**

N° días de trabajo	General	Pobre moderado		Pobre extremo	
		No pobre	Pobre moderado	No pobre	Pobre extremo
4	62,7%	55,4%	64,5%	67,7%	58,2%
5	27,3%	30,9%	26,5%	22,5%	31,6%
6	7,3%	10,3%	6,6%	7,0%	7,6%
7	2,6%	3,4%	2,5%	2,8%	2,5%
<b>Total</b>	1455	873	582	1271	184

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

#### **4.2.3. SATISFACCIÓN DE NECESIDADES BÁSICAS**

Una vez estimada la proporción de personas con ingresos promedio inferiores a las líneas de pobreza moderada y extrema, corresponde establecer el tipo de consumo en relación al ingreso. Del total de trabajadores pobres moderados, el 62% realiza gastos entre Bs. 16.- y Bs. 20.-, similar porcentaje de gasto, tienen quienes son pobres extremos

**Cuadro N° 32**  
**La Paz: Gasto promedio diario general de los trabajadores de carga**  
**según condición de pobreza, 2015**  
**(En porcentaje)**

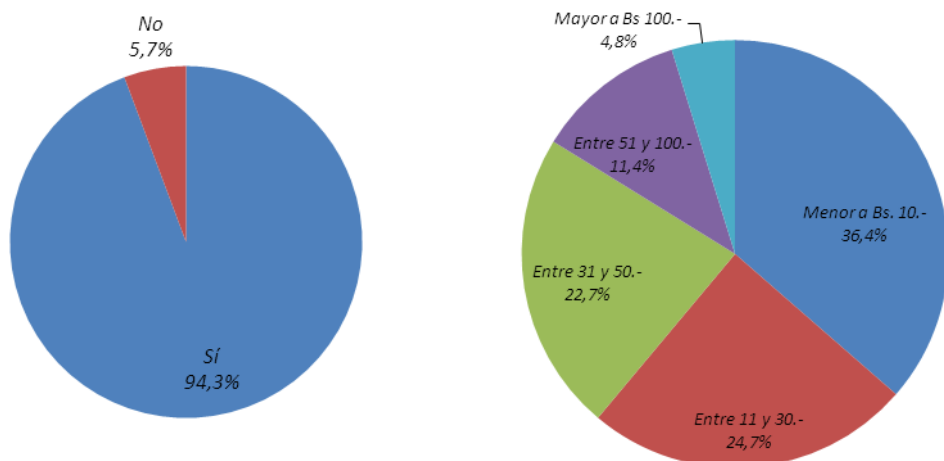
Gasto promedio diario (Bs)	General	Pobre moderado		Pobre extremo	
		No pobre	Pobre moderado	No pobre	Pobre extremo
10-15	17,3%	13,7%	18,1%	15,5%	18,9%
16-20	62,1%	62,1%	62,0%	60,6%	63,4%
21-30	20,7%	24,1%	19,8%	23,9%	17,7%
<b>Total</b>	1455	873	582	1271	184

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

Un factor adicional, tiene que ver con la capacidad de ahorro del total de trabajadores, sobre los 1.455, al ser consultados sobre si ahorran sus ingresos laborales contestaron que sí lo hacen, mientras que el 5,7% indica que el ingreso

no le alcanza como para ahorrar. De este global, el 36,4% indica que en promedio ahorra un monto inferior a Bs. 10.-, mientras que el 24,7% indica que ahorra entre Bs. 11.- y Bs. 30.-, asimismo el 22,7% indica que ahorra un monto entre Bs. 31 y Bs. 50 diarios. Un porcentaje menor indica que ahorra entre Bs. 51.- y Bs. 100.-, y solo el 4,8% indica que ahorra un monto superior a los Bs. 100 diariamente.

**Gráfico N° 8**  
**La Paz: estadísticas de ahorro de los trabajadores de carga en La Paz, 2015**  
**(En porcentaje)**



**¿Ahorra?**

Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz  
 Elaboración propia

**¿Cuánto ahorra diariamente?**

Lo anterior, ratifica el postulado de que la principal motivación de migración y trabajo de este grupo de personas, es la consecución de recursos que les permita proveer de bienes a sus familias que se encuentran en el área rural.

## **CAPÍTULO 5°. MARCO PRÁCTICO**

### **5.1. MODELADO ECONOMETRICO**

Para contrastar una hipótesis referida a la estimación de las condiciones de pobreza que no permiten satisfacer las necesidades fundamentales de alimentación, vestimenta y vivienda, dado que se cuenta con información de corte transversal, se debe formular un modelo dinámico mediante el cual se pueda estimar la incidencia de cada factor previamente identificado como limitante de los ingresos laborales, que finalmente afecta en la condición de pobreza del trabajador de carga.

Tradicionalmente estos modelos se centran en el cálculo de probabilidades y se conocen como modelos de elección discreta o de respuesta cualitativa. Los dos más conocidos son los modelos Probit y los modelos Logit.

#### **5.1.1. MODELOS ECONOMETRICOS DE RESPUESTA CUALITATIVA: PROBIT – LOGIT**

En muchas situaciones, el fenómeno que se desea estudiar no es continuo, sino discreto, por ejemplo, la participación de una persona en el mercado de trabajo, la condición de pobreza de un jefe de hogar o la conveniencia de hacer una compra o no. En muchos casos, factores como la educación, la edad, el sexo, la familia, y el nivel educativo alcanzado, resultan ser relevantes para explicar la condición de trabajo de una persona, como sus determinantes, es decir que pueden aplicarse para determinar si esta persona, comparada con otras personas de las mismas características puede mejorar su bienestar si pudiera cambiar de actividad.

La modelización de este tipo de variables se conoce genéricamente con el nombre de modelos de elección discreta, dentro de la cual existe una amplia tipología de modelos. En concreto, según el número de alternativas incluidas en la variable endógena, se distinguen los modelos de respuesta dicotómica frente a los denominados modelos de respuesta o elección múltiple. Según la función utilizada para la estimación de la probabilidad existe el modelo de probabilidad lineal truncado, el modelo Logit y el modelo Probit. Según que las alternativas de la

variable endógena sean excluyentes o incorporen información ordinal se distingue entre los modelos con datos no ordenados y los modelos con datos ordenados. Dentro de los primeros, según sea que los regresores hagan referencia a aspectos específicos de la muestra o de las alternativas entre las que se ha de elegir, se distingue entre los modelos multinomiales y los condicionales.

Teniendo en cuenta todos los elementos que influyen en el proceso de especificación de los modelos de elección discreta, se puede establecer una clasificación general de los mismos, que queda recogida en la el siguiente cuadro.

**Cuadro N° 33**  
**Clasificación de los modelos de elección discreta**

N° Alternativas	Tipo de alternativa	Tipo de función	El regresor se refiere a:	
			Características de individuos	Atributos de las alternativas
<b>Modelo de respuesta dicotómica (2 alternativas)</b>	Complementarias	Lineal	Modelo lineal de probabilidad	
		Logística	Modelo Logit	
		Normal	Modelo Probit	
		Tipificada		
<b>Modelos de respuesta múltiple (Más de 2 alternativas)</b>	No ordenadas	Logística	Logit Multinomial	Logit Condicional
			* Logit Anidado	* Logit Anidado
			* Logit Mixto	* Logit Mixto
	Ordenadas	Normal	Probit Multinomial	Probit Condicional
		Tipificada	Probit Multivariante	Probit Multivariante
		Logística	Logit Ordenado	
	Normal	Probit Ordenado		
Tipificada				

*Fuente: Greene, Wooldridge.*

Los modelos conocidos como de Respuesta Cualitativa (RC), tienen en común que su Variable Dependiente es discreta, es decir, puede tomar valores como "no" o "sí" que pueden ser codificados como "0" ó "1"; o quizá valores "0", "1", "2"....., según sus categorías, para representar los resultados cualitativos respectivos, aplicados a los ejemplos, la variable dependiente podría asumir valores como:

- **Participación en el mercado de trabajo:** Donde 0 es "no" y 1 significa "sí", aquí la variable dependiente es Dicotómica.
- **Opinión sobre cierto tipo de legislación:** Donde 0 podría ser "totalmente en desacuerdo", 1 para "en desacuerdo", 2 para "indiferente", 3 para "a favor", 4 para "totalmente a favor". Aquí se ordenan las respuestas no en función a un valor cuantitativo, sino por una cuestión de grado en la respuesta, aquí la variable dependiente es Ordinal.

