

1883

INFORME PRESENTADO

Pl.

A LA

JUNTA GENERAL

DE

PROPIETARIOS DE YUNGAS

EN SU SESION DE 2 DE ABRIL DE 1883.

~~~~~

3766



LA PAZ

—  
1883.  
—

"Tipografía Religiosa".—Calle de la Recoleta número 51.

1931



## Señores Propietarios.

Debo informaros à cerca del estado en que se encuentran las labores encomendadas à la administracion y supervigilancia del Concejo. Ellas, en el trascurso de tiempo que media desde la Junta General anterior, han seguido su curso no interrumpido, sujetándose à los alcances y recursos disponibles con que cuenta la Sociedad. Las obras terminadas ò en via de ejecucion de que me toca imponeros son las siguientes:

Camino de la Cordillera.—No ha cesado el trabajo de esta via à pesar de los obstáculos que ofrece la estacion de aguas; en breve se efectuará el empalme con el camino viejo y podrá ser transitado por coches, à causa de su construccion apropiada y dirigida en mira de conseguirse tal fin. La vigilancia directa corre bajo la atencion de su administrador—don Pedro Zeballos, que, à falta de In-

geniero, ha tenido que suplir las indicaciones propias de tal empleado, con solo la continuacion del trazo bosquejado à tiempo de principiarse la obra. Las erogaciones, sin considerarse las sumas de que se dió parte en el informe anterior, ascienden à la cantidad de Bs. 1,468.90 conforme à documentos existentes en el archivo de la Gerencia.

\*  
\* \*

Camino de San Rafaél.—En virtud de lo resuelto por el Concejo en Junta General anterior, se ordenò la suspension de este trabajo que en breve debe reorganizarse y proseguir conforme à las exigencias del tiempo, ya apropiadas à su restablecimiento.

\*  
\* \*

Camino de Montepeque.—En iguales condiciones se halla esta vía para cuya atencion se hà llamado à esta ciudad à su administrador, quien exigiendo el envio de algunos capitanes prometidos à la Gerencia, y consiguiendolos en mayor número, asi como sujetándose à instrucciones que se le han dado, podrá proceder à la continuacion del trabajo emprendido, para cuyo èxito y buena direccion se enviarà al nuevo Ingeniero.

\*  
\* \*

Refaccion del camino de la Paz à la Cordillera.—A causa de las lluvias que en el presente año han sido mas abundantes que en los anteriores, las reparaciones se han sucedido sin interrupcion; pues los derrumbes continuos y la diversidad de daños ocasionados por ellos, exigian una atencion inmediata que, felizmente, pudo hacerse efectiva, mediante la habilitacion de jornaleros en número competente, los cuales habiendo principiado en los extramuros de la poblacion, han arreglado y limpia-

do 2 leguas y  $\frac{1}{4}$ , que deben ser recorridas hasta su empalme con el camino que se trabaja bajo la direccion de don Pedro Zeballos. Los gastos erogados en esta obra, ascienden à Bs. 536.80 segun planillas y demas comprobantes.

\*  
\* \*

Bajada de Unduavi.—La reparacion de esta parte se encomendò al señor Pedro Zeballos, que destacando los peones suficientes, llevó à debido término la limpia y arreglo exigidos por el mal estado en que quedó el tránsito, à causa de las aguas demasiado continuas en dicha region. Las planillas arrojan la suma de Bs. 117.25 por importe total de la reparacion.

\*  
\* \*

Bajada de Yanacachi al rio Moreja.—Habiendo recibido parte del estado ruinoso en que habian dejado los últimos aluviones toda esta seccion del camino, se encomendò al señor Miguel Sanjines la direccion y vigilancia del trabajo que, conforme à planillas, se verá la suma que importe y se llevará à cabo del modo mas satisfactorio, velándose porque la via quede espedita y sin obstáculo alguno para los transeuntes.

\*  
\* \*

Ladera de Imamblaya.—De igual modo que la anterior reparacion se ha efectuado la de la Ladera de Imamblaya, que en condiciones semejantes, requería su pronta atencion. A tal fin se encargò el mismo señor Sanjines, quien habiendo pasado los respectivos documentos, dirigió la obra que ha importado segun ellos la suma de Bs. 24.60, inclusa la limpieza de desplomes que cortaron el camino, desde el puente de Chupe hasta dicha ladera.

