

Sr. Abdón Calderón.

16

Pte.

SOCIEDAD DE PROPIETARIOS DE YUNGAS E INQUISIVI



INFORME

DE SU

PRESIDENTE

EN LA

JUNTA GENERAL DE 15 DE ABRIL

DE

1907

LA PAZ



1907/16

Señores Propietarios:

Me es satisfactorio rendiros la cuenta de los actos del Consejo de Administración de la Sociedad durante el primer trimestre transcurrido del presente año.

Refacciones

Las excesivas lluvias de la estación que acaba de pasar ocasionaron graves deterioros en nuestros caminos y obligaron al Consejo á contraerse principalmente á las labores de reparación y conservación, que las efectuó con la solitud y oportunidad que demandaban las circunstancias.

En la vía de Coroico, sección que corre á cargo de don Augusto Osorio, h, se repararon en el mes de enero los derrumbes ocurridos en Santa Ana, Huarinilla, Tilotilo, Yavichuco, Yocotolo y Chitía, habiéndose dividido la cuadrilla en dos secciones para atender los desplomes de Sillutincara. En el mes de febrero se continuó con el mismo trabajo en las laderas de Yolosa á San José y en la bajada de este punto y Elena á la ladera de Chitía y San Juan. En el mes de mar-

zo en que las lluvias arreciaron y los desplomes se hicieron más frecuentes y considerables, las obras de limpieza y reparación, de empiedres y aperturas de desagües, se practicaron en Santa Ana, Chitía, Santa Rosa, Saudillani, y el Carmen; se trabajaron, además, calzadas en Santa Rosa, San Juan ó Hichuloma, y se abrió paso en los derrames producidos en Sillutincara.

Todos estos trabajos del primer trimestre del año, en la sección de Coroico, representan la suma de 1,088 Bs. 05 centavos, conforme á las planillas debidamente revisadas y consignadas en libros.

En la vía común que conduce á las capitales Chulumani y Coripata y cuyo cuidado corre á cargo de don Alejandro Ordóñez, se efectuaron en el mismo tiempo las siguientes labores: en el mes de enero, el arreglo de empedrados, poda del bosque, colocación del piso (*tala*) en el puente del Chaco y aperturas de paso en un desplome ocurrido á pocos metros del puente de la Encañada, en San Juan, Ñequejahuira y Pichu: en el mes de febrero, la construcción de calzadas en Orcojipiña y en las proximidades del puente Grande, trabajo este último, de bastante consideración y que no pudo concluirse en más de veinte días: la limpieza general, poda del bosque, arreglo del piso y empiedre de desagües continuó hasta el 24 de marzo en que se suspendió temporalmente el trabajo, por no requerirlo ya el buen estado del camino.

Las planillas respectivas dan la suma de 982 Bs. 80 centavos, cargados en libros á esta cuenta.

En el camino exclusivo que desde Chocana va á la capital Chulumani y que atiende don Juan Olmos, los trabajos de conservación y reparación han sido dirigidos con actividad y constancia por este empleado, habiéndose, en el mes de enero, colocado pretils en Aripata, abierto paso en los varios desplomes que sobrevinieron en la ladera de Imablaya, limpiado los derrumbes en las inmediaciones del puente de Chupe, en el Chajro y Huancapampa, arreglado nuevamente el piso desde aquel puente hasta Huancané y ejecutado labores análogas en Chacala, Chupe y Chajro. En febrero el trabajo fué mayor, porque los incessantes aguaceros formaron fangos y ocasionaron derrumbes de consideración en la vía, principalmente entre Chupe y Hucumarini y entre Aripata y Uchila. No menor atención hubo de desplegarse en marzo, con el arreglo de desagües en el citauo Hucumarini, refacciones en Huancané y limpia de desplomes en Imablaya, en las cercanías del puente de Chupe y en la preanotada sección de Hucumarini.

El mismo empleado pasó á efectuar pequeñas reparaciones, con un costo de 54 Bs. 40 centavos, en la ladera de Solacama y sobre el puente de Purí; lugares pertenecientes á la sección de Irupana y que por ser los únicos que en todo el trimestre requirieron algún trabajo, me cumple mencionar en esta parte del presente informe.

De consiguiente, la suma total erogada en la conservación de los caminos exclusivos de Chulumani é Irupana, ascienden á 1,530 Bs. 65 centavos.