- **Área de trabajo** de un individuo: Donde 0 puede representar “vendedor”, 1 para “ingeniero”, 2 para “abogado” y así sucesivamente, aquí la variable dependiente es politómica<sup>43</sup>.

Para ninguno de estos casos, parece posible, utilizar el análisis de regresión clásico, sin embargo, para todos ellos, es posible construir modelos que enlacen el resultado o la decisión a tomar a través de su aporte en la probabilidad de la realización del fenómeno bajo estudio; con un conjunto de factores, con la misma filosofía que en regresión. Entonces lo que se hace es analizar cada uno de estos modelos dentro de un marco general de los modelos de probabilidad.

$$\Pr(\text{Ocurre suceso } j) = \Pr(Y = j) = F(\text{Efectos relevantes})$$

Convenientemente se agrupan estos modelos en dos categorías; Aquellos que siguen un enfoque binomial, donde la probabilidad se distribuye únicamente entre dos alternativas, como cuando se lanza una moneda y el resultado solo puede ser cara o sello o la probabilidad de que el trabajador perciba ingresos bajos ( $0 \leq \text{Pr} \leq 1$ ) o elevados ( $1 - \text{Pr}$ ). Entonces la probabilidad de que  $x$  trabajadores de un grupo de  $N$ , perciban ingresos bajos será:

$$P \left[ K = x \right] = \binom{N}{x} p^x (1-p)^{(N-x)} ; x = 1, 2, 3, \dots, N$$

Del otro lado, también existen los modelos multinomiales, es decir, que depende de una elección o resultado que involucra más de dos opciones, como se ha presentado en los ejemplos anteriores, estos se consideran simplemente una extensión de los modelos binomiales.

#### **a) El modelo PROBIT**

Si se elige como función  $F$  la función de distribución  $f$  de una variable normal  $(0,1)$ , se tiene:

$$P = E(y/x) = P(Y = 1/x) = P \left[ * \leq I \right] \Phi(\beta' x)$$

<sup>43</sup> Se denomina variable Nominal Politómica, aquella que en sus categorías no denota ningún tipo de ordenamiento ni grado específico, un ejemplo podría ser el estado civil de la persona.

De modo que:

$$\beta'x = \Phi^{-1}(P)$$

La probabilidad correspondiente a un vector X de factores que contribuyen a explicar un fenómeno, como el del ingreso laboral, será:

$$P = \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \int_{-\infty}^{\beta'x} e^{-t^2/2} dt$$

Para explicar el comportamiento de una variable dependiente dicotómica, es preciso utilizar una Función de Densidad Acumulativa (FDA), seleccionada apropiadamente. El modelo LOGIT utiliza la función distribución logística acumulativa, pero esta no es la única FDA que se puede utilizar. En algunas aplicaciones, la FDA Normal se ha encontrado útil, el modelo de Estimación que surge de una FDA Normal, se conoce comúnmente como el modelo PROBIT, aunque algunas veces también es conocido como el modelo NORMIT.

#### ***b) El modelo PROBIT Multinomial***

Como introducción al Modelo PROBIT multinomial, desarrollaremos en adelante un ejemplo binomial sobre uno de los determinantes del empleo informal. Supóngase el ejemplo de empleo, la condición de pertenencia a un empleo formal o informal, podría medirse a través de un índice imperfecto que podemos denominar  $I_i$  que está determinado por una o varias variables explicativas, por ejemplo, los años de educación  $X_i$ , de tal manera que entre mayor sea el valor del índice, mayor será la probabilidad de que el trabajador acceda a un empleo en el sector informal. Podemos expresar el índice  $I_i$ , como:

$$I_i = \beta_1 + \beta_2 X_i$$

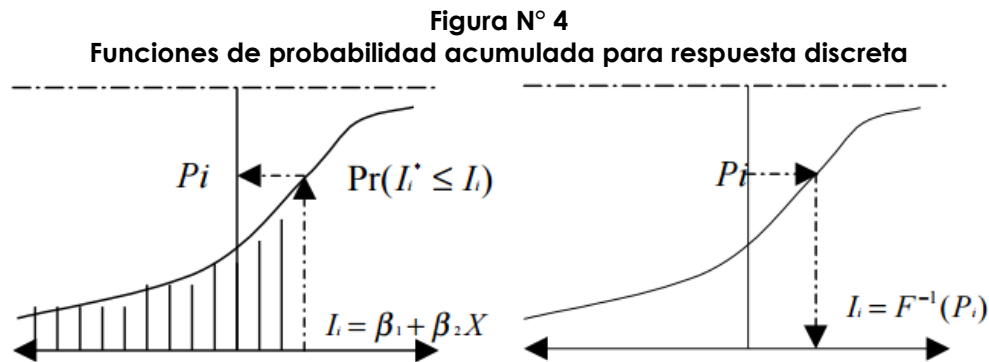
Entonces ¿cómo se relaciona el  $I_i$  con la condición específica de parte del empleo formal? Sea  $Y=1$  si el trabajador dispone de un empleo informal y  $Y=0$  si no es así. Ahora bien, es razonable suponer que para cada individuo hay un nivel crítico o umbral del índice, que se puede denominar  $I_i^*$ , tal que si  $I_i$  excede a  $I_i^*$ , la persona tiene un empleo de mala calidad, de lo contrario no lo es. El nivel crítico  $I_i$

\*, al igual que  $I_i$ , no es observable, y se supone que está distribuido normalmente con la misma media y varianza, y por lo tanto es posible no solamente estimar los parámetros del índice, sino también obtener alguna información sobre el índice imperfecto de la cual depende nuestra variable observable.

Dado el supuesto de normalidad, la probabilidad de que  $I_i^*$  sea menor o igual que  $I_i$ , puede ser calculada a partir de la FDA Normal Estándar como:

$$P_i = \Pr(Y = 1) = \Pr(I_i^* \leq I_i) = F(I_i) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \int_{-\infty}^{I_i} e^{-\frac{t^2}{2}} dt = \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \int_{-\infty}^{\beta_1 + \beta_2 X_i} e^{-\frac{t^2}{2}} dt$$

Donde  $t$  es una variable normal estandarizada, es decir,  $t \sim N(0,1)$ . Puesto que  $P_i$  representa la probabilidad de que ocurra un evento, en este caso la probabilidad de poseer un empleo de mala calidad, ésta se mide por el área de la curva normal estándar de  $-\infty$  a  $I_i$ , como se muestra en la figura siguiente.



Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática del Perú (INEI)

Ahora, para obtener información sobre  $I_i$ , el índice de utilidad, lo mismo que para los coeficientes estimados se toma la inversa de la distribución anterior para obtener:

$$I_i F^{-1}(P_i) = \beta_1 + \beta_2 X_i$$

Donde  $F^{-1}$  es la inversa de la FDA Normal, el significado de todo esto puede aclararse con la figura anterior, donde en la figura del lado izquierdo se obtiene la probabilidad (acumulada) de tener un empleo en el sector informal, dado  $I_i^*$  menor



o igual que  $I_i$ , mientras que en la parte derecha se obtendría el valor de  $I_i$ , dado el valor de  $P_i$ , es decir, evaluar la probabilidad en la inversa de la FDA Normal.

Los modelos PROBIT de tipo Ordenado se construyen a través de una regresión latente de manera análoga a como se construye el modelo PROBIT Binomial. La ecuación de inicio es:

$$y^* = \beta' x + \varepsilon$$

Tal que  $y^*$  no es observable, lo que se observa es:

$$\begin{aligned} y &= 0 \text{ si } y^* \leq 0 \\ y &= 1 \text{ si } \mu_1 \leq y^* \leq \mu_2 \\ y &= 2 \text{ si } \mu_2 \leq y^* \leq \mu_3 \\ &\vdots \\ y &= j \text{ si } \mu_{j-1} \leq y^* \leq \mu_j \end{aligned}$$

Esto representa una censura para los datos, los coeficientes  $\beta$  deben de estimarse al tiempo que  $\mu$ , si suponemos que  $\varepsilon \sim N(0, 1)$  las probabilidades son las siguientes:

$$\begin{aligned} \Pr(y = 0) &= \Phi(-\beta' x) \\ \Pr(y = 1) &= \Phi(\mu_1 - \beta' x) - \Phi(-\beta' x) \\ \Pr(y = 2) &= \Phi(\mu_2 - \beta' x) - \Phi(\mu_1 - \beta' x) \\ &\vdots \\ \Pr(y = j) &= 1 - \Phi(\mu_{j-1} - \beta' x) \end{aligned}$$

## **5.2. ESTIMACION Y RESULTADOS**

Entonces necesitaremos establecer primero una serie de variables relacionadas con el ingreso laboral como variable independiente, que se relacionan con la condición de pobreza como medida para la satisfacción de necesidades vitales del trabajador. Al ser esta una actividad en el margen, cae en el marco de estudio de la economía informal, más concretamente del empleo informal. La condición de ocupación, pero principalmente la calidad del empleo considerando el ingreso, y otros factores relacionados, son determinantes de la condición de pobreza, por tanto de la capacidad para satisfacer necesidades.