Camino à Coripata.—A principios de la estacion de aguas se ha reparado en el tránsito que conduce á este pueblo, la estension comprendida entre Unduavi y dicho canton, quedando á disposicion del público casi toda la via. No obstante, tales previsiones salieron fallidas en parte, pues los perjuicios causados por las aguas dieron lugar á que se pasase una nota al Corregidor territorial de Coripata para que reparase los desperfectos habidos últimamente. Se ha obtenido contesto satisfactorio y es de creer que á la fecha se halle el tránsito corriente. Los gastos de la primera reparacion ascienden hasta la fecha á la cantidad de Bs. 490-90, quedando Bs. 373-90 para dar término al puente de Churhumani y á otras reparaciones no consideradas en el presupuesto de Bs.-864 80.

\*  
\* \*

Camino de Taquesi.—Habiéndose dado orden al rematista del peage de esta via para que efectúe la refaccion conveniente por ser de su obligacion, se ha recibido informe de que se hallan ya algunos peones con trabajo emprendido. Oportunamente se pondrá en conocimiento de los señores Propietarios el término que ella hubiere alcanzado.

\*  
\* \*

Camino de Eduardo.—Se pasaron al rematista algunos oficios á fin de que procediese conforme á su compromiso á reparar la via espresada; á última hora se ha conseguido respuesta por la que se anuncia haberse dado orden de proceder á un trabajo inmediato, que, es de esperar, tenga término satisfactorio.

\*  
\* \*

Camino de Susisa.—Se ha celebrado, para el espacio de cinco años, un contrato con don Martin Prialé,

para que corra con la refaccion de este camino, encargándose del cobro del peage, à cuyo respecto se ha publicado el correspondiente aviso, indicando la tarifa de lo que se debe cobrar. Este fondo y la subvencion estipulada de Bs. 200, serán suficientes para su buena conservacion. Hasta la fecha se ha hecho la limpieza del trayecto, y se hallan cinco de los puentes restablecidos, quedando asi servida esta via, que no deja de prestar sus servicios al tráfico con la Provincia de Yungas.

\*  
\* \*

Proyectos pendientes.—Por motivos de salud no pudo el Ingeniero señor Contrò encaminarse à efectuar el estudio del trazo mas conveniente para establecer un camino à Coripata, segun se resolvió en Junta General de octubre del año pasado. Igual inconveniente hubo para la rectificacion en el plano del camino de San Rafaél. Hoy dia con los servicios del señor Garcia Mesa y mediante las comisiones especiales que se le dieron con tal objeto, se tendrán preparados todos los datos necesarios, los cuales serán expuestos en la próxima reunion general.

\*  
\* \*

Puentes.—Debido à las medidas de precaucion, tomadas antes de que se pronunciaran las aguas en toda su fuerza, se ha logrado salvar de su total destruccion algunos de los puentes de la Provincia, teniendo, sí, que lamentar la desaparicion del de Chape y del de Solacama.

Es asi como se ha logrado salvar de las avenidas poco comunes que han ocurrido, los puentes de Moreja, el de la Encañada y el de Elena. El primero de estos fuè refaccionado en parte de uno de sus machones, dándole solidez para combatir el torrente del agua, que insensiblemente lo habria hecho zozobrar; està su costo incluido en el presupuesto de refaccion del camino à Coripata.

En el de la Encañada se ha hecho una refaccion de

una parte del maderamen, cambiando algunos tirantes; hoy se halla en las condiciones mas satisfactorias.

Respecto al de Elena, reconstruidos sólidamente los machones, bajo la direccion del mayordomo de la Cordillera, no ha sufrido averia de ningun género.

Como mas antes os indiquè, el puente de Chupe fuè arrastrado por la avenida y derrumbes que causaron su total desaparicion, poniendo al sud de la Provincia en una seria comunicacion, que apénas podia obviarse, y que estancaba la estraccion de la coca y los productos de esa seccion de la provincia. Felizmente, gracias à la cooperacion del señor R. Romàn, entusiasta Sub-Prefecto de Yungas, y à las medidas y órdenes impartidas por la Gerencia, se logró, desde el dia del siniestro ocurrido, 26 de febrero, hasta el 4 de marzo, restablecer dicho puente, uno de los que presta mas importantes servicios.—Su refaccion, sin embargo, no es mas que provisional, debiendo, pasada la presente estacion, procederse à una construccion seria y duradera, como debe ser la de nuestras obras—El costo de la obra, segun lo cobrado hasta hoy, incluso el valor de dos colos de la finca de Milamilani, ha sido el de Bs. 242-40, sin tomar en cuenta el contingente de brazos gratuitos de comunarios, proporcionados por dicho señor Sub-Prefecto, y que, sin embargo de no ser exigibles, ni abonados, representa una fuerte suma. Ultimamente se ha recibido en la Gerencia aviso de la caida del puente de Solacama, que fuè debido, como se os anunciò hace poco mas de un año, al solo esfuerzo del señor R. Romàn.—Como dicho puente presta algunos servicios, se han dictado las providencias necesarias para su restablecimiento.

