



**INFORMES PRESENTADOS A LA
JUNTA GENERAL DE PROPIETARIOS
DE YUNGAS EN 1º DE OCTUBRE Y
31 DE DICIEMBRE DE 1883**

LA PAZ 1884

**FB
Nº00198**

**Documento custodiado
por la Biblioteca Central**



Señor Sr.
Julio Mendez.

26 W8

INFORMES PRESENTADOS

Á LA

8678i

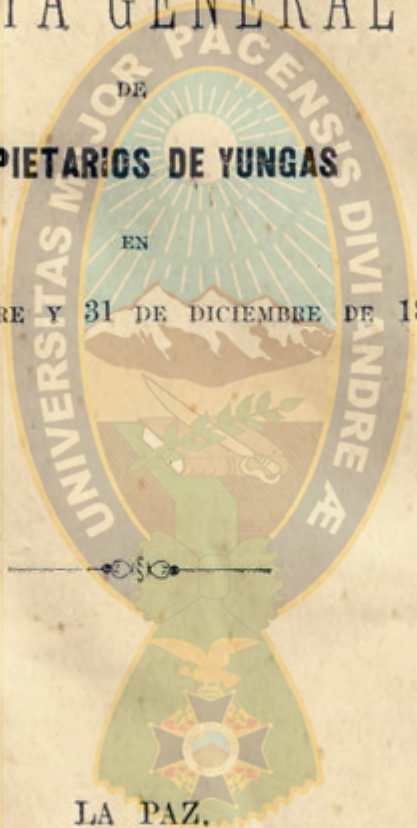
JUNTA GENERAL

DE

PROPIETARIOS DE YUNGAS

EN

1.º DE OCTUBRE Y 31 DE DICIEMBRE DE 1883.



LA PAZ.

IMPRESA DE «EL SIGLO INDUSTRIAL.»—CALLE DE JUNIN
NÚMERO 11.

1884.

00198



SEÑORES PROPIETARIOS:

Habiendo llegado nuevamente la ocasion de cumplir con las prescripciones del Estatuto, me es satisfactorio poner en vuestro conocimiento el estado en que se encuentran todas las labores emprendidas por cuenta de la Sociedad.

El curso de ellas, á veces continuo, á veces intermitente, no ha dejado de contar con los esfuerzos de la Gerencia, que entre varios obstáculos tuvo en este año el de la venta de tierras, cuya inmediata consecuencia ha sido la disminucion de brazos que concurren como en otras épocas á facilitar los medios de adelanto en los diversos trabajos.

Sin enumerar otros inconvenientes, que no se escapan á la penetracion de los señores propietarios, voy á hacer una suscita relacion de todas las obras realizadas, ó en via de realizarse hasta la época en que terminen las buenas condiciones del tiempo apropiado á ellas, y que será aprovechado en el presente año.

Esas son las obras siguientes:

* *

REFACCION DEL CAMINO DE LA PAZ A LA CORDILLERA.
—Se ha principiado tan luego como pasaron las aguas, la

reparacion y aseo de esta vía, que hoy se halla espedita hasta la altura de la Cordillera, pudiéndose transitar en coche sin el menor inconveniente, y debiendo continuarse hasta el punto en que se encuentra el camino que conduce á Huailara, cuyo trabajo se suspendió mientras se llevaba á cabo esta reparacion, que, una vez terminada, será inmediatamente seguida en su trazo hasta su conclusion en Unduavi. La suma de gastos en esta obra de iniciacion es de Bs. 2,725 05.

CAMINO DE SAN RAFAEL.—Se reorganizó el trabajo de esta vía despues de haber tropezado con innumerables obstáculos que, siendo vencidos á fuerza de constancia y haciendo que se suministrasen los elementos necesarios para la permanencia de los peones, hoy dia se halla en estado normal, bajo la direccion del administrador—señor Pedro Zebálos. Para la prosecucion de este trabajo en condiciones favorables, se ha rectificado la senda en la bajada del Sacramento, propiedad del señor Steinert, ahorrando así un inmenso rodeo, que al terminarse la obra hará ver las ventajas de su adopcion.

Es probable que la vía no esté concluida en el presente año, por razon de haberse encontrado nuevas rocas al través de las cuales el paso se hace dificultoso, á pesar del empleo y aplicacion dada á la dinamita que se envió de esta ciudad.

REFACCION DEL CAMINO DE CHUPE Á CHULUMANI.—El señor Enrique de La-Vina comenzó la reparacion de esta vía que necesitaba limpiarse y ponerse espedita para el transito. Últimamente, por razon de haber otras obras que demandaban la asistencia inmediata de este, la Gerencia ha creído conveniente encomendar la direccion de ella al señor Sub-prefecto de la Provincia, quien con el patriotismo que le caracteriza ha aceptado dicha comision, cuyo resultado será indudablemente satisfactorio para la Sociedad.