Lo que realizaremos será, estimar una probabilidad relacionada con la condición de pobreza moderada o extrema, que se modelice a través de las variables de la calidad en el empleo. Estas variables se citan a continuación.

**Cuadro N° 34**  
**VARIABLES INTERVINIENTES EN EL MODELO LOGIT A ESTIMAR**

Variable	Abreviación	Valores	Definición
<b>Pobreza moderada</b>	Moderada	1: si el trabajador es considerado pobre moderado 0: otros casos	El trabajador percibe ingresos por debajo el umbral de pobreza moderada
<b>Pobreza extrema</b>	extrema	1: si el trabajador es considerado pobre extremo 0: otros casos	El trabajador percibe ingresos por debajo el umbral de pobreza extrema
<b>Ingreso laboral</b>	ling	Continua	Logaritmo natural del ingreso mensual estimado
<b>edad</b>	edad	Continua	Edad del entrevistado
<b>Casado</b>	casado	1: si el trabajador es casado 0: otros casos	Condición de matrimonio o concubinato
<b>Soltero</b>	soltero	1: si el trabajador es soltero 0: otros casos	Condición de soltería
<b>Dependiente</b>	dependiente	Continua	Número de dependientes del trabajador
<b>Temporalidad</b>	temporal	1: si el trabajador viene a trabajar por temporadas 0: otros casos	Temporalidad de la visita hacia la ciudad, diferencia de quienes viven permanentemente de los que lo hacen en periodos cortos
<b>Residencia promedio</b>	residencia	1: si el trabajador temporal reside más de 5 semanas 0: otros casos	Diferencia los trabajadores que se quedan más de 5 semanas de los que lo hacen en periodos menores
<b>Antigüedad</b>	antigüedad	Continua	Tiempo de actividad en el mismo oficio
<b>Mercadería</b>	Verdura, ropa, electro	1: si el trabajador manipula alguna de esta mercadería 0: otros casos	Tipo de mercadería corrientemente transportada por el cargador
<b>Días de trabajo</b>	días	Continua	Días trabajados a la semana
<b>Horas de trabajo</b>	horas	Continua	Horas de trabajo diarios
<b>Carreras</b>	carrera	Continua	Número de carreras promedio diarias realizadas
<b>Lugar de trabajo</b>	Tejar, 14 de septiembre, Gran poder, Rosario, San Pedro	1: si el trabajador desarrolla su actividad en alguna de estas zonas 0: otros casos	Indica el área tradicional de trabajo del cargador.

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz  
Elaboración propia*

Las estimaciones se realizaron en el software STATA12, previamente realizando las pruebas de consistencia para todas las observaciones obtenidas en la muestra. Como primera característica se aprecia que no todas las variables

mostradas arriba son estadísticamente significativas como explicaciones de la condición de pobreza del trabajador de carga. Por ello se debió estimar una serie de regresiones previas a fin de ir eliminando aquellas variables que no resultan relevantes. Los efectos absolutos de la regresión LOGIT empleando primero como variable dependiente la condición de pobreza moderada son los siguientes:

**Cuadro N° 35**  
**Estimación LOGIT sobre la probabilidad de obtener ingresos**  
**por debajo de la línea de pobreza moderada**

Logistic regression	Number of obs	=	150
	LR chi2(14)	=	23.96
	Prob > chi2	=	0.0464
Log likelihood = -88.973811	Pseudo R2	=	0.1187

moderada	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]
edad	.0158637	.0253186	0.63	0.531	-.0337598 .0654872
casado	.2811223	.3917358	0.72	0.473	-.4866657 1.04891
temporal	.2822964	.7694599	0.37	0.714	-1.225817 1.79041
antig	-.1905419	.138905	-1.37	0.170	-.4627908 .0817069
verdura	-1.553706	.7975879	-1.95	0.051	-3.116949 .0095379
ropa	-1.427169	.7676449	-1.86	0.063	-2.931726 .0773874
electro	-1.131442	1.26229	-0.90	0.370	-3.605485 1.342601
dias	-.6874098	.3024526	-2.27	0.023	-1.280206 -.0946136
horas	.9247773	.3259982	2.84	0.005	.2858326 1.563722
tejar	1.056735	1.289929	0.82	0.054	-1.471478 3.584949
sep	.0159052	1.197556	0.01	0.029	-2.331262 2.363073
rosario	.009182	1.167145	0.01	0.994	-2.278381 2.296745
spedro	-.6739615	1.230317	-0.55	0.584	-3.085339 1.737416
carreras	-.0244478	.0277635	0.88	0.020	-.0299677 .0788634
_cons	-1.65315	2.710993	-0.61	0.542	-6.966599 3.660298

Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz  
 Elaboración propia

En el cuadro anterior, los coeficientes no se pueden interpretar directamente, sino previamente se deben realizar algunas transformaciones en función del estadístico

Logit estimado, que tiene la siguiente forma: 
$$Logit = \ln\left(\frac{p}{1-p}\right)$$

Aplicaremos la función logística para estimar la regresión debido a que los resultados no cambian mucho con los modelos probit, además porque la interpretación se puede manejar a fin de realizar predicciones futuras. En este sentido lo que se estima a través de la regresión Logit, es el logaritmo del

coeficiente entre la probabilidad de éxito y la probabilidad de fracaso en una distribución Bernoulli.

Los signos indican una mayor o menor probabilidad en función de los valores de la variable, ya sea que estos sean discretos o continuos. Por ejemplo, el coeficiente de la variable antigüedad es negativo indicando ello que a mayor antigüedad, la probabilidad de ser pobre por ingresos moderados iría disminuyendo. A continuación presentamos además las pruebas de consistencia y de correcta ordenación de las variables intervinientes en el LOGIT, el coeficiente indica que 66,67% de las observaciones en el modelo, están correctamente clasificadas, y son propicias para estimar un modelo de elección de respuesta discreta.

**Cuadro N° 36**  
**Estadísticos de consistencia de la regresión Logit de pobreza moderada**

Classified	True		Total
	D	~D	
+	27	17	44
-	33	73	106
Total	60	90	150

Classified + if predicted Pr(D) >= .5  
True D defined as moderada != 0

Sensitivity	Pr( +  D)	45.00%
Specificity	Pr( -  ~D)	81.11%
Positive predictive value	Pr( D  +)	61.36%
Negative predictive value	Pr( ~D  -)	68.87%
False + rate for true ~D	Pr( +  ~D)	18.89%
False - rate for true D	Pr( -  D)	55.00%
False + rate for classified +	Pr( ~D  +)	38.64%
False - rate for classified -	Pr( D  -)	31.13%
Correctly classified		66.67%

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz  
Elaboración propia*

La aplicación práctica de los coeficientes anteriormente estimados, consiste en que a través de ello se puede establecer una probabilidad dinámica para cada una de las observaciones de obtener ingresos por debajo de la línea de pobreza moderada. Por ejemplo podemos estimar la probabilidad de ser pobre moderado de una persona de 35 años, que es casado, que no vive en la ciudad de manera

permanente, que trabaja 6 años en el oficio de cargador, que se dedica a manipular verdura, que trabaja 5 días a la semana, que trabaja 5 horas al día, que trabaja en la zona El Tejar y que en promedio realiza 20 carreras diarias. Luego de realizar la transformación del LOGIT, obtenemos una probabilidad del 18% de que esta persona sea obtenga ingresos por debajo de la línea de pobreza moderada.

En este caso particular, hay que indicar que la variable de horas trabajadas, no resulta determinante como medio para predecir esta probabilidad, aunque se la mantiene porque conjuntamente todo el modelo es significativo. Por su parte, el número de días trabajados si resulta muy significativo como determinante de estos ingresos laborales.