Puente de Yolosa.—Ya se apròxima la època en que se procederà tambien à remudar el resto de la tabla-  
zon del piso en este puente, y à hacerlo pintar para evitar la oxidacion del cable de alambres, como se hà acostumbrado hacerlo cada año, en beneficio de su conservacion.

\*  
\* \*

Puente de Mururata.—Los propietarios de este Vice-canton, como que contribuyen al fondo de caminos, han reiterado un reclamo, repetidas veces hecho antes de ahora, y no escuchado, para que se ponga un puente colgante en el rio de Coroico,—pues el actual se halla en malisimas condiciones, suscribiéndose con una suma que alcanzará á unos 600 Bs. y poco mas.—El Concejo á juzgado justisima esta solicitud; y reprocederá muy en breve á practicar los correspondientes estudios y levantar el presupuesto para llevar dicha obra á cabo.

\*  
\* \*

Puente de Milliguaya.—Sabido que este puente se hallaba en mal estado, se ha insinuado el Concejo con la primera autoridad de la provincia para que se dé orden á los comunarios de Milliguaya á fin de que siendo de la incumbencia de ellos, procedan á la refaccion de dicho puente.

\*  
\* \*

Puente de Churihumani.—Dispuestos se hallan los materiales para la renovacion completa del maderámen de este puente; renovacion que se hará preveyendo una caída que interrumpiese las comunicaciones. El encargado de efectuar esta obra es el señor Miguel Sanjines, y ella se halla comprendida en el presupuesto de refaccion de Unduavi á Coripata, siendo lo último que restaba llevar á cabo para el lleno de dicha refaccion.

\*  
\* \*

Puente de San Felipe.—Los excesivos aguaceros y avenidas del rio de Unduavi ocasionaron su caída, en me-

mentos de hallarse en refaccion ese trayecto desde el punto cuyo nombre lleva el rio citado.—Felizmente este accidente fuè inmediatamente remediado; y se halla el puente reconstruido en condiciones de solidez y duracion, habiéndose incluido su costo en las reparaciones del camino de Unduavi.

\*  
\* \*

Aduanas.—Siguen su marcha normal; no obstante ha sido necesario el cambio del aduanero de Sandillani en vista de las observaciones frecuentes à que dió lugar, asi como de los errores y descuidos que hacian forzoso el reconvenirlo de continuo. El Consejo lo ha sustituido con don José M. de la Torre, que debe prestar su correspondiente fianza de Bs. 500 para el ejercicio de su cargo.

Desde el establecimiento de dichas aduanas se solicitò, como medio mas seguro de fízcalizacion, el cuadro nùmero de cestos de que hubiere tomado razon la empresa de los señores Mendoza y Lanza, que no ha sido posible obtener para hacer recaer la responsabilidad sobre el aduanero que no llegare à ejercer la vigilancia debida. Aun se espera este medio de comprobacion.

Por el cuadro general anexo vereis el total de cestos exatridos desde el 11 de junio del pròximo pasado año, que arroja 147,098  $\frac{1}{2}$ , lo que hace esperar que el rendimiento del fondo principal con que cuenta la Sociedad sea el de los Bs. 24,000, fuera del gasto que requiere el servicio de presupuestos del ramo. Ahora solo toca decidir si el medio empleado de administracion directa por cuenta de la Sociedad, debe continuar, ò deberà ponerse, una vez terminado el año econòmico, dicho impuesto en licitacion.

\*  
\* \*

Ingeniero.—Hallándose ya fatigado por los años y las enfermedades que le aquejan, y no permitiéndole llenar las comisiones que se le dieron, tanto para la solucion de los proyectos acordados en las anteriores Juntas Genera-

les, cuanto para la direccion de las obras que se están llevando à cabo,—el señor Pascual Contrè presentó su renuncia del puesto de Ingeniero de la Sociedad, que le debía importantes servicios, y que lo ha sido aceptada por el Concejo, atendiendo al mejor servicio en los caminos. El nuevo Ingeniero que por sus condiciones ha sido elegido es el señor Luis Garcia Mesa, quien muy en breve debe hallarse en esta y en posesion de su cargo. Es tanto mas necesaria su presencia, cuanto que hemos atravesado por una època de las mas lluviosas, y que, à pesar de las innumerables refacciones en las vías de comunicacion que se han llevado à cabo, nos dejará destrozados mil que remediar, à parte de la prosecucion de nuestros nuevos trayectos.