El importe de esta obra será abonado conforme á do-

umentos y sin contar los servicios gratuitos que proporcione aquella autoridad.

* * *

REFACCION DEL CAMINO DE CHULUMANI A IRUPANA.—Para la facilidad del tránsito entre los dos cantones que limitan esta vía, se han dictado las medidas convenientes, habiéndose ya proporcionado los fondos y las herramientas necesarias, á fin de que la estacion de aguas no encuentre interrumpidos los lazos de comunicacion que anen aquel pueblo con la Capital y el resto de la Provincia.

CAMINO DE MONTEPEQUE.—Despues de haberse acumulado los recursos necesarios para la reorganizacion de este trabajo, y prévia la asistencia del Ingeniero que dejó sus instrucciones al director—don Ricardo Lizón, se ha principiado la obra que, aunque suscitando con tradiciones y diversidad de pareceres, sigue hoy, despues de haberse indicado á su administrador la obligacion de continuar conforme al trazo y á las instrucciones dadas á él por dicho Ingeniero, sin poder absolutamente desviarse de ellas, ni dar lugar á la intervencion de personas que no hubieren sido autorizadas por la Gerencia.

* * *

CAMINO DE TAQUESI.—El señor Miguel Sanjinés, rematista del peage que se cobra en esta vía, debe á la fecha hallarse, por sí o por apoderado, efectuando la reparacion, que segun oficio suyo, debido á instancias de la Gerencia, estará terminada en pocos dias mas de la fecha.

* * *

CAMINO DE SESISA.—El señor Martín Prialté, encargado del Concejo para hacer las reparaciones convenientes en esta vía, pasó á la Gerencia un oficio informativo referente á las condiciones de regularidad y fácil expedicion que se le

habían proporcionado. Dicho informe es ratificado por todos los individuos que transitan por ella. En remuneración de este trabajo, dicho señor Priolé cobra el peage designado según tarifa pasada oportunamente.

* *

CAMINO DE HERNÁNDEZ.—Es conocido con este nombre el que trabaja el señor José María Hernández, á fin de abreviar la distancia á Coroico. Los distintos datos suministrados á la Gerencia la obligaron á comisionar al Ingeniero señor Mesa, á hacer una expedición en la que se estudie detenidamente el curso dado á esta obra, cuyas condiciones eran tan diversamente juzgadas por el público.

El informe que dicho señor Ingeniero pase á la Gerencia después de haber realizado su inspección, será, pues, la base que concurra á establecer un juicio más exacto á cerca de esta vía.

CAMINO DE EDUARDO.—Se ha pedido con insistencia la refacción y aseo de este camino. En Junta General anterior, se dió parte de haberse obtenido respuesta de su propietario, ofreciendo hacerla efectiva. Desde entonces se tiene conocimiento del arreglo efectuado, que fué participado á la Gerencia tan luego como estuvo concluido.

PROYECTO DEL CAMINO Á CORIPATA.—El señor Ingeniero debe presentar en breve el trazo del camino más conveniente á este cantón. Para el efecto se ha trasladado á verificar los estudios previos, cuyo resultado comunicará á la Gerencia en un informe solicitado de antemano por ella.

La realización de esta obra, cuya naturaleza no es desconocida por los señores Propietarios, necesita un contingente numeroso de esfuerzos, que no ha sido posible ponerlos en práctica por razón de las multiplicadas atenciones que la Gerencia tuvo que llenar en el curso del presente año.

PUENTE DE MURURATA.—Con la suscripcion voluntaria de los vecinos del Vice-canton de este nombre, que asciende á la suma de Bs. 703, se dió principio á la construccion de un puente colgante de alambre que facilite la comunicacion con las diversas propiedades de esta region de la Provincia de Yungas.

En breve quedará terminado, pues á fin de aselerar el trabajo se encaminó el Ingeniero que con su direccion personal debe salvar los inconvenientes que pudieran ocurrir. Como en toda obra nueva los obstáculos vencidos han sido grandes: las dificultades para proporcionar peones, la falta de fleteros que conduzcan el material necesario, la naturaleza del clima en ciertos lugares á que ninguno se presta á concurrir, y una porcion de pequeños inconvenientes que sería demás citar, han concurrido á su organizacion, que una vez llevada al terreno de la práctica, seguirá sin trapeizos como felizmente sigue hasta hoy.

