



**SOCIEDAD DE
PROPIETARIOS DE YUNGAS
INFORME DE SU PRESIDENTE
EN LA JUNTA GENERAL
DE 1º DE OCTUBRE DE 1884**

**FB
Nº00199**

LA PAZ 1884

**Documento custodiado
por la Biblioteca Central**



Señor Sr.
Macario Jimilla.

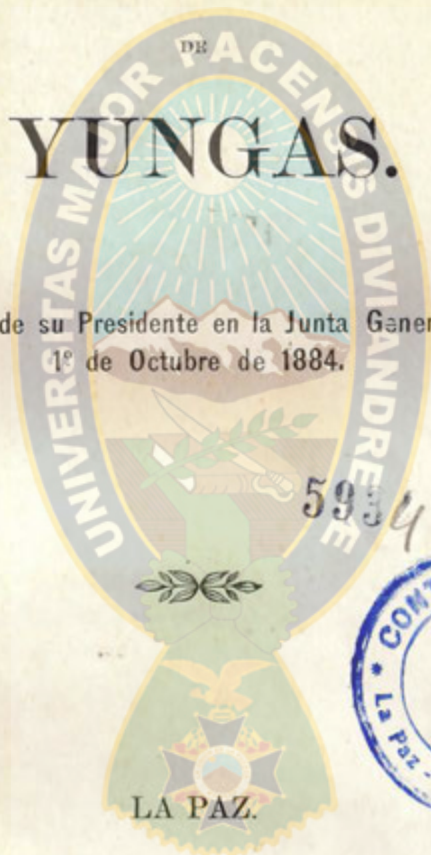
658

6811 s

SOCIEDAD DE PROPIETARIOS

YUNGAS.

Informe de su Presidente en la Junta General de
1º de Octubre de 1884.



5934



F B
558
311 s

Imprenta de «El Diario» Calle de Murillo N.º 23.

00199



SEÑORES PROPIETARIOS.

Pongo en conocimiento de UU. el segundo informe del año en curso, cuyo tenor es el siguiente:

—
Camino de La Paz a la Cordillera.—Desde la Junta General última, correspondiente al 1.º de abril de este año, como acontece siempre, en su parte trabajada el camino quedó con algunos desperfectos, que habiendo sido reparados a tiempo, ofrecen hoy ese trayecto expedito y corriente, como pueden atestiguar varios señores propietarios que lo han transitado. Su costo, desde la fecha arriba expresada, asciende a la suma de Bs. 1,316. 25, según comprobantes.

—

Nuevo trazo.—El Ingeniero señor Webner, ha practicado en esta misma via el trazo de una estension de dos kilómetros, presentando los planos y pliegos correspondientes. Pero èste, apesar de hallarse practicado el sendero, puede todavia ser mejorado segun los nuevos estudios que debe hacer el señor Ingeniero en compañía del Gerente y del señor Víctor Tomás Eduardo, conocedor práctico de esos lugares y quien ha presentado una propuesta cuyas bases cardinales, prévia modificacion hecha en Consejo, son:—1.^a colocacion del proponente bajo las órdenes del Ingeniero de la Sociedad; 2.^a sujecion a los trasos hechos por el mismo; 3.^a garantía del proponente por 4,000 Bs.; 4.^a multa de 200 Bs. por cada mes de retraso en el término señalado a la obra; 5.^a gratificacion con igual suma mensual en caso de adelanto; 6.^a pago puntual de los 40 peones solicitados y aun mas si así lo requiere la obra.

El Consejo tomando dicha propuesta en consideracion ha resuelto la aceptacion con las condiciones indicadas, pues resguardan los intereses de la Sociedad y dán solidez a la merituada propuesta, en cuya ejecucion nadie se interesa mas que el propietario, cuyos fundos serán beneficiados y aumentarán considerablemente en valor.

Trayecto de Huacuyo a Unduavi.—Se ha dictado por la Gerencia algunas órdenes y se ha tomado las medidas necesarias para evitar que los peones de las propiedades que se hallan sobre el tránsito, arrojen las piedras de sus chacras que impiden el fácil acceso de la vía. De este hecho se ha dado parte al propietario de esa region señor Toribio Eduardo.

Así mismo, tan luego como otras atenciones del interior de la provincia de Yúngas lo permitan, se procederá a otras reparaciones urgentes para la estacion de aguas en este trayecto.

