

**UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRÉS  
FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIAS POLÍTICAS  
CARRERA DE CIENCIAS POLÍTICAS**



**PROYECTO DE GRADO**

**“SISTEMA ARTESANAL TURÍSTICO E INFRAESTRUCTURA DE LA  
REGIÓN VALLES SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ”**

**POSTULANTE: MARTIN CONDORI CANAVIRI**

**DOCENTE GUIA: Lic. JULIO BALLIVIAN RIOS**

Presentado como requisito para la obtención del título de:

**LICENCIATURA EN CIENCIAS POLÍTICAS**

**LA PAZ – BOLIVIA**

**2011**

*“El sabio no dice nunca todo lo que piensa, pero siempre piensa todo lo que dice”.*  
*(Aristóteles).*

## DEDICATORIA

*El presente proyecto, está dedicado a mis padres:  
Lucha y Cancio, con mucho amor y agradecimientos  
por su sacrificio, comprensión y confianza  
depositada..*

## **AGRADECIMIENTOS**

- ❖ A mis padres, por estar siempre a mi lado brindándome en todo momento su paciencia, comprensión, colaboración y apoyo sincero, quienes contribuyeron a mi formación y superación profesional.
- ❖ A mis hermanos Juan, Luisa y Mario, por estar conmigo siempre, compartiendo su cariño y experiencia día a día.
- ❖ A todos mis amigos, en especial a Bony Ramiro, Pedro, Arturo quienes me acompañaron en todo momento, alentándome para seguir adelante y así alcanzar este objetivo que hoy se concreta.
- ❖ A mi asesor Lic. Julio Ballivián Ríos, por la orientación, colaboración, paciencia y confianza prestada en la elaboración del presente proyecto.
- ❖ A mis Tribunales Lic. Julio Velásquez Mallea, Lic. Jorge Fernández Daza y Lic. Hipólito Encinas Aldapi, por la atención, paciencia y por tomarse el tiempo de revisar mi trabajo y aportar con sus conocimientos para enriquecer este proyecto.
- ❖ A la Carrera de Ciencias Políticas de la Universidad Mayor de San Andrés, que me formó y me dio las herramientas necesarias para mi desempeño profesional.

¡Muchas gracias!

## INDICE

	Pág.
<b>PENSAMIENTO</b>	
<b>i</b>	
<b>DEDICATORIA</b>	
<b>ii</b>	
<b>AGRADECIMIENTOS</b>	
<b>iii</b>	
<b>INDICE</b>	
<b>iv</b>	
<b>LISTA DE CUADROS</b>	
<b>xii</b>	
<b>LISTA DE FIGURAS</b>	
<b>xiii</b>	
<b>INTRODUCCIÓN.....</b>	
<b>..... 1</b>	
<b>CAPITULO I : CARACTERISTICAS GENERALES</b>	
1.1. La producción artesanal una vía alternativa para los pobres.....	3
1.1.1. La importancia del sector artesanal y de los pequeños productores.....	3
1.2. Mejorar la infraestructura de los pueblos una necesidad fundamental.....	4
1.3. La importancia del turismo para el desarrollo de los pueblos.....	6
1.3.1. Consideraciones que por su importancia se deben tomar muy en cuenta .....	7
1.3.1.1. El ecoturismo el despertar de la conciencia mundial sobre la ecología.....	8
1.3.1.2. La importancia del hospedaje para los turistas a nivel mundial.....	10
1.3.1.3. La preferencia de los turistas a nivel mundial.....	12

1.4. El cumplimiento de la normativa.....	13
	iv
1.4.1. Promoción artesanal .....	14
1.4.2. Promoción de la construcción de infraestructura.....	16
1.4.3. Marco jurídico Institucional del turismo.....	20
1.5. Uniendo esfuerzos se consiguen mejores resultados .....	22
1.5.1. Plan nacional de turismo 2006 – 2011 hacia la construcción de un turismo de base comunitaria .....	24
1.5.2. Plan departamental de desarrollo.....	24
1.6. Marco metodológico .....	24
1.6.1. Tipo d estudio .....	24
1.6.2. Los pasos del trabajo .....	24
1.6.2.1.Acopio de información bibliográfica .....	24
1.6.2.2. Sistematización y análisis de la información.....	24