PUENTE DE CHUPE.—Despues de la reparacion provisoria efectuada á causa del derrumbe de este puente en plena estacion de aguas, se ha llegado á organizar el trabajo de uno nuevo que ofrezca mas condiciones de duracion y solidéz. A este fin, previa la remision del material consistente en cables de alambre y cal para los machones, además de otros elementos que sería largo enumerar se envió al señor Enrique de La-Viña, en calidad de administrador para dar principio á la obra que construida cenforme al croquis levantado por el Ingeniero, ofrecerá muy prontó las condiciones de todo puente colgante, cómodo y espedito al paso de los transeuntes tan numerosos en esa region.

PUNTES DEL CHACO Y MOREJA.—El primero de estos que se hallaba en peligro inminente de ruina ha sido reparado por una suma exigua. El encargado de hacer tal reparacion fué el señor Miguel Sanjinés, quien pasó su planilla documentada por el importe.

Con respecto al segundo, so han encomendado al mismo la direccion y vijilancia de la reparacion que necesita y que debe estar concluida ántes que principie la estacion de aguas.

PUNTES DEL CHAIRO, ELENA Y YOLOSA.—Los pequeños desperfectos ocasionados por las abundantes avenidas de este año, han sido oportunamente atendidos en estos tres puentes, cuyas reparaciones se hicieron ántes de que se agravaran las condiciones poco ventajosas en que quedaron despues de la estacion lluviosa.

LICITACION DEL REAL EN CESTO DE COCA.—Por consideraciones mas convenientes, el Concejo puso en licitacion el real en cesto del fondo percibido durante un año por administracion directa de la Sociedad. Efectuado el remate conforme á su acuerdo, fué adjudicado al señor Anselmo Mendoza, en la base de 21,400 Bs. pagaderos en mensualidades adelantadas, que en los meses trascurridos hasta la fecha, van siendo abonados con toda puntualidad.

CUADROS DE INGRESOS POR EL REAL EN CESTO.—Adjunto al presente informe, vereis, señores propietarios, el cuadro demostrativo por el cual se conoce el movimiento de los fondos recaudados por administracion directa de la Sociedad, durante el año económico de 1882—1883.

BALANCES.—De igual modo, se insertan los balances que comprueban la pura inversion de los fondos percibidos en caja, cuya documentacion de gastos es llevada con estrictez y prolijidad en la Gerencia.

INTERESES Y AMORTIZACION DE BONOS.—Ultimamente

han podido cobrarse 1,200 Bs. por intereses semestrales y amortización del 10 por $\frac{1}{10}$, de 8,000 Bs. prestados al Gobierno. Es de esperar que en el curso de este segundo semestre sea abonada otra fracción de la deuda mencionada.

* *

PEAJE DE UNDAVI.—Los bimestres adelantados de este peaje han sido abonados por el rematista con toda puntualidad. En breve se llamará á nueva licitación señalando la base para el año económico de 1884.

EJECUCIONES.—De entre los pocos deudores que no puede ménos de tener la Gerencia, se ha comenzado á ejecutar á los señores José Ortiz y Nicanor Ruiz: el primero deudor de un saldo de 140 Bs. por cobranza de real en cesto, en Sandillani; y el segundo de 110 Bs. por dinero recibido para habilitaciones que no ha llenado aun. Deben responder por estas deudas las fianzas otorgadas respectivamente y que hoy se hallan en vía de remate por ejecución de la Sociedad.

DEUDORES.—Además de los ejecutados quedan los señores J. M. de la Torre con un saldo de 10 Bs. 50 cts., y Jorge Uría, con otro de Bs 73, ambos procedentes de la cobranza ya citada del real en cesto. Se ha ofrecido hacer el pago á la Gerencia, que en caso de no ver cumplida la oferta, hará efectivas dichas sumas procediendo á ejecutar las fianzas.

En cuanto al fondo de habilitaciones que siempre ha sido abonado con puntualidad, cuenta hoy un saldo tan exiguo, que ántes de la estación lluviosa estará cancelado en su total.

*
* *

ESPEDIENTE DE RECLAMO DE SUELDOS.—Fue pasado uno á la Gerencia por el Concejo Departamental.—Examinado

en todas sus partes resultó ser la reclamacion del pago de sueldos correspondientes á un auxiliar empleado por la Junta Municipal de Chulumani en esclusivo servicio suyo. El informe solicitado por el presidente del Concejo ha sido devuelto espresándose en su tenor las razones por las que no podia pagarse sueldos á un empleado no nombrado por la Gerencia y del qué no aprovechaba servicio alguno.

ANEXION SOLICITADA.—Los vecinos de la seccion comprendida en el puente de Miguilla y contornos piden su anexion á la Provincia de Yúngas. Aunque al respecto no hay solicitud en forma, la Junta puede ver si tal anexion seria conveniente á sus intereses, y además llevar adelante las medidas que tiendan á hacerla efectiva.