En el camino exclusivo de Coripata, que atiende don Zenón Bacarreza, ocurrieron también muchos desplomes desde Chocana hasta Millu-

huaya, los que impusieron activas obras de reparación. Así, durante el mes de enero, se apartaron los derrames del escarpe que cerraron el paso en distintos lugares, y se restauraron dos calzadas y sus pretilos en los balconcillos de Naranjahuirá, tres calzadas en la peña fronteriza á Omeja, y luego, la calzada del ángulo que forma el zigzag en la pequeña cuesta de Lulijahuirá, cuyo derrumbe había borrado por completo el piso. Una vez repuesto el tránsito, se limpió la vía entre Anaco y Trancoma, y mediante contrato especial se reconstruyeron las dos fracciones de calzadas desplomadas en Rosariuni. En el mes de febrero fueron reparados dos grandes desplomes en la quebrada del río de Anguía, y como las lluvias seguían ocasionando desperfectos á diario en diversos puntos de esa sección, el trabajo se estableció simultáneamente en ellos, fraccionando la cuadrilla en grupos. Análogos trabajos se efectuaban en la primera quincena de marzo, hasta que por accidentes imprevistos sobrevino la caída del puente de Moreja, cuya reposición provisional fué acometida y llevada á cabo inmediatamente, prosiguiéndose después con la poda del bosque en el mismo Moreja y el río Saca.

Las erogaciones que se hicieron en estas obras, ascienden á la suma de 643 Bs. 10 centavos, según consta de las planillas consignadas en libros.

En el camino de Taquesi, poco más abajo del puente de la Chojilla, ocurrió un desplomé que abarcó una extensión de más de cuatro cuadras. El encargado de esa vía, don Manuel S. Hurtado,

logró abrir paso con un gasto de 40 Bs. Esta vía cuenta con un ingreso insignificante por derechos de peaje, pero son fuertes las erogaciones que demanda su conservación. Para ponerla expedita, siquiera medianamente, habrá de hacerse un desembolso de más de 300 bolivianos.

Por lo que hace al camino de salida de esta ciudad, se ha convenido con la Empresa Aurífera de Chuquiaguillo, directamente interesada en su conservación, que ella hará dirigir con sus técnicos las reparaciones que requiere, en las mismas condiciones de seguridad y economía establecidas desde años anteriores.

Hecho el cómputo total de los gastos que han demandado las refacciones diversas en el primer trimestre del año, resulta que ellos han subido á la suma de 4,657 Bs. 50 centavos.

Camino de San Rafael

Para el fomento de este camino, después de una corta interrupción de sus principales labores durante la estación lluviosa, se ha logrado cobrar la suma de 1,000 Bs. en 22 de marzo último.

Con ese fondo se han reembolsado algunos pequeños suplementos que se hicieron á fin de no recoger el campamento y conservar los trabajos

avanzados, y se han pagado las primeras planillas en que se manifiesta un relativo aumento de peones.

Desde el próximo mes de mayo, en que se activarán las gestiones de recaudación de los 8,000 bolivianos correspondientes á la subvención de este año, se dará mayor impulso al trabajo, pues para entonces tiene ofrecido el Ministerio de Obras Públicas, hacer pagar con regularidad y por sumas parciales, como en 1906, el importe de dicha asignación.

El empleado don Manuel Maceda continúa con la dirección de esta obra, y el Consejo espera que se llevará la administración en las mismas condiciones de antes, con sujeción al plan trazado, y más activamente si cabe.

Las planillas del mes de diciembre se pagaron en enero, importando ellas 540 Bs. 50 centavos. Las de febrero y marzo ascendieron á 1,311 Bs. 85 centavos, comprendiéndose en esta suma lo devengado por el trabajo de las secciones de peña, contratadas especialmente el año anterior con Marcelino Urquieta. Por consiguiente, los egresos desde el balance de diciembre último, llegan al total de 1,881 Bs. 35 centavos, quedando á 1.º de abril un saldo de 697 Bs. 70 centavos disponibles, después de deducirse los 588 Bs. 15 centavos que representan el valor de herramientas y útiles de este camino y que figuran en una cuenta especial, como consta del respectivo balance.

Caminos y puentes de Inquisivi

Por primera vez en la larga serie de informes presentados á las Juntas Generales de la Sociedad, se os llamará la atención acerca de las necesida-

des que en materia de vialidad es menester llenar en la región «yungueña» de esta importante provincia.

Desde el año 1904 en que ingresó en debida forma á tomar parte, aunque muy pequeña, en los recursos disponibles del fondo social, no se ha hecho otra cosa que irse acumulando en poder de la misma Sociedad los ingresos que anualmente le correspondían.