1.6.2.3. Trabajo de campo.....	25
1.6.2.4. Cruce de información.....	25
1.6.2.5. Sistematización y análisis de la información.....	25
1.6.2.6. Elaboración de perfiles y estrategia.....	25
1.6.3. Justificación del estudio.....	25
1.6.4. Problema de la investigación.....	26
1.6.5. Objetivos del trabajo.....	26
1.6.5.1. Objetivo general.....	26
1.6.5.2. Objetivos específicos.....	26
1.6.6. Marco teórico.....	27
1.6.6.1. Región.....	27
1.6.6.2. Planificación.....	28

1.6.6.3. Políticas públicas.....	2
9	
1.6.6.4. Desarrollo.....	
.....31	
1.6.7. La artesanía un aporte a la ecología .....	32
1.6.8. Infraestructura una necesidad inevitable.....	33
1.6.9. El turismo una industria sin chimeneas .....	
.....33	

## **CAPITULO II INVESTIGACION DE LOS VALLES SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ**

2.1. Antecedentes.....	
...36	
2.1.1. Características generales de Bolivia.....	
.....36	
2.1.2. Desarrollo humano y planificación estratégica en el departamento de La Paz.....	
.....38	
vi	
2.1.2.1. Situación del departamento .....	38
2.1.2.2. Visión de desarrollo .....	39
2.1.2.3. Compatibilidad con el plan de desarrollo .....	39
2.1.2.4. Acciones y políticas para el desarrollo humano .....	40
2.1.2.5. Acciones bajo la política de “La Paz solidaria”.....	40
2.2. Características generales de los Valles Sur del departamento de La Paz.....	45



2.2.1. Definición y determinación de los Valles Sur del departamento de La Paz como zona de Planificación	45
2.2.2. Necesidad de conformar ámbitos y núcleos que faciliten los trabajos	45
2.3. Particularidades geográficas y políticas	46
2.3.1. Ubicación geográfica	46
2.3.2. Latitud y longitud	46
2.3.3. Límites territoriales	46
2.3.4. División política	47
2.3.5. Fisiografía	50
2.3.6. Desarrollo humano en la región Valles Sur del departamento de La Paz	53

vii

### **CAPITULO III DIAGNOSTICO DE LA ARTESANIA, INFRAESTRUCTURA Y TURISMO EN LA REGION VALLES DEL SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ**

3.1. La artesanía en los Valles Sur del departamento de La Paz	56
3.2. La infraestructura en los Valles Sur del departamento de La Paz	59
3.2.1. Red vial, terrestre, aeroportuaria y fluvial	59
3.2.2. Principales tramos y longitudes y accesibilidad (asfaltado, ripiado, tierra y otros)	61
3.2.2.1. Transporte terrestre: buses, minibuses, camiones flotas y otros	66
3.2.2.2. Transporte aéreo: avionetas y otros	71
3.2.2.3. Frecuencia y periodos de uso (Flujo vial)	71

3.2.3.	Red y medios de comunicación.....	72
3.2.4.1.	Sistemas de comunicación.....	74
3.2.4.2.	Existencia y servicios de: DITER, ENTEL; Fax, Internet, radio aficionados y Otros.....	74
3.2.4.3.	Medios de comunicación, TV, radio emisoras, prensa escrita y otros.....	75
3.3.	El turismo en la región Valles del Sur del departamento de La Paz.....	75
3.3.1.	Atractivos turísticos.....	78
3.3.1.1.	Templos, iglesias coloniales, ruinas, cavernas, chullperios, aguas termales, Balnearios, cerros y otros.....	79
3.3.1.2.	Otros atractivos turísticos.....	84
3.4.	Infraestructura turística.....	viii 85
3.4.1.	Agencia de viajes.....	.85
3.4.2.	Hospedajes.....	.86
3.4.3.	Alimentación.....	.89
3.5.	Flujo turístico.....	..90

#### **CAPITULO IV DISCUSION Y CONSIDERACION DE OPORTUNIDADES Y POSIBILIDADES**

4.1.	Las condiciones necesarias para desarrollar la artesanía en la región Valles del Sur del departamento de La Paz.....	92
------	--	----

4.2.	Las condiciones necesarias para mejorar la infraestructura en la región Valles Sur del departamento de La Paz	...96
4.3.	Las condiciones necesarias para desarrollar el turismo en la región Valles del Sur del departamento de La Paz	...99
4.4.	Conclusiones del diagnóstico de los Valles Sur del departamento de La Paz	...102