**Cuadro N° 37**  
**Estimación sobre los coeficientes LOGIT sobre la probabilidad de percibir ingresos inferiores a la línea de pobreza moderada**

	coeficiente	valores	$\ln(p/(1-p))$	-1,48654925
edad	0,01558637	35	<b>Prob moderado=1</b>	<b>18%</b>
casado	0,2811223	1		
temporal	0,2822964	1		
antig	-0,1905419	6		
verdura	-1,553706	1		
ropa	-1,427169	0		
electro	-1,131442	0		
dias	-0,6874098	5		
horas	0,9247773	5		
tejar	1,056735	1		
sep	0,0159052	0		
rosario	0,009182	0		
spedro	-0,6739615	0		
carreras	-0,0244478	20		
cons	-1,65315	1		

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz  
 Elaboración propia*

De la misma manera, estimamos la regresión logística para estimar los coeficientes de regresión de las variables independientes sobre la probabilidad de ser pobre extremo, es decir, la probabilidad de que el individuo perciba ingresos por debajo de Bs. 415,3. Estos se presentan en el cuadro siguiente.

**Cuadro N° 38**  
**Estimación LOGIT sobre la probabilidad de obtener ingresos**  
**por debajo de la línea de pobreza extrema**

Logistic regression	Number of obs	=	150
	LR chi2(14)	=	20.04
	Prob > chi2	=	0.1288
Log likelihood = -46.979416	Pseudo R2	=	0.1758

extrema	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]	
edad	.0708347	.0412538	-1.72	0.041	.1516907	.0100213
casado	.724816	.6443175	1.12	0.261	.538023	1.987655
temporal	2.400706	1.360566	1.76	0.078	.2659541	5.067367
antig	.1450474	.2132418	0.68	0.031	.2728988	.5629936
verdura	1.328704	1.329277	1.00	0.010	1.276632	3.93404
ropa	1.597921	1.353404	1.18	0.238	1.054702	4.250543
electro	1.288483	1.918974	0.67	0.023	2.472638	5.049604
dias	-1.028396	.433926	-2.37	0.018	1.878875	.1779164
horas	-.2961136	.4669387	-0.63	0.526	1.211297	.6190694
tejar	-1.866258	1.846154	-1.01	0.312	5.484653	1.752137
sep	-.9598718	1.526217	-0.63	0.002	3.951203	2.031459
rosario	-1.701525	1.521444	-1.12	0.263	4.683499	1.28045
spedro	-1.090844	1.598298	-0.68	0.045	4.223451	2.041762
carreras	-.0353369	.0399158	-0.89	0.023	.1135704	.0428966
_cons	6.216593	4.10177	1.52	0.130	1.822728	14.25591

*Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz*  
*Elaboración propia*

Como se puede apreciar, los signos de la regresión son los esperados, en particular, porque se espera que cuando aumente el número de días trabajados, la probabilidad de percibir ingresos por debajo de la línea de pobreza extrema vaya disminuyendo, de la misma manera, más horas trabajadas, generan menor probabilidad de ser pobre extremo, lo mismo que el incremento en el número de carreras diarias promedio realizadas.

Las pruebas de consistencia se presentan en el cuadro siguiente, de nuevo se aprecia que el 87,3% de las observaciones en el modelo está correctamente ordenado y es posible emplearlo para propósito de predicción.

**Cuadro N° 39**  
**Estadísticos de consistencia de la regresión LOGIT sobre pobreza extrema**

Classified	True		Total
	D	~D	
+	2	2	4
-	17	129	146
Total	19	131	150

Classified + if predicted Pr(D) >= .5

True D defined as extrema != 0

Sensitivity	Pr( +  D)	10.53%
Specificity	Pr( - ~D)	98.47%
Positive predictive value	Pr( D  +)	50.00%
Negative predictive value	Pr(~D  -)	88.36%

False + rate for true ~D	Pr( + ~D)	1.53%
False - rate for true D	Pr( -  D)	89.47%
False + rate for classified +	Pr(~D  +)	50.00%
False - rate for classified -	Pr( D  -)	11.64%

Correctly classified 87.33%

Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz  
 Elaboración propia

Una aplicación de estos coeficientes, se la puede hacer para una persona de 20 años, casada, trabajador temporal, con 1 año de antigüedad.

**Cuadro N° 40**  
**Estimación sobre los coeficientes LOGIT sobre la probabilidad de percibir ingresos inferiores a la línea de pobreza extrema**

	coeficiente	valores	$\ln(p/(1-p))$	0,0918836
edad	0,0708347	20	Prob extremo=1	52%
casado	0,724816	1		
temporal	2,400706	1		
antig	0,1450474	1		
verdura	1,328704	1		
ropa	1,597921	0		
electro	1,288483	0		
dias	-1,028396	7		
horas	-0,2961136	8		
tejar	-1,866258	1		
sep	-0,9598718	0		
rosario	-1,701525	0		
spedro	-1,090844	0		
carreras	-0,0353369	20		
cons	6,216593	1		

Fuente: Encuesta sobre condiciones laborales de los trabajadores de carga en La Paz  
 Elaboración propia

## **CAPÍTULO 6°. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

### **6.1. CONCLUSIONES**

Analizar los aspectos de una actividad sobre la cual prácticamente no existen estadísticas ni oficiales ni particulares bien establecidas, representa una tarea monumental. En este sentido, los resultados de la presente investigación, se deben interpretar como una línea de base para la elaboración de estudios posteriores en los cuales se profundice, refuten o sustenten los mismos.

Una conclusión general se puede establecer sobre la base de las estadísticas presentadas. La condición de pobreza, entendida como la insuficiencia de recursos que les permitan satisfacer las necesidades mínimas humanas en este grupo poblacional, dependen principalmente de factores relacionados con las relaciones interpersonales y los lazos de cooperación que puedan concretar con el resto de actores involucrados, vale decir, clientes (comerciantes y compradores), además de propietarios de inmuebles. En este sentido, quienes mejores condiciones laborales, y de ingreso perciben de acuerdo a los resultados, son los trabajadores que manipulan mercadería no perecedera como prendas de vestir, electrodomésticos y muebles. En contraposición con quienes están acostumbrados a trabajar con verdura, fruta y flores. Estos últimos, mantienen condiciones de sobrevivencia infrahumanas, con ingresos insuficientes para satisfacer las necesidades de alimentación y alojamiento, además de estar condicionados a una fuerte competencia y peores estándares de remuneración.

Al parecer, ni las condiciones sociodemográficas como el estado civil, la condición de migración, ni el nivel educativo influyen determinadamente sobre la posibilidad de obtener ingresos superiores a las líneas de pobreza moderada y extrema, aunque quienes son casados, tienen más opciones de caer debajo las líneas, esto fundamentalmente porque para satisfacer los requerimientos de sus familias, estos trabajadores deben extender sus jornadas y ahorrar un monto más elevado de sus ingresos diarios. En este sentido también, la jornada laboral juega mucho para la obtención de mayores recursos económicos, y fundamentalmente el número de días y el número de viajes o carreras realizados diariamente. En promedio un día



no trabajado, genera un incremento de entre 8 y 10 puntos porcentuales sobre la probabilidad de ser pobre moderado o extremo. Por ello el elevado número de trabajadores que laboran la semana completa.

Salir de la condición, también parece ser una cuestión de cultura, puesto que al ser consultados sobre las perspectivas hacia delante en su vida y la de su familia, buena parte de estas personas indican que la misma debe seguir tal como fue la vida de su familia, en el campo y dedicándose a trabajar en lo que se pueda cuando la situación se torna difícil en la actividad agrícola. Cerca del 95% de ellos se dedican a la actividad agrícola, y tienen conocimientos de oficios alternos que en buena parte, les sirve de sustento cuando esta actividad de cargador se vuelve no rentable, lastimosamente, se pone de manifiesto el poco desarrollo de la economía rural, hecho por el cual estos deben emigrar permanentemente desde el campo a la ciudad. En este sentido, los factores culturales y antropológicos se deben considerar como principales determinantes para la mantención de esas condiciones de vida, porque en sus mismas palabras *“están acostumbrados”* a sobrevivir con lo mínimo.

Son los más jóvenes, quienes en mayor medida se quedan por periodos largos en la ciudad, muchos de ellos, sienten especial atención por las posibilidades que se les pudieran abrir cuando adquieran un poco de capacitación en algún oficio con demanda en la ciudad. Buena parte de estos jóvenes cuentan con vivienda alquilada permanente en la ciudad, y trabajan de manera conjunta con sus esposas o concubinas.