Es en virtud de ello y de la asignación especial de 5,000 Bs. que le cupo en el presupuesto departamental del año pasado á iniciativa del diputado de esa provincia y cuyo cobro pudo realizar el Secretario del Consejo, que se ha llegado á reunir hasta el 1° del corriente la suma de 8,433 Bs. 08 centavos que aparecen como saldo disponible.

En vista de esta situación y de q' en el curso de este año ingresarán otros 5,000 Bs. para el fomento de los puentes y caminos de Inquisivi, el Consejo de Administración ha resuelto llevar á efecto las labores siguientes:

1.^o El arreglo de los dos caminos que de Cañamina conducen al puente de Suri, el uno por Huaritolo y el otro por Cajuata. Con este fin, el vocal del Consejo, señor Ramón Unzaga, fué encargado de la organización de la respectiva cuadrilla, y manifiesta haberla puesto ya en trabajo, haciendo que sus labores comiencen desde el puente de Suri por la vía de Cajuata.

En el oficio de instrucciones sobre este particular, se le ha indicado que la cuadrilla será permanente y que aparte de atender á la limpieza de ambas vías, deberá ir las mejorando con rectificaciones, ensanches, desagües, empiedres y podas.

2.^o El arreglo general del camino, desde Pongo de las Tres Cruces, para cuyo trabajo se obtuvo especialmente la asignación de los primeros 5,000 Bs.

3.^o La reposición del maderamen del puente del Miguilla, objeto para el que se llamó á propuestas por aviso de 28 de febrero. La única propuesta que se presentó se halla en tramitación ante el Consejo.

4.^o La reconstrucción del puente de Suri sobre machones de cal y piedra, obra de todo punto necesaria al tráfico entre los Yungas y los valles de esa provincia. Para este trabajo penden de la consideración del Consejo dos propuestas.

Puentes

Poco ha habido que hacer en ellos. En el puente de Mururata, según se os anunció en la Junta General anterior, se renovaron sus durmientes, alfajías y sobredurmientes, habiendo costado esta obra la suma de 200 Bs. pagados al carpintero alemán señor Cárlos Mothes, conforme á contrato celebrado con él.

El de Moreja fué repuesto inmediatamente después de la caída de sus tirantes, aunque con carácter provisional, como se os ha comunicado ya. Pronto, en vista de los estudios que se han hecho, se construirá el puente definitivo, que será de hierro como los muchos que ya tiene por allí la Sociedad.

No se pudo utilizar la prestación vial, por causa de las lluvias, para la colocación del puente de Milluhuaya. Este trabajo se activará ahora aprovechando del buen tiempo hasta llevarlo á su término.

En el puente de Anasani, en la región del Chaco, se hará necesario en breve, el cambio de su actual material de madera con el de hierro, en la forma y condiciones que los demás de esa parte de la vía pública. La Sociedad ha podido experimentar ya, cuan económico resulta el empleo del hierro por su larga duración en obras de esta naturaleza, á pesar de su costo.

Prestación vial

Los encargados directos de la administración de este impuesto, que corre á cargo de la Sociedad de Propietarios, acaban de enviar las cuentas del año pasado, que serán glosadas por la Secretaría del Consejo, habiéndose reparado con este auxilio, muy especialmente en el Sud, todos los caminos vecinales, de cuya larga lista se os dió cuenta en la Junta General última.

Por lo que respecta al Norte, aún cuando los trabajos por administración directa comenzaron tarde, á causa de los inconvenientes expresados en dicha Junta, ellos, sin embargo, dejaron expeditas muchas de las vías vecinales, casi su totalidad, como se os comunicó entonces mismo.

De grande eficacia para las provincias de Yungas ha sido que la Sociedad se encargara de la administración de este impuesto. Han podido observar sus ventajas otros distritos de la República, y en la legislatura anterior, siguiendo el buen ejemplo de la Sociedad, muchos de ellos lograron concesiones especiales para administrarle, sino en las mismas condiciones, por lo menos con fines análogos á los que la Sociedad persigue.

Para la administración de este año, en que

parece que se llegaba á entrabar la acción del Consejo Directivo por razón de la última reforma sancionada por el Legislativo, se ha gestionado directamente por esta Presidencia, la excepción y esclarecimientos que eran necesarios, con respecto á la vigencia de la Ley de 1.º de Diciembre de 1904, que adjudicó á la Sociedad los brazos y jornales disponibles para el arreglo de los caminos.