**CAPITULO V PROPUESTAS ESTRATEGICAS PARA AVANZAR EN LA REGION VALLES DEL SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ**

5.1.	En lo relacionado a la artesanía	106
5.1.1.	Visión de desarrollo de la artesanía de la región Valles Sur del departamento de La Paz	108
5.1.2.	Objetivos	109
5.1.2.1.	ix General	109
5.1.2.2.	Específicos	109
5.2.2.3.	Estrategia de intervención de la prefectura	110
5.2.	En lo relacionado a la infraestructura	110
5.2.1.	Visión de futuro relacionado a la infraestructura en la región Valles Sur del Departamento de La Paz	111
5.2.2.	Objetivos	111
5.2.2.1.	General	111
08		

5.2.2.2.	Específicos	111
5.2.3.	Estrategia de intervención de la prefectura de La Paz	111
5.3.	En lo relacionado al turismo	112
5.3.1.	Visión del turismo en la región Valles del Sur del departamento de La Paz	113
5.3.2.	Objetivos	114
5.3.2.1.	General	114
5.3.2.2.	Específicos	114
5.4.	Acciones estratégicas que la prefectura del departamento de La Paz debe emprender.	115
x		
5.4.1.	Promoción y difusión de los centros y lugares turísticos de los Valles Sur del departamento de La Paz	115
5.4.2.	Capacitación de los responsables locales de turismo de los Valles Sur del departamento de La Paz	115
5.4.3.	Preservación de los lugares y centros turísticos de los Valles Sur del departamento de La Paz	115
5.4.4.	Proporcionar seguridad para los turistas tanto nacionales como extranjeros	115
5.4.5.	Promocionar e incentivar la construcción de eco albergues para turistas	115
<b>5.5. PROPUESTAS DE OFERTAS TURISTICAS DE LOS VALLES SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ</b>		
5.5.1.	Turismo de aventura	115
5.5.2.	Turismo ecológico	116

5.5.3.				Turismo
comunitario.....				118
5.5.4.	Turismo		de	curación
natural.....				120
5.5.5.	Turismo	de	contemplación	y reflexión
.....			121	
5.5.6.				Turismo
histórico.....				122

BIBLIOGRAFIA	
CITADA.....	126

ANEXOS.....	
.....	129

xi

## LISTA DE CUADROS

Cuadro 1	Limites Territoriales de los Valles Sur del departamento de La Paz	
.....		46
Cuadro 2	Pisos ecológicos de los Valles Sur del departamento de La Paz.....	50
Cuadro 3	Artesanía en los Valles Sur del departamento de La Paz.....	56
Cuadro 4	Carreteras en los Valles Sur.....	62
Cuadro 5	Transporte en los Valles Sur.....	65
Cuadro 6	Medios de Comunicación en los Valles Sur.....	72
Cuadro 7	Red de comunicación de los Valles Sur.....	73
Cuadro 8	Atractivos y flujo turístico en la región Valles de La Paz.....	76
Cuadro 9	Tipo de Hospedaje en los Valles Sur.....	86
Cuadro 10	ANALISIS FODA DE LA ARTESANIA EN LOS VALLES SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ.....	92

Cuadro 11	ANALISIS FODA SOBRE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS VALLES SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ.....	96
Cuadro 12	ANALISIS FODA SOBRE EL TURISMO EN LOS VALLES SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ.....	99
Cuadro 13	Concesiones mineras complejo colquiri.....	123

xii

### LISTA DE FIGURAS

Figura 1	Ubicación de los Valles Sur en el departamento de La Paz y su división política.....	4
	7	
Figura 2	División política de la provincia Loayza.....	48
Figura 3	División política de la provincia Inquisivi.....	49
Figura 4	Pisos ecológicos.....	51
Figura 5	Transporte de carga animal.....	60
Figura 6	Caminos en mal estado.....	61
Figura 7	Los transportes más empleados Bus.....	69
Figura 8	Los transportes más empleados Minibus.....	69
Figura 9	La Cordillera Tres Cruces.....	79
Figura 10	Aguas termales de villa san juan.....	80
Figura 11	Paisaje de alta Montaña.....	80
Figura 12	Oso Jucumari.....	81