Expediente de expropiacion.—Los trámites morosos a que está sujeto todo asunto judicial, han retardado la solución del juicio que se sigue para obtener lotes en el camino que conduce del alto de la Cordillera a Unduavi, con el fin de poner posadas cómodas y sujetas a una tarifa equitativa que corte de raíz los abusos que han sido denunciados por muchos propietarios en las anteriores Juntas Generales. Se repite, con tal motivo, la queja de éstos respecto al peso ilegal de la cebada en los tambos de Pongo y Unduavi.

La gerencia de dichas posadas por parte de la Sociedad, cortaría todo abuso y nos pondrían en aptitud de prohibir el de la llamada *agua-sisa*, contribucion odiosa impuesta en detrimento de los desvalidos viajeros indígenas.

Camino de Unduavi a Yanacachi, y sus reparaciones.—Por motivo de hallarse empleado en la Aduana de Yanacachi nuestro administrador de los caminos del centro, señor Miguel Sanjines, el Consejo ha nombrado a don Cesareo Sanjines en el mismo caracter, a fin de proceder a la urgente reparacion de varios puntos del tránsito cuyas condiciones mejoran paulatinamente.

Pocos dias hace que se ha refaccionado el puente de Anasani en condiciones bastante satisfactorias; y su costo asciende a Bs. 144. 20, con mas Bs. 71. 20 por varias erogaciones en el aseo de la via.

Así mismo se ha construido la calzada contigua al puente de Churhumani.

Actualmente se procede a limpiar el bosque y matorrales que invadian el camino entre Unduavi y Pichu, trayecto que será progresivamente reparado y aseado en los mismos ligeros desperfectos que presenta.

Puente de Moreja.—Segun datos que tiene la Gerencia, este podría peligrar si ántes de la fuerza de la estacion lluviosa no se le reparase en uno de sus machones que se removi6 un tanto.

Hechas las refacciones encomendadas a don Cesareo Sanjinés, de carácter mas urgente, se procederá a poner en buenas condiciones este puente.

Puente de Chupe.—Despues del accidente harto doloroso, ocurrido en este puente, y del cual tuvo conocimiento la última Junta General, se procedió, por lo pronto, a asegurar la subsistencia provisional de él; hoy se hallan aglomerados cal, cimiento romano y todos los materiales precisos para la construccion de un machon sólido, que dé plena seguridad de duracion a una obra de tan vital importancia para el Sud de la provincia. Con tal motivo el Ingeniero ha marchado a dar sus instrucciones al empleado que corre con la administracion de esa via, quien debe vijilar y llevar a cabo tal obra.

Ladera de Imablaya y rio del Chaco.—Tan luego como nos lo permita la multitud de atenciones, se hará la reparacion que necesita este trayecto en algunos lugares que, por ofrecer peligro, hay que limpiar y mejorar segun resulte de las observaciones del señor Gerente, hechas en su última expedicion a Yúngas.

Puente de Milliguaya.—En la misma época en que ocurría el accidente del puente de Chupe, el señor Subprefecto de la provincia dió parte de hallaree este otro en condiciones demasiado peligrosas para el tránsito. A fin de evitar la interrupcion de relaciones por falta de paso, la Gerencia autorizó a aquel para que, con sus influencias, procediera a verificar su reparacion, la cual una vez llevada a cabo, y de una manera seria y sólida, fué aprobada por el Consejo y abonada conforme a sus comprobantes, que arrojaron la suma de Bs. 511.

Camino de Chulumani a Irupana.—En esta vía existían pocos detalles que llenar para que se encontrara completamente espedita. La Gerencia, en vista del ofrecimiento del Sub-prefecto, ha reiterado a esta autoridad ordene las pequeñas reparaciones que se hacían necesarias a los propietarios de fincas. Muy particularmente se le ha conminado al dueño de Chicanoma haga reparar el dique del puente de Solacama que tenía algunas de las piedras de los cimientos zafadas y que, siendo ahora de facilísima reparación en un día y con 3 peones, sería muy peligroso esperar más tiempo sin efectuar tal reparación.

Camino de Montepique.—Tan luego como fué posible y pasada la estación lluviosa, se organizó este importante trabajo, que ha sido atendido con la mayor solicitud. Se han remitido a él las herramientas que se necesitaban, fuera de las existentes. Por lo general se ha contado con un número de 20 a 40 y tantos peones, cuyo pago se ha hecho con puntualidad; de consiguiente el servicio de la obra ha sido llenado de una manera amplia, habiéndose erogado en esta última campaña la cantidad de Bs. 1,564.