\*  
\* \*

Solicitudes.—Se han pasado dos oficios de la Gerencia, con objeto de conseguir la excencion del porte de correos para la oficina del Concejo y, ademàs, el reglamento de pesos y medidas para la compra de coca, acostumbrada por los rescatadores y hecha en perjuicio de los colonos de hacienda. Respecto al primero, aún no se ha recibido contestacion del señor Ministro de Gobierno, à quien se hallaba dirigido,—y relativamente al segundo, el Presidente del Concejo Municipal ha contestado manifestando una disposicion por la cual ofrece pasar la solicitud al Poder Legislativo, prèvio el informe conveniente y segun prescripciones de la Constitucion vigente.

\*  
\* \*

Balances.—Adjuntos al presente Informe se hallan los balances correspondientes à los meses trascurridos desde la fecha en que tuvo lugar la Junta General anterior. Ellos impondrán à los señores Propietarios del curso que han seguido en su movimiento los fondos de que dispone la Sociedad. Ademàs, para satisfaccion del público, se ha

resuelto su publicacion mensual por la prensa; medida que el Concejo ha creido conveniente y necesaria para resguardar su honorabilidad.

\*  
\* \*

En conclusion, el Concejo de Adminiotracion de la Sociedad cree haber llenado cumplidamente sus deberes, quedando por lo tanto dispuesto à arrostrar con entereza cualquiera acusasion que se trate de hacer segun razones fundadas; y apreciando en su justo valor la naturaleza de ellas, espera con evidencia hacer ver resguardada su honorabilidad.

La Paz, abril 1.º de 1883.

*Vicente Ascarrunz.*  
(Presidente).

Cuadro General del número de cestos de Coca que han dado las Aduanas de Yungas por el real en cesto á la Gerencia de Caminos, desde el 11 de junio de 1882 al 28 de febrero de 1883.

|                                                                                                     | Cestos.                                 | Sumas.               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|
| <b>ADUANAS.</b>                                                                                     |                                         |                      |
| Aduana de Yanachi.....                                                                              | 67,393                                  | Bs. 6,739 30         |
| Id. « Sandillani.....                                                                               | 59,798 $\frac{1}{2}$                    | 5,979 85             |
| Id. « Irupana.....                                                                                  | 14,522 $\frac{1}{2}$                    | 1,452 25             |
| Id. del Astillero.....                                                                              | 2,764 $\frac{1}{2}$                     | 276 45               |
| Id. de Aneohama.....                                                                                | 34 $\frac{1}{2}$                        | 3 45                 |
| Id. de Cajuata.....                                                                                 | 2,456 $\frac{1}{2}$                     | 245 60               |
| Resguardo del puente de Suri                                                                        | 53 $\frac{1}{2}$                        | 5 35                 |
| Id. « id. de Comuni                                                                                 | 22                                      | 2 20                 |
| Cobrados en esta, fuera de planillas á varios hacendados (deseuido del Aduanero de Sandillani)..... | 54                                      | 5 40                 |
| <b>Total de cestos.....</b>                                                                         | <b>147,098 <math>\frac{1}{2}</math></b> | <b>Bs. 14,709 85</b> |

S. E. à O.

La Paz, marzo 5 de 1883.

*Calisto Palacios A<sup>o</sup>*  
Cobrador.

V. <sup>o</sup> B. <sup>o</sup> — *M. V. Ballivian.*  
Gerente.

Balance que comprueba el movimiento de los Ingresos y Egresos de la Sociedad de Propietarios de Yungas desde el 1.º de enero de 1883 al 31 del mismo.