INGENIERO DE LA SOCIEDAD.—Con motivo de ser tan numerosas las atenciones del Ingeniero, se ha creido conveniente su permanencia en la Provincia de Yúngas. A este fin él se ha encaminado á los trabajos con objeto de inspeccionarlos y dirigirlos de cerca. Su residencia será pues de dos ó tres meses.

CARTA AL SEÑOR CURA J. M. ASPIAZU.—Habiéndosele asegurado al Gerente que el diputado por la primera Seccion de Yúngas, señor José Manuel Aspiazu, habia vertido en la Cámara de Diputados algunas acusaciones contra la Sociedad de Propietarios, le fué dirigida una carta con objeto de hacer constar el tenor de sus opiniones, manifestadas de palabra al señor Gerente y del todo contradictorias á las acusaciones imputadas por algunos individuos. Dicho documento ha visto la luz pública y no ha sido objeto de réplica por parte del espresado señor Aspiazu, que mas bien presta su cooperacion patriótica en el trabajo del camino á Irupana. La Paz, octubre 1.^o de 1883.

Vicente Ascarrunz.
Presidente.

Número de cestos que han dado las Aduanas de Yungas a la Gerencia de la sociedad de caminos desde el 11 de junio 1882 al 10 de junio 1883.

ADUANAS.	EMPLEADOS.	COCA DE HIDA.	ID. DE RESCATE.	SUMAS TOTALES.
				Bs. C.
Yanacachi.....	Jorge Uría.....	23,836 1/2	84,330	10,816 65
Sandillani.....	José Ortiz.....	19,518	55,453 1/2	7,497 15
Id.....	José María Torres.....	4,241	10,308 1/2	1,454 95
Irupana.....	Daniel Alcázar.....	68	1,798 1/2	179 85
Id.....	Dario López.....		20,098 1/2	2,016 65
Astillero.....	José Javier Sempetegui.....		1,205	126 50
Id.....	Belisario Zamorano.....		345 1/2	34 55
Id.....	Damian Alcázar.....		360	86
Id.....	Federico Aparicio.....		2,054 1/2	205 45
Ancohuma.....	Mélehor Delgado.....		30	3
Cajunata, Suri y Comuni, José María Espinosa.....			4,837 1/2	463 75
Cobro hecho a varios fuera de planilla, no cargados por el Aduanero de Sandillani (Ortiz).....		86		8 60
		47,749 1/2	180,681 1/2	22,843 10

La Paz, julio 31 de 1883:

Calisto Palacios A.—Cobrador de la Gerencia.

RESÚMEN.

47,749 1/2 cestos a diez centavos el cesto Bs. 4,774 90.
 180,681 1/2 " " diez id. Rescato id. " 18,068 15.
 228,431 cestos dan la suma de..... Bs. 22,843 10.



SEÑORES PROPIETARIOS:

Sobre el informe suministrado en la anterior Junta General queda hoy por añadir la noticia de los adelantos alcanzados en el escaso curso de tres meses corridos hasta la fecha. En general el estado de las obras no ha sido tan satisfactorio como era de esperarse á causa de algunos inconvenientes, tales como el envío de tropas que reclutando peones llegaron á auyentarlos de casi todos los trabajos. El curso de éstos ha seguido como se notará al imponerse del tenor de cada uno de los parágrafos que comienzo á poner en vuestro conocimiento.

CAMINO DE LA PAZ Á LA CORDILLERA.—Esta vía se halla casi en su total en magnificas condiciones para el tránsito. Despues de las excesivas lluvias ocasionadas por la estacion del año pasado, se comenzo la reparacion que se continúa á la fecha bajo la direccion de don Pedro Zebállos, quien, suspendido el trabajo de San Rafael, se hizo cargo de él, llevando 43 peones de éste, á fin de continuar el empalme á Huallara, cuya suspension se efectuó a causa de los deterioros ya citados, que tuvieron lugar en la parte trabajada anteriormente.

REFACCION DE UNDUAUI A PONGO.—Hay en este trayecto desperfectos bien serios que se procederá á arreglar del mejor modo posible en breve, á fin de que la vía quede buena y expedita, á pesar de los continuos torrentes de agua que inundan y descomponen esta seccion.

* * *

CAMINO DE SAN RAFAEL.—Se le ha dado todo el posible impulso, venciendo, como se anunció, serios obstáculos á causa de hallarse roca viva en varios lugares. Cortada ella á pico, ha podido conseguirse paso, que al año entrante es casi probable se halle expedita. La liquidacion última arroja la suma de Bs. 5,627, 35 cts. gastados en esta obra.