Las diferencias en la tarifa de transporte entre diferentes tipos de mercadería varían sustancialmente, mientras que por transportar un trayecto de cuatro cuadras una carga de papa, el costo promedio en el mercado Rodríguez oscila entre Bs. 3.- y Bs. 5.-, por ese mismo trayecto, pero transportando prendas de vestir, o cajas de cartón en la avenida Tumusla se cobra entre Bs. 8.- y Bs 10.- lastimosamente se aprecia nuevamente que la indiferencia de los usuarios, sociedad en su conjunto, no ayudan a la mejora de las condiciones de trabajo de estas personas.

## **6.2. RECOMENDACIONES**

Las recomendaciones de política pública, se alinean con el plan de desarrollo municipal, al ser una problemática local, se deben buscar soluciones urgentes desde el Gobierno Municipal.

## **6.3. CREACIÓN DEL SEGURO DE SALUD PARA EL TRABAJADOR DE CARGA**

Esta sugerencia se sustenta en el eje 5 del plan de desarrollo municipal La Paz 2040, cuyo texto hace referencia al fomento del Desarrollo Económico Local a través de una integración económica metropolitana emprendedora, eco-eficiente, recíproca y competitiva, haciendo uso intensivo de TIC's e innovación tecnológica para alcanzar un municipio productivamente sustentable en el ámbito metropolitano y posicionado en el ámbito macro regional, con la participación coordinada y corresponsable del sector privado, público y la sociedad civil organizada, para promover una sociedad de intelecto, el empleo de calidad y el acceso equitativo a oportunidades. Para ello se proponen los siguientes ejes estratégicos:

- Lograr innovación en los procesos de producción y emprendedurismo en diversificación de servicios y actividades, con capital humano altamente calificado, reconociendo el talento, creatividad, habilidades, formación técnica y/o académica, entre otras.
- Promover que la población logre acceso al financiamiento para concretar sus ideas de negocio así como mejorar la calidad de vida de la población del Municipio.
- Fomentar procesos de producción innovadores, inclusivos y respetuosos de los derechos laborales, en base a tecnologías limpias, que aumenten su producción utilizando medios tecnológicos que disminuyan la contaminación del medio ambiente.

- Fomentar servicios y actividades diversificadas de alta calidad adaptadas a la demanda nacional e internacional
- Prestar condiciones que generen alta competitividad en el sector empresarial y productivo de menor escala.

En este sentido, se propone el destino de un fondo común sobre el cual a través de los centros de salud municipales de 1° y 2° nivel, se pueda prestar atención sanitaria a los trabajadores de carga previamente inscritos, a través de sus organizaciones matrices. El esquema funciona a través de aportes obligatorios de los asegurados, con una contraparte municipal. El gasto se estima pueda ser mínimo de acuerdo al número de trabajadores existentes en la ciudad de la Paz, y el sistema de registro poco complicado en función de la coordinación con las organizaciones gremiales que podrían avalar su adhesión al también reciente proyecto de seguro de salud para el sector gremial.

### **6.3.1. ESTABLECIMIENTO DE ALBERGUES PERMANENTES PARA LOS TRABAJADORES DE CARGA**

Se pretende a través de esta medida, la mejora en las condiciones de vida de estas personas, puesto que las enfermedades surgen por la elevada exposición a las inclemencias del clima, al hecho de dormir en la calle o en ambientes donde no cuentan con condiciones ni de higiene, ni de pleno cobijo. Las subalcaldías cuentan con ambientes apropiados para prestar estos servicios, y su efectivización implicaría el destino de recursos mínimos, que pudieran bien ser cubiertos por los cobros sobre patentes, y tasas de sentaje, vigentes en el municipio.

En este emprendimiento también podría involucrarse algunas instituciones que actualmente prestan atención a grupos vulnerables como las iglesias católica y cristiana, y los clubes o asociaciones de ayuda, dado que son un número reducido de trabajadores que no cuentan con lugares de acogida, también podría ser un espacio de capacitación, alimentación, y de atención en salud.

## **BIBLIOGRAFÍA**

- Albó, X., Greaves, T. y Sandoval, G. (1981) Chukiyawu. La cara aymara de La Paz: I. El paso a la ciudad. Publicación de CIPCA. La Paz, Bolivia.
- Albó, X. (1982) Chukiyawu. La cara aymara de La Paz: II. Una odisea buscar "pega". Publicación de CIPCA. La Paz, Bolivia.
- Altimir, O. (2005). La dimensión de la pobreza en América Latina. Cuadernos de la CEPAL, N° 107. Publicación de Naciones Unidas. Santiago de Chile.
- Antequera, D. and Cielo, C. (2010) Coordinadores. Ciudad sin fronteras. Sobre la multilocalidad de lo urbano en Bolivia. Programa de Investigación Estratégica en Bolivia. La Paz, Bolivia.
- Atkinson, A. (1991). Comparando los indicadores internacionales de pobreza: lecciones desde los recientes estudios en países desarrollados. Revista económica del Banco Mundial. Pp. 3-21.
- Barragán, R. (1992). "Más allá de lo mestizo, más allá de lo aymara: organización y representaciones de clase y etnicidad en el comercio callejero en la ciudad de La Paz". Ciudades de los Andes: homogeneización y diversidad. Kingman, Eduardo Compilador. Quito, Ecuador.
- Bernal, C. (2011). Metodología de la investigación. Administración, Economía, Humanidades y Ciencias Sociales. Pearson, Prentice Hall. Bogotá, Colombia.
- Blanes, J. y Flores, G. (1984) ¿Dónde va el Chapare? CERES. Cochabamba, Bolivia.
- Bunge, M. (1990). La ciencia, su método y su filosofía. Siglo XXI Eds. Buenos Aires, Argentina.
- CEDIB (2010). Economía Informal, las dos caras del progreso. Plural editores. La Paz, Bolivia.
- CEDIB (2010). Diagnóstico del comercio informal en el área central de La Paz. Línea base del proyecto "Empoderar con Dignidad". COSUDE, DIIGCF. La Paz, Bolivia.
- Elizandro, A. (2011). Aparapitas, los hombres de metal que cargan por décadas la explotación. En Periódico Página Siete, publicación del 16/08/2011. La Paz, Bolivia.
- Espinoza, J. (2015). Incierta Minería, ensayos y opiniones. Plural, editores. La Paz, Bolivia.
- Hernandez, R., Fernández, C., & Baptista, M. (2010). Metodología de la investigación. Mc Graw Hill. México DF., México.
- Malverde, H. (1997). Narraciones en la frontera: la autobiografía quechua de Gregorio Condori Mamani y sus traducciones al castellano y al inglés. En Revista AMERINDIA, N° 22, Red Europea de Información y Documentación sobre América Latina. Madrid, España

- Murra, J. (1975) Formaciones económicas y políticas del mundo andino. IEP. Lima, Perú.
- NNUU (2011). Principios y recomendaciones para los censos y encuestas de hogares. Publicación de Naciones Unidas. Nueva York, Estados Unidos.
- Norris C.C., J.C. Pool y M. Carrillo. (1995). Economía, enfoque para América Latina. McGraw-Hill. México DF. México.
- Peredo, E. (1993). Recoveras de los Andes. La identidad de la chola del mercado: una aproximación psicosocial. La Paz: Ildis-Thaipamu.
- Ramírez, A. (2008). Indiferencia solitaria la ciudad ambulante: el aparapita y sus pesares. En Jiwaki, N° 3. Publicación del Gobierno Autónomo Municipal de La Paz, Agosto. La Paz, Bolivia.
- Ricardo, D. (1817). Principios de economía política y tributación. Pirámide Editores. Barcelona, España.
- Sen, A. (1984). "Poor, relatively speaking". En Resources, values and development. Harvard University Press. Cambridge Masachussets.
- Sézn, J. (1972). El Aparapita. En revista Vertical N° 4. Pp., 29-37. La Paz, Bolivia
- Smith, A. (1776). Una investigación acerca de la naturaleza y causas de la riqueza de las naciones. Fondo de Cultura Económica. México DF, México.
- Spicker, P. (1999). Definitions of poverty: eleven clusters of meaning. En: Gordon, D. The international glossary on poverty. Idaho, United States.
- Troche, E. (2012). Incidencia del comercio en vía pública en la ciudad de La Paz, caso Calle Tumusla. Tesis de Grado de la carrera de Economía UMSA. La Paz, Bolivia
- Valderrama, R. y Escalante, C. (1977). Gregorio Condori Mamani, Autobiografía. En serie "Biblioteca de la Tradición oral andina". Centro Bartolomé de Las Casas. Cusco, Perú.
- Zevallos, J. (1996). A propósito de Andean lives. Gregorio Condori Mamani y Asunta Quispe Huaman. Apuntes sobre la hipercanonización y negligencias de la crítica del testimonio. En Revista Crítica literaria latinoamericana N° 48, pp 241. Berkeley, California.