Se ha cumplido, pues, el propósito general de los poderes públicos, al consagrar esos recursos á su especial objeto, sin desviarlos en ninguna manera en el arreglo de los caminos que la Sociedad atiende con sus fondos propios.

Puente del Tamampaya

Con respecto al importante y antiguo proyecto de construir ese puente sobre el río que separa las dos provincias de Yungas, el Consejo ha discutido ámpliamente en sus últimas sesiones, la mejor manera de realizar la obra, compulsando para el caso los antecedentes y llamando á propuestas por la prensa para el levantamiento del machón que se requiere, al pié de la hacienda de Anguía, en el lugar fijado por las repetidas comisiones que desde años atrás le estudiaron y eligieron.

Observaciones muy fundadas de algunos vocales del Consejo y de algunos profesionales sobre ciertas deficiencias que se notaban en el croquis y presupuesto adoptados, motivaron un acuerdo último, por el que debía solicitarse un ingeniero del Estado para que previamente, antes de la iniciación de la obra, compruebe sobre el terreno

la regularidad de aquellos, condición sin la cual no podría comenzarse el trabajo.

En consecuencia y mediante la eficaz cooperación del vocal señor Aurelio Gamarra, activamente colaborado por el vicepresidente señor Pastor Pabón O., se ha obtenido que el Gobierno comisione al ingeniero nacional señor Julio Knaudt para que haga la inspección del lugar designado y verifique los datos y proyecto del ingeniero don Pedro Nava Estrada

El señor Knaudt, que en pocos días más se constituirá en el Tamampaya, se propone llenar su cometido en la forma más amplia y satisfactoria para los Propietarios de Yungas é Inquisivi.

Repito que el Consejo tiene resuelto no acometer esta obra sino después de haber tomado todas las precauciones para que ella sea estable y se gura y responda á sus fines de una manera permanente. En apoyo de esta resolución cuenta con la formal promesa que ha recibido en su seno de los vocales q' pertenecen á la Cámara de Diputados, de hacer consignar en la próxima legislatura, si así lo requieren las circunstancias, una nueva subvención, suficientemente capaz por sí sola para que el puente del Tamampaya sea una realidad de aquí á un año y medio, ó cuando más á dos años.

A la fecha, para esta obra, contamos con 16,997 Bs. 02 centavos, y quedan por cobrarse 4,000 Bs. de la asignación de 1907. Este total disponible de 20,997 Bs. 02 centavos llegará á pasar de 21,000, si se consideran los intereses que se van ganando sobre 1,500 Bs. existentes en letras hipotecarias y sobre los depósitos de la suma en completo.

Telégrafo á Unduavi

A consecuencia de repetidas reclamaciones de algunos propietarios que, sabiendo la traslación á Pongo de la oficina que existía en Unduavi, insinuaron se gestionara su subsistencia en este último lugar, la Presidencia del Consejo hizo todo lo que consideraba necesario para satisfacer su justa demanda. Al efecto, en un oficio pasado sobre el particular, expuso los serios motivos que influían para que se diese siempre preferencia á Unduavi, como el lugar más apropiado para la comunicación rápida con Yungas; y, posteriormente, en entrevistas con el señor Ministro de Gobierno, se obtuvo su ofrecimiento, de que se deferiría á la petición de los propietarios.

Hasta este momento no se tiene noticia de la resolución definitiva.

Posadas

Es muy sentida la necesidad de perfeccionar en lo posible el servicio conseguido en las pocas posadas existentes sobre el camino que conduce á las provincias de Yungas.

A este fin tienden las gestiones que se inician para conseguir un lote de terreno adaptable á la construcción de una posada en Unduavi.

Por lo demás, en cuanto á las posadas nuevas que han podido fomentarse, me cabe anunciar que desde 13 de marzo de este año, el Consejo ha concedido una subvención de 200 Bs. anuales á la posada de la ciudad de Coroico, servida por el señor Moisés Monje. En consecuencia, las capitales de Nor y Sud Yungas tienen, en la actualidad, ese servicio subvencionado por los señores propietarios.

Asignaciones y cobranzas

En el año corriente hemos de recoger en beneficio de la Sociedad las sumas siguientes:

DEL TESORO NACIONAL

Subvención para el camino de
San Rafael Bs. 8,000

Id. para posadas en las provincias α 8,000

DEL TESORO DEPARTAMENTAL

Subvención á la Sociedad, igual
que la de 1906 α 10,000

Id. para el puente del Tamampaya
id. α 4,000

Suma total..... Bs. 30,000

Es de advertir que en el año pasado hemos cobrado además 5,000 Bs. de la gestión de 1905, votados en el presupuesto departamental para el tantas veces citado puente del Tamampaya.