* * *

PUNTE DE YOLOSA.—A consecuencia de una fuerte represa que ocasionó varios perjuicios á los propietarios de esta seccion, cayó uno de los machones del puente y se desmoronó parte del otro, amenazando una interdiccion entre esta ciudad y Coroico. Inmediatamente se puso trabajo, prolongando el puente colgante que no ha sufrido daño mayor, dejando á un lado solo un claro que á la fecha se halla reparado y todo él en condiciones las mas satisfactorias para los transeuntes á Coroico, cuyos demás puentes han sido conservados con esmero.

REFACCION DE LA TADERA INMEDIATA AL PUNTE DE YOLOSA.—Por causa de la misma reventazon de la represa espresada, se derrumbó el camino inmediato á dicho puente. La refaccion tuvo lugar tan luego como fué posible hacerla á los colonos de hacienda, por imposicion de la Junta Municipal que exigió su servicio sin autorizacion de la Gerencia, cuyas medidas se concretaron á ordenar se engancháran trabajadores para una reparacion mas formal que la efectuada y que á la fecha debe hallarse terminada.

PUENTE DE MURURATA.—Ha sido suspendida esta obra hasta el próximo invierno, por no ofrecer condiciones de solidez en el trabajo que se adelantó. El material queda depositado en lugar seguro hasta que se reorganice el trabajo. En cuanto al puente que subsistía desde mas ántes, ha sido colocado en los mismos machones donde estaba construido, no habiéndose por consiguiente interrumpido en lo mas pequeño el tránsito habido en él.

TRAYECTO DE UNDUAVI A YANACACHI.—Se halla bastante bien conservado, con sus respectivos puentes; en el del Chaco se han cambiado dos tirantes y la *tala* que se hallaba en mal estado; fuera de esto, se han impartido órdenes para que hagan ligeras refacciones para mayor seguridad y fácil tránsito de los viajeros.

PUENTE DE MOREJA.—Este puente cuya refaccion se hacía necesaria, debe en estos dias hallarse concluido, pues el material estaba todo dispuesto. La obra corre á cargo de don Miguel Sanjinés, nombrado Administrador.

LADERA DE TRANCOMA.—Se han dado las órdenes necesarias para que se hagan las refacciones desde el puente de Moreja hasta la ladera de Trancoma, cuyo trayecto fué encontrado con algunos deterioros en la última recorrida practicada por el Gerente.

PUENTE DE MILLUGUAYA.—Valiéndose de la Sub-prefectura, la Gerencia consiguió hacer dar á los comunarios de Milluguaya la órden de reparar este puente. Se llevaba á cabo la refaccion formal por cuenta de ellos, habiéndose anticipadamente alistado los materiales necesarios. El informe

del modo como se haya dado término á la obra, deba ser pasado á la Gerencia que lo solicitó oportunamente.

* * *

CUESTA DE CHUPE.—Vista la urgente necesidad de una séria reparacion de esta cuesta, en que tambien era menester hacer algunas modificaciones, para evitar la pendiente y darle comodidad, se encomendó la obra al Corregidor de Chupe.—señor Félix Tellería, quien, á pesar de la insistencia y facilidades que se le dieron por parte de la Gerencia, aún no ha llevado á cabo tal reparacion.

LADERA DE IMAMBLAYA.—El señor Enrique La-Viña, encargado por la Gerencia, ha refaccionado en una buena estension esta ladera que ofrece continuos derrumbes á cuya composicion hay que atender con frecuencia. Los gastos originados son estrictamente cargados en cuenta, exigiéndose á los administradores el comprobante preciso de las artidas erogadas por ella.

REFACCION EN EL TRAYECTO DE CHAIRO Á CHULUMANI.—El señor Sub-prefecto, á quien se le suministró los fondos necesarios para iniciar una refaccion formal en el trayecto que conduce del Chairó á Chulumani, aún no ha participado el resultado de dicha obra, encomendada á su celo y como á primera autoridad de la Provincia de Yungas, que podia lanar las dificultades que no siempre puede vencer la Gerencia. Ultimamente el Concejo há acordado encargar la obra al señor Miguel Sanjines, consultándole ántes la aceptacion del encargo.

* * *

PUENTE DE PURI.—Consultándose la necesidad de este puente, se acordó su construccion que, encomendada á la

direccion del señor Victoriano Bustillos, ha sido efectuada en condiciones de lo mas satisfactorias. Su solidéz garantiza la larga duracion que llegará á tener entre los puentes de la Provincia de Yungas.

* * *

CAMINO DE PURI á IRUPANA.—El mismo señor Bustillos ha hecho reparar bajo su direccion una parte no pequeña de esta via, que quedaba en inmejorables condiciones para el tránsito.