Por informe del interventor y habilitador don Victoriano Bustillos, de fecha 11 del corriente, se llevan trabajadas desde 2 de junio 1,475 varas.

El señor Ingeniero debe próximamente hacer su segunda excursión y estudiar detenidamente esta vía con el objeto de que la obra siga un trazo seguro e invariable.

Puentes de El Chairó y Elena.—Se ha dictado las órdenes convenientes, previa inspección del señor Ingeniero, para las reparaciones que éste cree indispensables a su subsistencia y seguridad en la próxima estación de aguas.

Puente de Yolosa. —El señor Ingeniero, tan luego como se hizo cargo de la direccion de las obras, practicó un exámen prolijo de este puente colgante; y resultando la casi totalidad de su maderámen podrido, se le ha cambiado la tablazon y algunas de las piezas, y con ello queda firme y seguro. Su costo ha importado Bs. 411. 40 segun 2 balances presentados por dicho señor Ingeniero.

Ladera contigua al puente de Yolosa.—El año pasado se mandó reparar esta, que fué arruinada por un sério derrumbe del cerro. Su estado actual no es satisfactorio; y se ha ordenado que el mayordomó Cleto Barra, lleve la gente necesaria para ensanchar el paso y reparar convenientemente un trayecto sobremanera indispensable en la época que entra.

Caminos de Taquesi y Sucisa.—El primero de estos, corriendo ya por administracion directa este año, será atendido oportunamente con los ingresos que produzca el peage cobrado de cuenta del Consejo por don Miguel Sanjinés. En lo tocante al segundo, se ha recibido oficio del rematista don Martin Priolé que comunica haber realizado las reparaciones exigidas, a causa de varios desperfectos que ocasionó la estacion lluviosa del año pasado. Para el efecto, accediendo a una solicitud suya, el Consejo acordó una anticipacion de la suma anual que le tenia asignada.

Camino de San Rafael.—Restablecido este trabajo desde fines de mayo, con el mayor número posible de trabajadores, se ha logrado, con bastante esfuerzo, abrir paso en todo el trayecto que ya es frecuentado por algunos viajeros, tanto de Yúngas como de esta ciudad a esa provincia.

Las dificultades que consisten en largos trechos de peña dura, y que con fuerte costo de dinanita ha habido que destruir, hacen que el paso sea un tanto estrecho en

varios lugares. Con el propósito de entregar, en cuanto sea posible, esta vía al tráfico público, se ha habilitado por la Gerencia, por lo pronto, 120 hombres, o sean 12 capitanes, que deben entrar a ese trabajo hasta el 12 de octubre.

Tanto estas habilitaciones, el gasto de dinamita y la sección de peones especiales voluntarios, como son barreteros, tacaneros, tiradores, etc., importan un serio gasto, teniendo en mira el que, entregado al público ese camino, puede perfeccionarse con el tiempo, con el cobro del peage. En la campaña actual se han gastado Bs. 2,479. 35.

Puente de Mururata —Esta es la obra que por su naturaleza, pues se trata de un puente colgante de alambres, ha dado más que hacer por razón de la anchura del río. Sin embargo, venciendo todas las dificultades, los alambres se hallan colgados; y la obra entregada a los carpinteros, que deben concluirla en todo caso antes de la estación de aguas.

Con ello quedarán servidos los intereses del vice-canton de Mururata, cuyo desarrollo será cada vez más creciente.

Sin embargo de la base de suscripción de los propietarios con que fué aprobada esa obra por una Junta General, aquella importa en este año la cantidad de Bs. 1,531. 40.

El camino que conduce al lugar en que se halla el nuevo puente, presenta serias dificultades, apesar de ser un cortísimo trecho de 3 a 4 cuadras; con tal motivo la Gerencia ha solicitado, por conducto del Corregidor de dicho vice-canton, el concurso gratuito de los propietarios de él en la conclusión de dicho camino.

Camino de Eduardo. —Ha sido inspeccionado por el Gerente, como los demás de la provincia de Yungas; y toda vez que ha ocurrido algún desperfecto o deterioro en él, se ha dado aviso al señor Toribio Eduardo para su reparación; razón por la que tan importante vía se halla espedita y transitable sin el menor peligro.