# **ANEXOS**

# ANEXO N° 1: BOLETA DE ENCUESTA

UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRÉS  
CARRERA DE ECONOMÍA  
BOLETA DE ENCUESTA: DETERMINANTES DEL INGRESO LABORAL DE LOS TRABAJADORES  
PEONES DE CARGA 'APARAPITAS' EN LA PAZ



## A. DATOS GENERALES

- P1. Sexo: 1. M  2. F  P2. Edad
- P3. Nacionalidad  P4. Departamento
- P5. Municipio
- P6. Estado Civil 1. Casado  2. Soltero  3. Concubino  4. Divorciado
- P7. Dependientes (numero)
- P8. Tipo de Dependientes 1. Hijos  2. Padres  3. Otro
- P9. Hasta qué curso estudio? Primaria  Secundaria

## B. INFORMACION ESPECIFICA

- P 10. Vive permanentemente en La Paz? Si  No
- P. 11. Cuantas veces al año viene a La Paz?
- P. 12. Cuanto tiempo se queda? Año  Meses  Semanas
- P10. Cuantos años trabaja en este oficio
- P11. Razones de Migracion
- P13. Qué tipo de mercaderia manipula?  
Verdura  Comida   
Ropa  Material de construccion   
Electrodomesticos  Otros
- P14. Dias de trabajo semanales  P15. Horas de trabajo
- P16 .Area Geografica de Trabajo  
El Tejar  Tumusla  Eloy Salmon  Otro   
Cementerio  Illampu  Garcilazo de la Vega   
Uyustus  Rodrigues  Boqueron   
Buenos Aires  Max Paredes  Graneros
- P17. Numero promedio de carreras diarias
- P18. Metodo de Cobro 1. Cuadra  2. Volumen  3. Peso
- P19. Ingresos Diarios Promedio
- P20 Vivienda 1. Propio  2. Alquilado  3. Anticretico  4. Prestado
- P21. Zona de la vivienda
- P22. Costo de alquiler
- P23. Gastos diarios (Bs) 1. Alimentos  2. Transporte

P. 24. Asiste a consulta médica? Si  No

P. 25. Cada cuanto tiempo asiste? Año.  Mes.

P. 26. Cuanto gasta en atención medica y medicamentos? (Bs)

P. 27. Sufre de alguna enfermedad? Si.  No  Cual?

P. 28. Cuales son sus implementos de trabajo?

Soga

Carrito

P. 29. Cuanto le costó

P,30, Sabe algun oficio? Si  No

P.31. Cual?

P. 32. Actualmente ejerce ese oficio? Si  No

P. 33. Por que?

P34. ¿Ahorra? 1. Si  2. No

P35. Opciones de Ahorro 1. Familiar  2. Pasanaku  3. Cta Bancaria

4. Ahorro grupal

P.36. Qué problemas comunmente debe afrontar?

Robo de mercadería

Asaltos

Discriminación

Otros



## ANEXO N° 2: LUGARES DE RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN

**Cuadro Anexo N° 1**  
**La Paz: Calles de recojo de información zona El Tejar**

Zona	Calle/Avenida
El tejar	Reyes Cardona (Cancha Tejar)
	Rio Abuna
	Lizardo Cardona
	Mariano Bautista
	Picada Chaco

Elaboración propia

**Figura Anexo N° 1**  
**La Paz: Zona el Tejar**



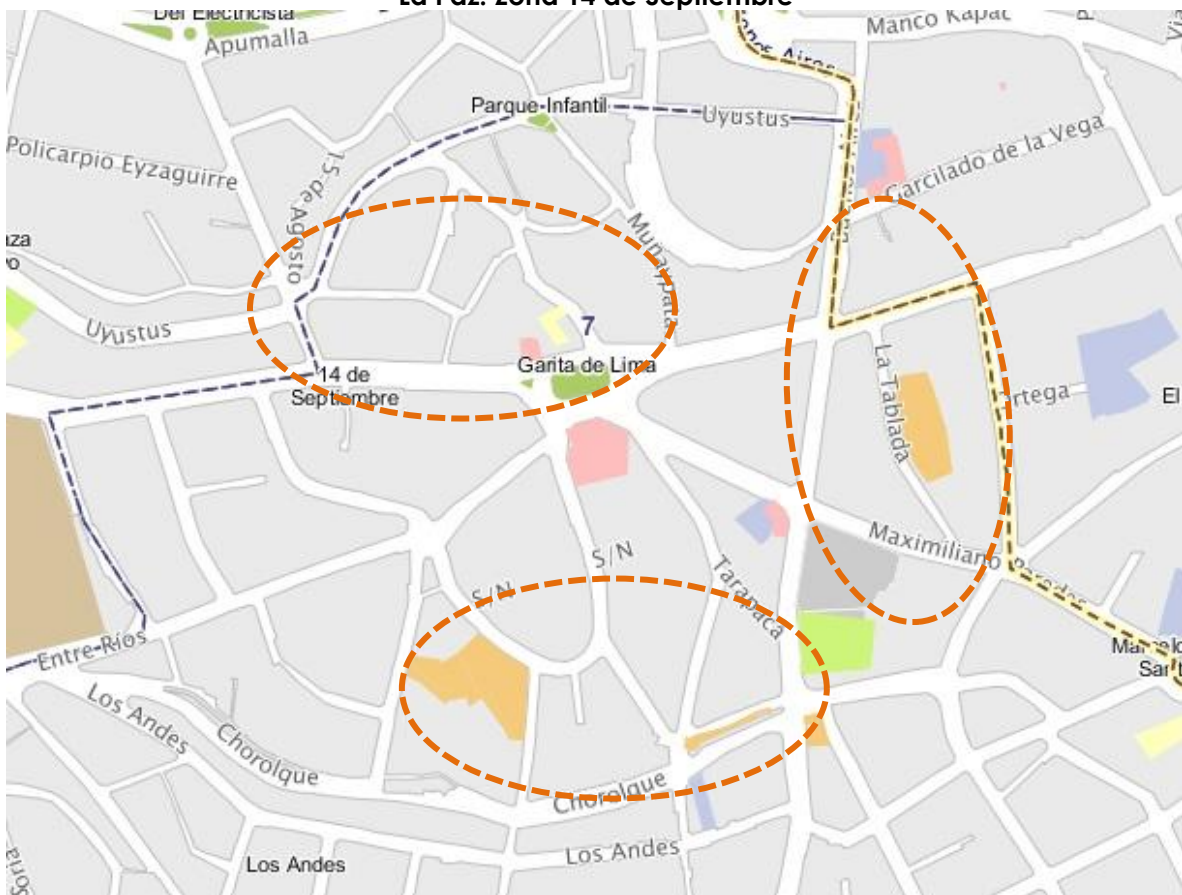
Fuente: Sistema de Información Municipal SIT-V2, GAMLP

**Cuadro Anexo N° 2**  
**La Paz: Calles de recojo de información zona 14 de Septiembre**

Zona	Calle/Avenida
<b>14 de septiembre</b>	Alejo Calatayud
	Uyustus
	Incachaca
	Munaypata
	Garita de Lima
	Maximiliano Paredes
	Chorolque
	Batalla de Tablada
	Adolfo Ortega
	Buenos Aires