CAMINO DE MONTEPEQUE.—Respecto á esta obra que anteriormente ofreció algunas dificultades, no hay á la fecha sinó motivos de satisfaccion. La manera como se ha conducido la direccion de ella, habiéndose trabajado con poco costo la estension de dos leguas en esta última campaña, hace laudable el concurso de los vecinos de Irupana y la buena vigilancia del Inspector señor Victoriano Bustillos, cuya consagracion merece un aplauso de los señores Propietarios. Para el empalme de esta vía, y para salvar la parte de la montaña solo falta el espacio de tres leguas.

* * *

CAMINO DE TAQUESI.—Se han hecho algunas de las reparaciones exigidas al rematista señor Miguel Sanjines. En junta general anterior se informó sobre las continuas comunicaciones que se le dirigieron á fin de obtener aviso á cerca del estado de esa via. Tal exigencia no ha sido satisfecha hasta hoy.

* * *

PROYECTO DE CAMINO á CORIPATA.—Aún no han sido presentados á la Gerencia los estudios solicitados al señor Ingeniero, que por razon de haber tenido que atender á las várias obras de la Provincia, no pudo en éste último período consagrarse á hacer un estudio detenido como era de exigirse para su presentacion á la Junta. En la próxima venidera de Abril, es casi indudable que aquel se haHe terminado.

PUENTE DE CHUPE.—El día 22 del corriente el señor Ingeniero marchó á dar término á la obra, que para su total conclusion no requería sinó el trabajo de armarlo. En 10 dias mas de la fecha de su llegada á aquel punto, se comprometió entregarlo al tránsito público. En el mes de enero y en su primera semana ya entrante, es casi probable su apertura, que indudablemente ofrecerá condiciones de comodidad al transeunte por hallarse satisfactoriamente construido.

PEAGE DE UNDAVI.—El señor Benjamin Eduardo ha licitado este peage bajo la base de 2,600 Bs., ganándose 559 Bs. 80 cts. sobre la cantidad abonada en el año que acaba. El rematista, pues, es el mismo para el año 84, que es el de la licitacion de que se os dá parte.

EXPROPIACION EN PONGO.—Se han hecho algunas diligencias preparatorias para que se lleve á la práctica la construccion de tambos en esta vía. El señor Toribio Eduardo há sido ya notificado; es de esperar que para la junta de Abril se tengan allanados los inconvenientes que se ofrecen en la tramitacion del espediente.

RENOVACION DE VOCALES.—Habiendo terminado el período por el que fueron nombrados los vocales del Concejo, debeis fijar las personas que deban componerlo en el año 84. Para ello la eleccion, segun Estatuto, ha de hacerse renovando el total de ellos.

BALANCES.—Entre los anexos del presente Informe, hallareis, como de costumbre los balances mensuales, cuya publicacion en los diarios ha sido hecha con puntualidad.
La Paz, diciembre 31 de 1,883.

Vicente Ascarrunz.
Presidente.

BALANCE

que comprueba el movimiento de los Ingresos y Egresos de la Sociedad de Propietarios de Yungas, desde el 1.º de abril, al 30 del mismo de 1883.

INGRESOS.			
	A Saldo del Balance anterior.....	Bs.	3,171 12
44	« Real en Cesto de Coca.....		2,570
		Bs.	5,741 12
EGRESOS.			
16	Por camino de Montepeque.....	Bs.	80
23	« Ganancias y pérdidas.....		2
31	« Administración de Aduanas.....		301 10
34	« Refaccion de Puentes y Caminos.....		742 70
35	« Gastos Generales.....		11 50
37	« Camino de la Cordillera.....		504 40
45	« Sueldos de Empleados.....		400 74
46	« Camino de San Rafael.....		100
		Bs.	2,142 44
	A Saldo de Balance.....		3,598 68
		Bs.	5,741 12

S. E. ú O.

La Paz, abril 30 de 1883.

V.º B.º—*Ascarrunz*.—Está conforme—*L. Iturralde*,
C. Bravo.—El Gerente—*M. V. Ballician*.—El Secre-
 tario—*R. Villalóbo*.

BALANCE

que comprueba el movimiento de los Ingresos y Egresos
de la Sociedad de Propietarios de Yungas, desde el
1.º de mayo al 31 del mismo de 1883.