Libros y Balances.— Los primeros, llevados hasta la fecha con toda regularidad y estrictéz, pueden ser inspeccionados por quien señale la Sociedad. En los balances publicados, constan tambien a su vez las firmas de los señores nombrados para verificar dicha inspeccion durante el año en curso.

Reclamaciones ante el Congreso.— Se ha elevado por el Consejo una solicitud pidiendo la supresion del impuesto catastral y de la contribucion adicional sobre el cesto de coca. Además, habiéndose a última hora recibido noticia de un proyecto presentado a la Cámara de Diputados por el señor Isaac Tamayo, consistente en la idea de la continuacion del segundo de esos impuestos, con objeto de subvenir a la prosecucion del trabajo inconcluso de la Catedral de esta ciudad, — se acompaña tambien otro reclamo, en vista de la ninguna razon que hay para procurar la continuacion de un impuesto tan oneroso y que no puede ser aplicado a un fin del todo ageno a los intereses de la sociedad.

Fondo social.— He aquí, segun el cálculo aproximativo, las cantidades con que cuenta la Sociedad para el resto de su año económico.

Peage de Taquesi, cálculo del ingreso en 8 meses a razon de 20 Bs. mensuales Bs.	160.
Peage de Uñuavi, cálculo segun la licitacion actual, en igual tiempo.....	1,733. 20
Pagarés del real en cesto, seis meses, a 1,710 Bs son.....	10,260.
Saldo en Caja.....	802. 33
Suma total.....Bs....	12,955. 53

La Paz, setiembre 30 de 1884.

Vicente Ascarrunz.

Presidente.

BALANCE N. 1º

Fólios.	Ingresos.
Saldo de balance anterior.....	Bs. 364 97
7 A ganancias y pérdidas.....	14
18 " camino de la Cordillera (devolucion).....	6
23 " real en cesto de coca.....	1,304 12
24 " refacciones diversas (devolucion).....	13 60
Saldo a favor de la Gerencia.....	7 14
Suma.....	Bs. 1,709 83

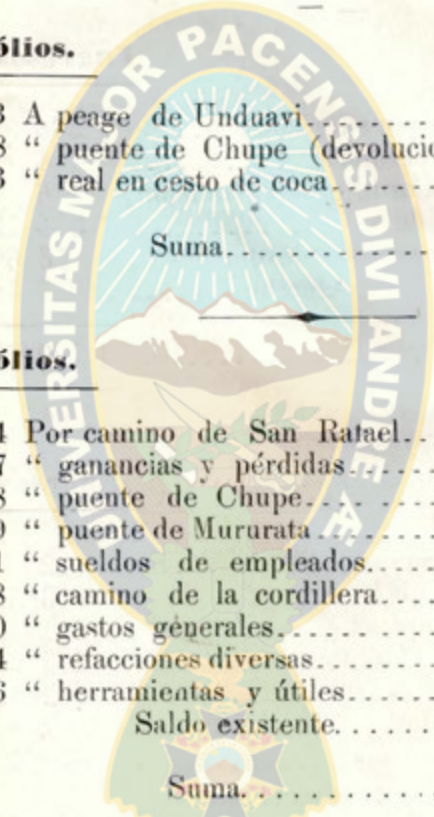
Fólios.	Egresos.
4 Por camino de San Rafael.....	Bs. 12
8 " puente de Chupe.....	106 50
11 " sueldos de empleados.....	351 46
18 " camino de la Cordillera.....	463 05
19 " muebles y útiles.....	2 60
20 " gastos generales.....	97 82
24 " refacciones diversas.....	676 40
Suma total.....	Bs. 1,709 83

S. E. u O.

La Paz, abril 30 de 1884.

Vº Bº— Está conforme— El Gerente— El Secretario—
Ascarrunz. M. M. Pinto. M. V. Ballivian. R. Villalobos.

BALANCE N. 2º

Fólios.	Ingresos.
3 A peage de Unduavi.....	Bs 433 30
8 " puente de Chupe (devolucion)....	3 80
23 " real en cesto de coca.....	3,033 37
Suma.....	Bs. 3,470 47
	
Fólios.	Egresos.
4 Por camino de San Rafael.....	Bs. 260
7 " ganancias y pérdidas.....	22 14
8 " puente de Chupe.....	193 80
9 " puente de Mururata.....	54
11 " sueldos de empleados.....	346 80
18 " camino de la cordillera.....	398 60
20 " gastos generales.....	78 35
24 " refacciones diversas.....	515 40
26 " herramientas y útiles.....	110
Saldo existente.....	1,491 38
Suma.....	Bs. 3,470 47

S. E. u O.

La Paz, mayo 31 de 1884.