| INGRESOS. |                                   | Bs.   | C. | F. | EGRESOS.                              |  | Bs.   | C. |
|-----------|-----------------------------------|-------|----|----|---------------------------------------|--|-------|----|
| F.        | A saldo del Balance Anterior..... | 1,790 | 89 | 2  | Por camino de San Rafael.....         |  | 316   | 80 |
| 2         | Camino de San Rafael (devolucion) |       | 8  | 9  | « Refaccion de puentes y caminos..... |  | 179   | 55 |
| 15        | Peage de Unduavi.....             | 340   | 20 |    | « Sueldos de empleados (rezagos)      |  | 912   | 32 |
| 17        | Real en cesto de coca.....        | 2,826 | 82 | 13 | « Administracion de Aduanas.          |  | 347   | 75 |
| 23        | Ganancias y Pérdidas.....         | 400   |    | 14 | « Peage de Unduavi.....               |  | 5     | 60 |
| 26        | Peage de Taquesi.....             | 49    |    | 15 | « Camino de Montepeque.....           |  | 208   | 40 |
|           |                                   |       |    | 16 | « Id. de la Cordillera.....           |  | 578   | 65 |
|           |                                   |       |    | 19 | « Gastos Generales.....               |  | 112   | 15 |
|           |                                   |       |    | 21 | « Ganancias y Pérdidas.....           |  | 176   | 24 |
|           |                                   |       |    | 23 | « Camino de Susisa.....               |  | 204   | 5  |
|           |                                   |       |    | 28 | « Balance.....                        |  | 2,373 | 40 |
|           |                                   |       |    |    |                                       |  |       |    |
|           |                                   | 5,414 | 91 |    |                                       |  | 5,414 | 91 |

S. E. ñ O.

La Paz, enero 31 de 1883.

V.º B.º—*Ascarrunz*.—Está conforme.—*P. Pabon*.—*L. Iturralde*.—El Gerente.—*M. Y. Ballivian*.—El Secretario.—*R. Villalobos*.

Balance que comprueba el movimiento de los Ingresos y Egresos de la Sociedad de Propietarios de Yungas, desde el 1.º de febrero hasta el 28 del mismo de 1883.

| F. | INGRESOS.                                                                 | Bs.   | C. | F. | EGRESOS.                                             | Bs.   | C. |
|----|---------------------------------------------------------------------------|-------|----|----|------------------------------------------------------|-------|----|
|    | A Saldo del Balance anterior.....                                         | 2,373 | 40 | 2  | Por camino de San Rafael.....                        | 1     | 60 |
| 15 | Peage de Unduavi.....                                                     | 340   | 20 | 9  | « Refacion de Puentes y caminos                      | 313   | 30 |
| 23 | Ganancias y Pérdidas (abono de Eliodoro Muños por gastos judiciales)..... | 19    | 15 | 12 | « Sueldos de empleados.....                          | 254   | 40 |
| 32 | Real en cesto de coca.....                                                | 2,262 | 15 | 19 | « Camino de la cordillera.....                       | 322   | 65 |
|    |                                                                           |       |    | 21 | « Gastos Generales.....                              | 78    | 15 |
|    |                                                                           |       |    | 27 | « Administracion de Aduanas.....                     | 294   | 5  |
|    |                                                                           |       |    | 23 | « Ganancias y Pérdidas, (por letra no cubierta)..... | 160   |    |
|    |                                                                           |       |    |    | Saldo de Balance.....                                | 3,570 | 75 |
|    |                                                                           | 4,994 | 90 |    |                                                      | 4,994 | 90 |

S. E. ù O.

La Paz, febrero 38 de 1883.

V.º B.º—Ascarrunz.—Está conforme.—P. Pabon.—L. Iturralde.—El Gerente.—M. V. Ballivian.—El Secretario.—R. Villalobos.

Balance que comprueba el movimiento de los Ingresos y Egresos de la Sociedad de Propietarios de Yungas, desde el 1.º de marzo á 31 del mismo de 1883.

— 14 —

| F. | INGRESOS.                        | Bs.   | C. | F. | EGRESOS.                         | Bs.   | C. |
|----|----------------------------------|-------|----|----|----------------------------------|-------|----|
|    | A Saldo de Balance anterior..... | 3,570 | 75 | 16 | Por camino de Montepeque.....    | 193   | 75 |
| 32 | « Real en cesto de coca.....     | 2,236 | 92 | 31 | « Administracion de Aduanas      | 369   | 08 |
|    |                                  |       |    | 34 | « Refaccion de Puentes y caminos | 1,016 |    |
|    |                                  |       |    | 35 | « Gastos Generales.....          | 175   | 30 |
|    |                                  |       |    | 36 | « Sueldos de empleados.....      | 491   | 82 |
|    |                                  |       |    | 37 | « Camino de la Cordillera.....   | 387   | 60 |
|    |                                  |       |    |    |                                  | 3,171 | 12 |
|    |                                  | 5,807 | 67 |    |                                  | 5,807 | 67 |

S. E. ù O.

La Paz, marzo 31 de 1883.

V.º B.º — *Ascarrunz*. Está conforme. — *P. Pabon*. — *L. Iturralde* — El Gerente. — *M. V. Ballvian*. — El Secretario. — *R. Villalobos*.