*Elaboración propia*

**Figura Anexo N° 2**  
**La Paz: Zona 14 de Septiembre**



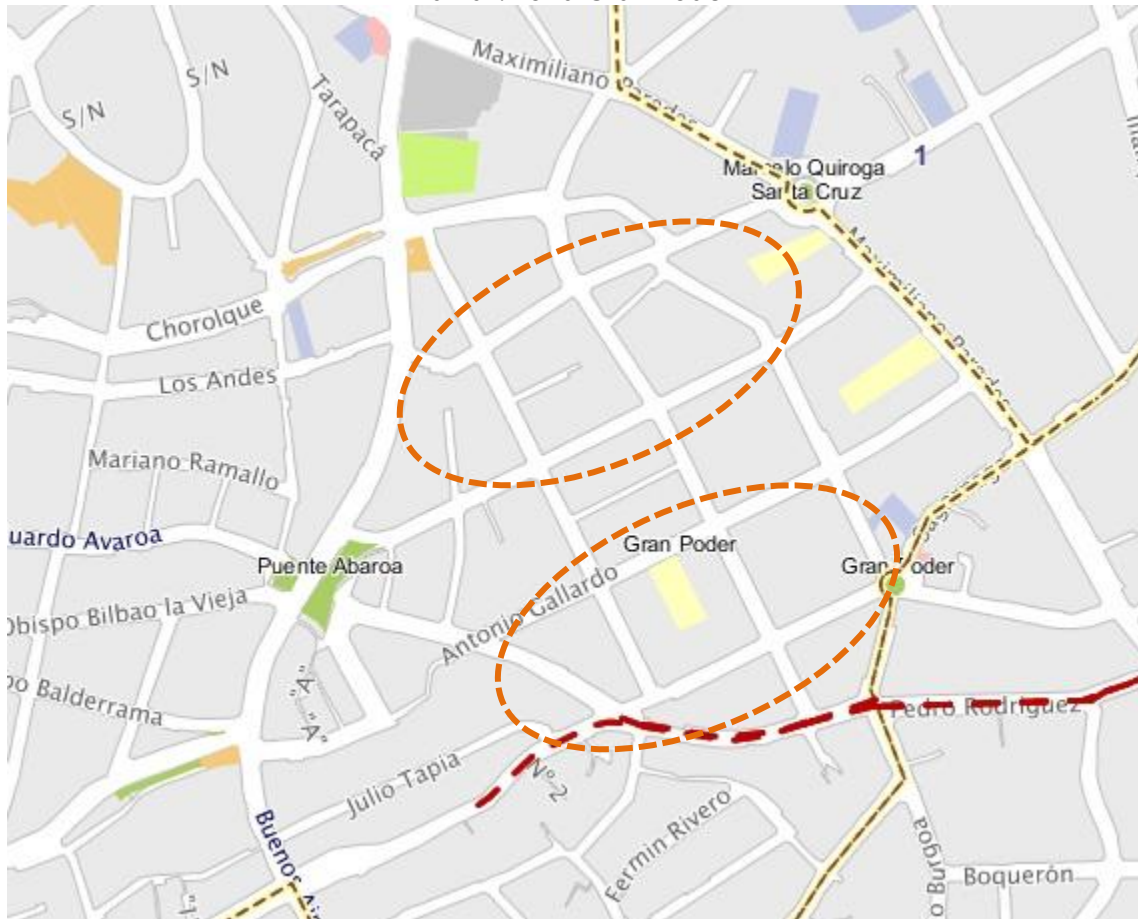
Fuente: Sistema de Información Municipal SIT-V2, GAMLP

**Cuadro Anexo N° 3**  
**La Paz: Calles de recojo de información zona Gran Poder**

Zona	Calle/Avenida
Gran Poder	Antonio Gallardo
	Sebastián Segurola
	Eloy Salmon
	León de la Barra
	Vicente Ochoa
	Eduardo Avaroa
	Pedro de la Gasca
	Sagarnaga

*Elaboración propia*

**Figura Anexo N° 3**  
**La Paz: Zona Gran Poder**



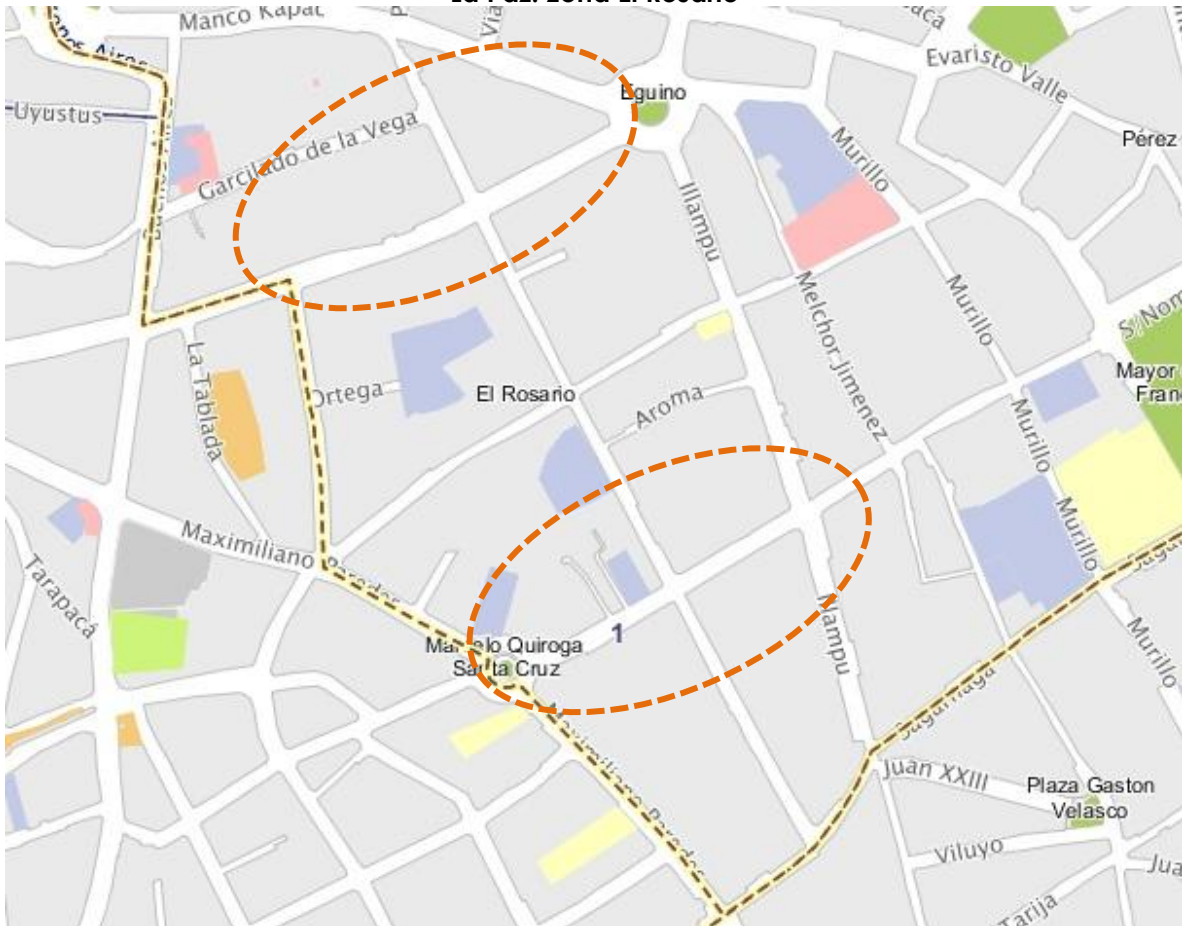
Fuente: Sistema de Información Municipal SIT-V2, GAML P

**Cuadro Anexo N° 4**  
**La Paz: Calles de recojo de información zona El Rosario**

Zona	Calle/Avenida
<b>El Rosario</b>	Mariano Graneros
	Illampu
	Manco Kapac
	Garcilazo de la Vega
	Batalla de Tumasla
	Isaac Tamayo
	Aroma
	Melchor Jimenez
	Murillo