Figura 13	Las aguas termales de Urmiri.....	82
Figura 14	Paisaje en tacobamba.....	83
Figura 15	El Hotel Gloria.....	87

## INTRODUCCION

De acuerdo a datos que tiene la prefectura del departamento de La Paz en lo relacionado al desarrollo humano se destaca que el departamento de La Paz en términos generales en relación al promedio del nivel nacional está por debajo de este y que la brecha entre lo urbano y lo rural también es acentuada; por lo tanto para revertir esta situación se debe emprender una serie de tareas, tomando en cuenta las características y requerimientos de cada lugar; para que las acciones de la prefectura tengan el éxito correspondiente se dividió el departamento en siete regiones, entre las cuales se encuentra los Valles Sur conformado por las provincias de Loayza e Inquisivi, que como región de los Valles no cuentan con planes estratégicos; entonces, es una necesidad contar con estos planes, para lo cual en primer término se realiza una investigación de esta zona en los áreas de Artesanía, infraestructura y turismo; para después señalar las principales acciones que se deben emprender.

Los cinco capítulos que consta el trabajo de alguna manera están entrelazados entre sí y lo que se busca de manera conjunta es: **Determinar el sistema artesanal, sistema turístico e infraestructura, de la región Valles Sur del Departamento de La Paz y elaborar una propuesta.**

El primer capítulo, se reflexiona sobre la importancia de los tres áreas en la vida de los pueblos, se hace hincapié de las condiciones del turismo a nivel mundial y los principales factores que intervienen en ello, señalando la preferencia de los turistas; un aspecto importante que se analiza es la situación del cumplimiento de las normas para tener resultados; del mismo modo se analiza la importancia de la promoción de la artesanía, infraestructura y turismo, más adelante se hace un breve repaso del plan nacional y su compatibilización con el plan departamental. Se presenta el marco metodológico, donde entre otras cosas se determina el problema de la investigación que es: **La prefectura del departamento de La Paz, no cuentan con planes de desarrollo a nivel regional en los ámbitos de: artesanía, infraestructura y turismo de la región valles del sur; por lo cual la intervención prefectural en los ámbitos mencionados es casi nula.** De donde se desprende los objetivos específicos a lograr propuestos y que



son: **Describir el sistema artesanal, turístico, la infraestructura de la región Valles del Sur del Departamento de La Paz.; Sistematizar y analizar los datos.**

En los capítulos dos y tres se presentan los datos de la investigación estableciéndose que la artesanía en los Valles Sur principalmente es trabajada para autoconsumo determinándose que se destina pocos productos al mercado, por una parte por falta de conocimiento de los mercados, especialmente del internacional y por otra por que el mercado nacional está inundada de productos a medio uso de otros países; en lo referente a la infraestructura se vio que se están haciendo algunos trabajos pero que no son suficientes, en lo relacionado al turismo se pudo establecer que es una actividad incipiente, porque no se ha organizado la actividad turística en la región.

En el capítulo cuarto, se analiza las condiciones y posibilidades para avanzar en las tres áreas; en lo referente a la artesanía, se establece que se debe capacitar en lo relacionado al mercado y sus requerimientos del mismo modo en el tratamiento de la materia prima y el diseño de modelos distintos, en lo concerniente a la organización de la producción de tipo mancomunada es una imperiosa necesidad, en el ámbito de la infraestructura se debe continuar trabajando cuidando el medio ambiente; el turismo requiere una estrategia mancomunada de los distintos actores; de no cumplirse con estas exigencias las propuestas lograrán resultados poco halagüeños.

En el capítulo quinto se señalan algunas propuestas para poder avanzar; tanto en la artesanía y el turismo es muy importante capacitar a los actores, de otro lado la prefectura debe realizar la promoción correspondiente de ambas actividades, como alternativas para poder mejorar los ingresos económicos, y lo más fundamental concienciar a toda la población de la importancia de estas tres áreas.

## **CAPITULO I**

### **CARACTERÍSTICAS GENERALES**

#### **1.1. La producción artesanal una vía alternativa para los pobres**

La actividad productiva expresada fundamentalmente en el trabajo de la artesanía y microempresa, constituye una actividad que otorga valor agregado a nuestras materias

primas y es una fuente importante de generación de empleo. Empleos que por las condiciones estructurales de nuestro país el sector industrial no puede crear de acuerdo a los requerimientos, entonces queda un gran desfase entre la gente necesitada de trabajo y los que se crean. Por tales razones se deben buscar alternativas para resolver este acuciante problema.