Con la demostración anterior puede verse que los ingresos extraordinarios han subido á una cantidad mayor que la de nuestras rentas ordinarias, como lo hizo notar ya mi antecesor en la Junta General de 28 de enero, rindiendo cumplida justicia á la labor de los dignos diputados que con sus patrióticas iniciativas prepararon el presente bonancible de la Sociedad. Es de esperar, dado el celo con que los representantes del departamento sirven los intereses de los distritos de su representación, que seguirán favoreciéndonos haciendo que subsistan permanentemente las principales subvenciones acordadas en beneficio de los caminos y puentes de las provincias de Yungas é Inquisivi, objetos hoy de nuestra más solícita atención.



De su parte, el Consejo de Administración, está en camino de iniciar un plan de economías que actualmente tiene en estudio, para aligerar los fuertes gastos que le imponen las solas labores de refacción y conservación de las distintas rutas que se hallan á su cuidado, y para acometer, con algún desahogo, las obras de rectificación y el trabajo de puentes que fueron determinados en anteriores Juntas, pero que nunca pudieron realizarse por la insuficiencia de nuestros recursos.

Sueldos

Acogiendo los votos de la Junta General de enero, el Consejo aumentó el sueldo á los empleados de la Secretaría. Con tal motivo me es grato informar que el despacho de esta oficina se hace con puntualidad, á la entera satisfacción de la Presidencia.

Balance

Acompaño al presente iforrme el balance correspondiente al primer trimestre del año en curso, que ha sido prolijamente revisado por los miembros de la Comisión de Hacienda, señores Justiniano del Carpio y Héctor Lorini, y que os manifestará de modo claro y concreto el estado de nuestras cuentas y disponibilidad de fondos hasta el final de la gestión corriente. Tanto este documento como los actos administrativos del Consejo quedan, desde luego, sometidos á vuestra censura.

La Paz, 25 de Abril de 1907.

José María Camacho

SOCIEDAD DE PROPIETARIOS DE YUNGAS É INQUISIVI

Balace de comprobación á 31 de Marzo de 1907.

CUENTAS	DEBE	HABER	ACTIVO	PASIVO
50 Sociedad de Propietarios	51,036.87	51,036.87		
51 Puente del Tamampaya		14,479.02		14,479.02
52 Pacto de Retroventa.....		1,500		1,500
53 Acreedores.....	407.36	2,181.15		1,773.79
54 Camino de San Rafael...	1,861.35	3,147.20		1,285.85
55 Coroico.....	11,207.36	6,708.60	4,498.76	
56 Coripata.....	1,450.56	28,133.38		26,682.82
57 Chulumani.....	19,397.41	6,646.10	12,751.31	
58 Irapana.....	177.93	10,363.50		10,185.57
59 Inquisivi.....	28.49	8,471.57		8,443.08
60 Instrumentos y Utiles..	73.44		73.44	
61 Ajuar de Oficina.....	594.58		594.58	
62 Herramientas.....	1,304.78		1,304.78	
63 Banco Argandoña.....	2,466.42	1,726.95	739.47	
64 Letras Hipotecarias.....	1,500		1,500	
65 Peajes.....	5,255	387	4,863	
66 Utiles de San Rafael....	588.15		588.15	
67 Deudores.....	19,956.48	4,535.90	15,420.58	
68 Juan Olmos.....	1,521.84	1,530.65		8.81
69 La Caja.....	78.35	57.25	21.10	
71 Real en Cesto de Coca...	22,620	5,655	16,965	
72 Refacciones Diversas...	4,657.20	4,657.20		
73 Gastos Generales.....	267	267		
74 Sueldos de Empleados...	683.20	683.20		
75 Intereses y Descuentos..	300.43	300.43		
76 Operaciones pendientes.	216.40	216.40		
77 Banco Agrícola.....	10,837.67	5,803.90	5,033.77	
Samas Bs.....	158,488.27	158,488.27	64,358.94	64,358.94

Certificamos: que el anterior balance es conforme á los libros de su referencia.—La Paz, á 31 de Marzo de 1907.

Los Inspectores.—(Firmado)—*Justiniano del Carpio*,
(Id) *Héctor Lorini*.

V.º B.º—El Presidente—(Firmado)—*J. M. Camacho*.
El Contador—(Firmado)—*R. Villalobos*.