*Elaboración propia*

**Figura Anexo N° 4**  
**La Paz: Zona El Rosario**



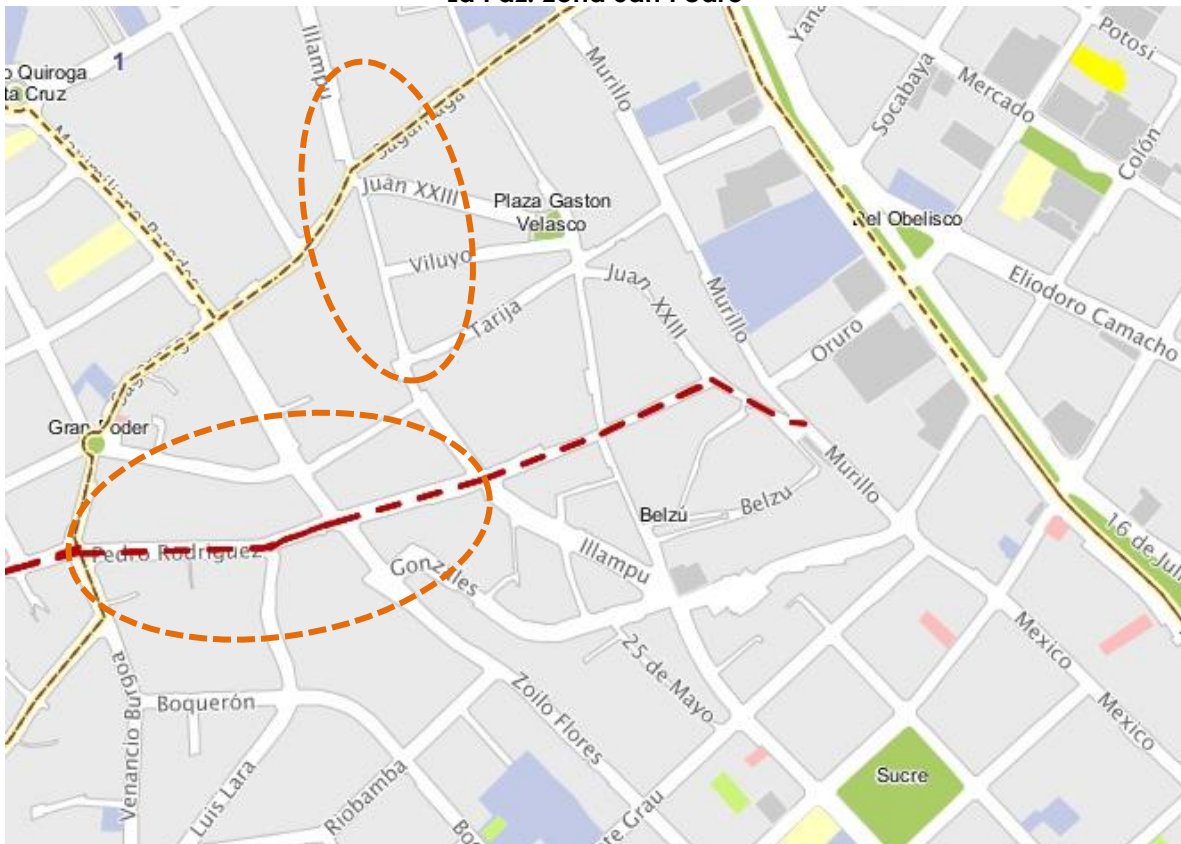
Fuente: Sistema de Información Municipal SIT-V2, GAMLP

**Cuadro Anexo N° 5**  
**La Paz: Calles de recojo de información zona San Pedro**

Zona	Calle/Avenida
San Pedro	Pedro Rodríguez
	Zoilo Flores
	Venancio Burgoa
	Boquerón
	Luis Lara
	Gonzales (Calle del Carbón)
	Almirante Grau
	Tarija
	Viluyo
	Juan XXIII
	Emilio Calderón
	José María Linares

*Elaboración propia*

**Figura Anexo N° 5**  
**La Paz: Zona San Pedro**



Fuente: Sistema de Información Municipal SIT-V2, GAMLP

## ANEXO N° 3: ESTIMACIONES DE PROBABILIDAD PARA LA MUESTRA SELECCIONADA

**Cuadro Anexo N° 6**  
**Estimaciones de probabilidad en el modelo seleccionado**  
**para cada uno de los casos de la muestra**

Probabilidad de pobreza extrema					Probabilidad de pobreza moderada						
1	.5987813	51	.4634502	101	.4465249	1	.7304568	51	.2896689	101	.3636016
2	.447499	52	.2468039	102	.2281937	2	.2761318	52	.2456509	102	.658311
3	.4541418	53	.0767536	103	.051291	3	.2566033	53	.3717415	103	.1954434
4	.1467936	54	.0761195	104	.1575306	4	.5600622	54	.4224978	104	.4293936
5	.2710377	55	.0718062	105	.1599589	5	.7197677	55	.6497593	105	.1832816
6	.2143901	56	.0552584	106	.2092792	6	.5793186	56	.1064211	106	.0922288
7	.3020374	57	.2668493	107	.0356755	7	.5247827	57	.5472597	107	.3666891
8	.5714698	58	.0399449	108	.1232755	8	.6068735	58	.2000066	108	.5879274
9	.1561521	59	.064502	109	.1229321	9	.4097928	59	.3747699	109	.2871296
10	.3860646	60	.0245661	110	.0966623	10	.4363221	60	.3176602	110	.1714897
11	.3948234	61	.1573304	111	.0191532	11	.4571996	61	.2711712	111	.1544304
12	.338533	62	.0795512	112	.0190465	12	.3589683	62	.216091	112	.2515223
13	.0048959	63	.0228371	113	.0217891	13	.3022099	63	.3880062	113	.238374
14	.4960423	64	.1645082	114	.0124889	14	.642145	64	.8261918	114	.2885212
15	.1175946	65	.1407368	115	.0908781	15	.3839605	65	.6109025	115	.1841937
16	.0449689	66	.0231914	116	.2289098	16	.0931402	66	.3080961	116	.4099487
17	.0592934	67	.1357945	117	.0900599	17	.2951535	67	.3886409	117	.2951371
18	.0967405	68	.3409131	118	.2079792	18	.2677009	68	.5989829	118	.4322324
19	.5507935	69	.027848	119	.0529086	19	.4978408	69	.3446824	119	.4104757
20	.3140455	70	.0060954	120	.0812765	20	.5239957	70	.4542699	120	.3512025
21	.10187	71	.0896329	121	.1220649	21	.5864449	71	.1101435	121	.1446586
22	.1572818	72	.0641148	122	.1000414	22	.6413135	72	.4680151	122	.5246727
23	.1808323	73	.1028286	123	.0225566	23	.2100678	73	.3219119	123	.2232257
24	.0589496	74	.0632205	124	.0075702	24	.4110024	74	.2464831	124	.8021717
25	.0702503	75	.0597538	125	.0233344	25	.3044114	75	.7974693	125	.1972546
26	.122079	76	.0281645	126	.067182	26	.1215822	76	.2914875	126	.3261498
27	.0525039	77	.0571928	127	.2388333	27	.1671247	77	.3711651	127	.2984121
28	.1150972	78	.0167299	128	.0397825	28	.1204311	78	.4801825	128	.238788
29	.0137732	79	.0380635	129	.0447548	29	.2170261	79	.4806567	129	.3331829
30	.0888097	80	.0698846	130	.0391935	30	.4196354	80	.4421054	130	.5347747
31	.0264502	81	.017387	131	.0405335	31	.2160167	81	.7738806	131	.5122006
32	.2376689	82	.1826514	132	.0722362	32	.2111428	82	.2082005	132	.3089456
33	.0647527	83	.0227311	133	.027793	33	.3030827	83	.5930237	133	.546775
34	.5778978	84	.1417765	134	.0234024	34	.7806036	84	.2269249	134	.827866

35	.0888613	85	.2033885	135	.0064866	35	.3756247	85	.6130978	135	.6686097
36	.0052829	86	.2898271	136	.0369646	36	.8525332	86	.5170054	136	.3830903
37	.0341518	87	.2481579	137	.0611255	37	.370865	87	.1380772	137	.1223943
38	.0641245	88	.0712959	138	.0531652	38	.4762473	88	.434471	138	.5125266
39	.1423531	89	.0216033	139	.0295353	39	.1157091	89	.2664571	139	.6483636
40	.0508834	90	.0673334	140	.0044148	40	.5952829	90	.2530034	140	.6400927
41	.2987286	91	.2749475	141	.0319803	41	.3914867	91	.4142544	141	.1769658
42	.0414172	92	.052698	142	.249967	42	.292055	92	.8084084	142	.3260654
43	.0870905	93	.0349743	143	.3059785	43	.241696	93	.8382362	143	.3399073
44	.1021033	94	.1720141	144	.1051464	44	.2936665	94	.261185	144	.3593662
45	.0361076	95	.158595	145	.0094564	45	.33012	95	.7406477	145	.3404507
46	.0903949	96	.1189178	146	.0309444	46	.2440665	96	.6741838	146	.4452554
47	.0386424	97	.0240578	147	.155622	47	.4271009	97	.0613056	147	.5846745
48	.0456801	98	.1046711	148	.0361112	48	.5312864	98	.1463155	148	.3914199
49	.02072	99	.1041643	149	.0504288	49	.6648636	99	.7199872	149	.465303
50	.0911501	100	.0367687	150	.0131668	50	.2772236	100	.1436303	150	.538378