En este entendido, a nivel nacional mediante la Promoción Económica, se viene trabajando en el desarrollo de una propuesta estratégica de desarrollo económico local que determina las potencialidades de la artesanía, donde se revela no solamente en el número de unidades productivas familiares que rescatando las tradiciones y saberes locales y ancestrales tienen sus propios modelos de penetración de mercados, si no también en la diferenciación de sus estilos de producción. Precisamente estos estilos propios son en última instancia lo que se aprecia en los mercados de ahí la importancia de considerarlos, en estos contextos es necesario hacer una distinción; para crear una fuente de trabajo el sector industrial necesita muchos elementos, entre ellos altos niveles de capital, en cambio en la producción artesanal es menor.

### **1.1.1. Importancia del sector artesanal y de pequeños productores**

En la actual coyuntura económica mundial, los temas de crecimiento, competitividad y empleo constituyen el centro de atención de las políticas económicas, dentro de las cuales debe reconocerse y estimularse el papel que juegan los pequeños productores y de forma específica los artesanos, la adecuada atención a este importante sector de la economía boliviana que requiere una estrategia integrada que atienda los aspectos fiscales, sociales, administrativos, financieros, de capacitación, comerciales, etc., que permita implementar medidas que mejore el entorno en el que se desarrolla.

Para nadie es desconocido el importante rol que juega la artesanía, dentro del aparato productivo de nuestro país, la generación de empleo como una muestra rápida y en mayor cantidad, ha sido la otra cara de la medalla sobre las expectativas puestas en la capitalización, que no se ha traducido en el mecanismo que genere mayores soluciones a la economía del país.

Es importante resaltar la actitud competitiva individual en condiciones de negocios adversas, señalar los factores que aprovecha el sector para sostenerse en el mercado es referirse en general a una tesonera actitud productiva de los individuos (mujeres y hombres) que trabajan en los negocios de pequeña escala, en condiciones de competencia que son por lo general altamente adversas para realizar una actividad económica. Aun no se han efectuado las acciones pertinentes para fomentar las actividades de nuestra artesanía, por esto es cada vez más imperioso desarrollar una política coherente que integre los aspectos involucrados en la eficiencia de los programas de desarrollo productivo y proyectos factibles que sean formulados de forma conjunta con los actores y los beneficiarios del mismo.

Los factores principales e importantes para el desarrollo del sector son: la promoción de su producción, mayor capacitación de la mano de obra y organización empresarial, apertura de nuevos mercados, etc.

## **1.2. Mejorar la infraestructura de los pueblos una necesidad fundamental**

Las vías de comunicación tienen una importancia fundamental para la integración local, regional, nacional e internacional, en ese sentido, en Bolivia se está desarrollando una serie de acciones para lograr la intercomunicación de acuerdo a los requerimientos; sin embargo pese a todos los esfuerzos aún muchos lugares no cuentan con carreteras que sean transitables todo el año, de otro lado las labores de mantenimiento en muchos de los casos son insuficientes.

Existen una red de vías de comunicación que principalmente está integrada por el sistema carretero que tiene la virtud de comunicar a las poblaciones y comunidades de los diferentes municipios, lo que facilita la integración comercial y la posibilidad de un intercambio más fluido del comercio de la producción agrícola y ganadera. Sin embargo, también existen limitaciones en la integración regional por la deficiencia y ausencia de vías de comunicación carreteras, puesto que la integración regional aunque es **fluida no es completa**, puesto que por la falta de caminos muchas poblaciones aún están aisladas, principalmente aquellas poblaciones pequeñas y que se hallan alejadas de los principales

centros urbanos y carreteras, lo que evidentemente tiene un efecto negativo sobre el nivel de vida de esas poblaciones que se hallan sumidos en la postergación y privados de los beneficios de una efectiva integración económica, lo que supone una falta de atención de parte de las autoridades locales y departamentales.

Es pertinente señalar la importancia de la red de transporte terrestre que de acuerdo a la importancia está categorizada como troncal que tiene una importancia vital por vincular la región y con los principales centros urbanos; la red vecinal y ramales que son carreteras que vinculan las poblaciones de los municipios, y el de herradura relacionado al transporte de carga animal.