Folios.	INGRESOS.		
		A Saldo del Balance anterior.....	Bs. 3,598 68
	38	« Peage de Unduavi.....	678 60
	44	« Real en Cesto de Coca.....	1,800 75
		Bs. 6,078 03	
	EGRESOS.		
16	Por Camino de Montepeque.....	Bs. 126 60	
23	« Ganancias y Pérdidas.....	1 80	
31	« Administracion de Aduana.....	173 80	
37	« Camino de la Cordillera.....	193 65	
45	« Sueldos de Empleados.....	244 50	
46	« Camino de San Rafael.....	360	
47	« Refaccion de Puentes y Caminos	435 20	
48	« Gastos Generales.....	118 95	
	Saldo por Balance.....	4,423 53	
		Bs. 6,078 03	

S. E. ú O.

La Paz, mayo 31 de 1883.

V.º B.º—V. Ascarrunz.—Está conforme—L. Iturralde, C. Bravo.—El Gerente—M. V. Ballivian.—El Secretario—R. Villalobos.

BALANCE

que comprueba el movimiento de los Ingresos y Egresos
de la Sociedad de Propietarios de Yungas, desde
el 2 de junio al 30 del mismo de 1883.

INGRESOS.			
	A Saldo del Balance anterior.....	Bs.	4,423 53
23	« Ganancias y Pérdidas.....		2
47	« Refaccion de Puentes y Caminos.....		613
57	« Real en Cesto de Coca.....		4,672 65
		Bs.	9,711 18
EGRESOS.			
20	Por Camino de Montepeque.....	Bs.	300
23	« Ganancias y Pérdidas.....		20
31	« Administracion de Aduanas.....		360 22
37	« Camino de la Cordillera.....		60 40
45	« Sueldos de Empleados.....		611 36
46	« Camino de San Rafael.....		264 10
	« Refaccion de Puentes y Caminos.....		616 60
47	« Gastos Generales. (Compra de		
48	útiles y herramientas).....		41 80
	Saldo á Balance.....		7,436 70
		Bs.	9,711 18

S. E. ú O.

La Paz, junio 30 de 1883.

V.^o B.^o—*V. Ascarrunz*.—Está conforme—*L. Iturralde*, *C. Bravo*.—El Gerente—*M. V. Ballivian*.—El Secretario—*R. Villalóbos*.

BALANCE

que comprueba el movimiento de los Ingresos y Egresos de la Sociedad Propietarios de Yungas, del 1.º de julio al 31 del mismo de 1883.

Folios.		INGRESOS.	
		A Saldo del Balance anterior.....	Bs. 7,436 70
47	«	Refaccion de Puentes y Caminos...	40
57	«	Real en Cesto de Coca.....	1,944 93
60	«	Ganancias y Pérdidas.....	1 93
			Bs. 9,423 56
		EGRESOS.	
20	Por	camino de Montepeque.....	Bs. 401 60
45	«	Sueldos de Empleados.....	348 99
46	«	Camino de San Rafael.....	1,590 20
47	«	Refaccion de Puentes y Caminos	1,565 90
48	«	Gastos Generales (Por herra- mientas y útiles para varias obras).....	1,387 95
58	«	Administracion de Aduanas.....	50
59	«	Camino de la Cordillera.....	26 40
60	«	Ganancias y Pérdidas.....	234 59
		Saldo de Balance.....	3,817 93
			Bs. 9,423 56

S. E. ú O.

La Paz, julio 31 de 1883.

V.º B.º—V. Ascarrunz.—Está conforme—L. Iturralde., C. Bravo.—El Gerente—M. V. Ballivian.—El Secretario—R. Villalóbos.

BALANCE

que comprueba el movimiento de los Ingresos y Egresos de la Sociedad de Propietarios de Yúngas, desde el 2 de agosto al 31 del mismo de 1883.

INGRESOS.			
	A Saldo del anterior Balance.....	Bs.	3,817 92
60	« Ganancias y Pérdidas.....		400
57	« Real en Cesto de Coca.....		2,418 42
65	« Fondos de Caminos.....		800
57	« Real en Cesto de Coca.....		62 40
		Bs.	7,498 75
EGRESOS.			
48	Por Gastos Generales.....	Bs.	644 60
69	« Pugate de Chupe.....		764 13
62	« Sueldos de Empleados.....		149 55
63	« Refeccion de La Paz á la Cordillera.....		522 10
66	« Camino de Montenegro.....		1,205 72
46	« Id. de San Rafael.....		812
64	« Puente de Mururata.....		302 72
60	« Ganancias y Pérdidas.....		729 40
67	« Puente de Puri.....		400
58	« Administracion de Aduanas.....		60
Saldo de Balance.			1,887 53
		Bs.	7,498 75

S. E. ú O.

La Paz, agosto 31 de 1883.

V^o B.^o—*Ascarrunz*.—Está conforme—*L. Iturralde*
C. Bravo.—El Gerente—*M. V. Ballician*.—El Secretario—*R. Vittalóbos*.