Vº Bº—	Está conforme—	El Gerente—
<i>Ascarrunz. Z. Iturralde. P. Pabon.</i>		<i>M. V. Ballivian.</i>
El Secretario,— <i>R. Villalobos.</i>		

BALANCE N. 3º

Fólios.

Ingresos.

Saldo de balance anterior.....	Bs. 1,491 38
23 A real en cesto de coca.....	1,710
Suma.....	Bs. 3,201 38

Fólios.

Egresos.

5 Por camino de Montepeque.....	Bs. 564
7 " ganancias y pérdidas.....	12
9 " puente de Mururata.....	288 60
15 " camino de Susisa.....	200
18 " camino de la Cordillera.....	454 60
20 " gastos generales.....	30 75
24 " refacciones diversas.....	215 30
28 " sueldos de empleados.....	221 98
26 " herramientas y útiles.....	1 60
4 " camino de San Rafael.....	60
Saldo existente.....	1,152 55
Suma.....	Bs. 3,201 83

S. E. u O.

La Paz, junio 30 de 1884.

Vº Bº— Está conforme— El Gerente—

Ascarrunz. P. Pabon.— Z. Iturralde.— M. V. Ballivian.

El Secretario—*R. Villalobos.*

BALANCE N. 4º

Fólios.	Ingresos.
Saldo de balance anterior.....	Bs 1,152 55
3 A peage de Unduavi.....	433 30
23 " real en cesto de coca.....	600
Suma.....	Bs. 2,185 85

Fólios.	Egresos.
7 Por ganancias y pérdidas.....	Bs. 283 84
8 " puente de Chupe.....	107
9 " puente de Mururata.....	11 40
20 " gastos generales.....	13
24 " refacciones diversas.....	875
28 " sueldos de empleados.....	223 10
30 " camino de San Rafael.....	265
Saldo existente.....	407 51
Suma.....	Bs. 2,185 85

S. E. u O.

La Paz, junio 31 de 1884.

Vº Bº—	Está conforme—	El Gerente—
Ascarrunz. Z. Iturralde. P. Pabon.		M. V. Ballivian.
El Secretario,—R. Villalobos.		

BALANCE N. 5º

Fólios.

Ingresos.

Saldo de balance anterior.....	Bs. 407 51
23 A real en cesto de coca.....	2,820
Suma.....	Bs. 3,227 51

Fólios.

Egresos.

5 Por camino de Montepeque.....	Bs. 1,000
9 " puente de Mururata.....	61 80
24 " refacciones diversas.....	540
26 " herramientas y útiles.....	154 40
28 " sueldos de empleados.....	119 55
30 " camino de San Rafael.....	489 95
32 " puente de Chupe.....	95 40
33 " gastos generales.....	49 55
34 " ganancias y pérdidas.....	15 45
Saldo existente.....	701 41
Suma.....	Bs. 3,227 51

S. E. u O.

La Paz, agosto 31 de 1884.

Vº Bº— Está conforme— El Gerente—
Ascarrunz. P. Pabon.— Z. Iturralde.— M. V. Ballivian.
 El Secretario—*R. Villalobos.*

BALANCE N. 6º

Fólíos.	Ingresos.
3 A peage de Unduavi.....	433 30
23 " real en cesto de coca.....	3,420
37 " peage de Taquesi.....	21 80
38 " administracion de aduanas (rezago) 10	10
Saldo de balance anterior.....	701 41
Suma.....	Bs. 4,586 51

Fólíos.	Egresos.
24 Por refacciones diversas.....	1,217
26 " herramientas y útiles.....	16
28 " sueldos de empleados.....	358 90
30 " camino de San Rafael.....	1,593 55
32 " puente de Chupe.....	38 40
33 " gastos generales.....	134 90
34 " ganancias y pérdidas.....	43 98
37 " peage de Taquesi.....	1 50
39 " puente de Mururata.....	163 80
Saldo existente.....	1,018 48
Suma.....	Bs. 4,586 51

S. E. u O.

La Paz, setiembre 30 de 1884.

Vº Bº—	Está conforme—	El Gerente—
Ascarrunz. Z. Iturralde. P. Pabon.		M. V. Ballivian

El Secretario,—R. Villalobos.