BALANCE que comprueba el movimiento de Ingresos y Egresos de la Sociedad de propietarios de Yúngas, desde el 1° de setiembre al 30 del mismo de 1883.

		INGRESO	
1	Folios	A saldo de Balance anterior.....	Bs. 1,837 53
38		« Peaje de Unduavi.....	497 70
51		« Real en cesto de coca.....	1,809 14
26		« Peaje de Taquesi.....	160
			Bs. 4,304 37
		EGRESOS	
46		Por camino de San Rafael.....	Bs. 722
48		« Gastos jenerales.....	81 25
58		« Administracion de Aduanas.....	5 81
60		« Ganancias y pérdidas.....	17 40
62		« Sueldos de empleados.....	306 94
63		« Refaccion de La Paz a la cordillera.....	346
64		« Puente de Mururata.....	967 40
66		« Camino de Montepeque.....	160
68		« Refacciones diversas.....	790 90
69		« Puente de Chupe.....	236 30
		Saldo de Balance.....	580 37
			Bs. 4,304 37
S. E. u O.			

La Paz, setiembre 30 de 1883.

V^o B^o.—El Jерente—*M. V. Baltician*.—El Secretario—*R. Villalóbos*,
Está conforme.—*P. Pabon*.—*Luis Iturralde*.

BALANCE

de comprobacion de la Sociedad de Propietarios de Yungas, hasta el 31 del corriente.

Folios.	INGRESOS.	
	Saldo de Balance anterior.....	Bs. 580 37
57	A Real en Cesto de Coca.....	2,521 53
60	« Ganancias y Pérdidas.....	30
54	« Puente de Mururata.....	100
		3,231 90
EGRESOS.		
2	Por Camino de San Rafael.....	Bs. 647
19	« Camino de la Cordillera.....	2
21	« Gastos Generales.....	23 90
60	« Ganancias y Pérdidas.....	33 80
62	« Sueldos de Empleados.....	361 19
63	« Refaccion de la Cordillera á la Paz.....	213 60
64	« Puente de Mururata.....	341 20
68	« Refacciones diversas.....	566 40
69	« Puente de Chupe.....	453 20
	Saldo de Balance.....	589 61
		Bs. 3,231 90

S. E. ú O.

La Paz, octubre 31 de 1883.

V.º B.—V. *Ascarrunz*.—Está conforme—P. *Pabon, C Bravo*.—El Gerente—M. V. *Ballivian*.—El Secretario—R. *Vilalobos*.

BALANCE

de comprobacion de la Sociedad de Propietarios de Yungas, hasta el 31 del corriente.

Folios.	INGRESOS.		
		Saldo de Balance anterior.....	Bs. 589 61
	6	A Real en Cesto de Coca.....	2,243 33
	3	« Peaje de Unduayi.....	340 20
			Bs. 3,173 14
		EGRESOS.	
	2	Por Refaccion de La Paz á la Cordillera.....	Bs. 171 30
	4	« Camino de San Rafael.....	667 55
	5	« Camino de Montepeque.....	340
	7	« Ganancias y Pérdidas.....	6 38
8	« Puente de Chupe.....	330 90	
9	« Puente de Mururata.....	306	
10	« Refacciones diversas.....	641	
11	« Sueldos de Empleados.....	447 27	
12	« Gastos Generales.....	37 10	
	Saldo de Balance.....	225 64	
		Bs. 3,173 14	

S. E. ú O.

La Paz, noviembre 30 de 1883.

V.º B.º—V. *Ascarrunz*—Está conforme—L. *Iturralde*, C. *Bravo*.—El Gerente—M. V. *Ballivian*.—El Secretari o—R. *Villalóbos*.

BALANCE

de comprobación de la Sociedad de Propietarios de Yungas, hasta el 31 de diciembre de 1883.

Folios.	INGRESOS.	
	Saldo del Balance anterior.....	Bs. 225 64
6	A Real en Cesto de Coca	2,491 95
		Bs. 2,717 59
EGRESOS.		
2	Por Refaccion de La Paz á la Cordillera	Bs. 567 10
4	« Camino de San Rafael	295 30
7	« Ganancias y Pérdidas	27 31
8	« Puente de Chupe	124 20
10	« Refacciones Diversas	510
11	« Sueldos de Empleados	266 77
12	« Por Gastos Generales	418 30
	Saldo de Balance	408 61
		Bs. 2,717 59

S. E. ú O.

La Paz, diciembre 31 de 1883.

V.º B.—V. Ascarunz.—Está conforme—Zenon Iturralde.—El Gerente—M. V. Ballivian.—El Secretario—R. Villalobos.