Asimismo, el transporte aéreo y fluvial está poco desarrollado, con excepción de algunos municipios que por las características de su espacio geográfico, al contar con ríos navegables tienen la posibilidad de interconectarse con sus poblaciones, inclusive con aquellas poblaciones que se encuentran alejadas de los principales centros urbanos. Sin embargo, esta vía de comunicación es muy limitado, más aún el transporte aéreo prácticamente no existe en muchos municipios, y excepcionalmente existe el transporte de avionetas que ocasionalmente brindan algún tipo de servicio, de este modo, las vías de comunicación están poco desarrolladas con excepción del sistema carretero y que a pesar de sus limitaciones, es la más utilizada por las poblaciones.

### **1.3. La importancia del turismo para el desarrollo de los pueblos**

De acuerdo a la Organización Mundial de Turismo (OMT): “La actividad turística mundial sigue la tendencia positiva con un crecimiento del 8%, las llegadas de turistas internacionales crecieron en más de 10% para alcanzar un record histórico de 763 millones.

América es uno de los destinos más importantes para el mercado europeo, recibió un total de 124 millones de llegadas internacionales de turistas.”<sup>1</sup>

Estos datos nos muestran que la actividad turística a nivel mundial cada día que pasa adquiere una importancia tal; que hace que los gobiernos y los pueblos del planeta le presten mayor atención a esta actividad que muy bien se lo ha considerado como a la

---

<sup>1</sup> Organización Mundial de Turismo, El Turismo Mundial, OMT, España, 2005.

industria sin chimeneas; siendo una buena alternativa para los países del tercer mundo por sus características ecológicas.

En Bolivia, de acuerdo a datos que se tiene “el Turismo es la cuarta actividad económica en cuanto a la captación de divisas 7.3%, luego del gas natural y de la soya dentro del rubro de las exportaciones no tradicionales. Tiene un efecto multiplicador sobre las áreas financieras, las comunicaciones, el transporte, la producción de artículos de primera necesidad y artesanías, restaurantes, centros de diversión y otros, constituyéndose en un gran dinamizador de la economía”.<sup>2</sup>

Además de ello “en los últimos años la necesidad de visitar lugares naturales ha ido aumentando, debido a que los turistas quieren tener un contacto directo con la naturaleza, por ello durante las últimas décadas ha crecido el interés por encontrar y desarrollar formas opcionales de turismo, casi todas realizadas en ambientes naturales.”<sup>3</sup>

### **1.3.1. Consideraciones que por su importancia se debe tomar muy en cuenta**

A la hora de pensar en una planificación en torno al Turismo es necesario tomar muy en cuenta los siguientes aspectos:

- Si bien a nivel internacional el Turismo es una alternativa, también los estudios demuestran que como producto de la globalización muchas zonas quedarán al margen, por ser consideradas inseguras para el Turismo, porque las diferencias económicas y sociales se hacen cada vez más difíciles de resolver y la brecha entre pobres y ricos en muchos casos se ahonda.
- En el estudio realizado por Salomé Ayala indica que hay megatendencias turísticas que se expresan en los siguientes aspectos:
  - a) Globalización – Localización
  - b) La tecnología como un componente importante

---

<sup>2</sup> Unidad de análisis de Políticas sociales y Económicas, (UDAPE), La Paz, 2005, pág. 2

<sup>3</sup> Organización Mundial de Turismo, El turismo mundial, OMT, España, 2005

- c) Viaje rápido
- d) Los clientes accederán autónomamente a la oferta en Internet
- e) Turismo con destinos insólitos
- f) Destinos como “accesorios de moda”
- g) Mercados por productos
- h) El turista asiático es la meta a conquistar por el mercado global
- i) Campañas de los consumidores para un turismo sostenible.
- j) “Comercio justo” en el Turismo
- k) Conflictos entre la creciente concienciación socio ambiental del consumidor y la necesidad de consumir viajes.

#### **1.3.1.1. El ecoturismo el despertar de la conciencia mundial sobre la ecología**

Generalmente quienes hacen turismo son personas de las clases medias y altas con altos niveles de capacitación e información, quienes de manera individual o grupal empiezan a adquirir conciencia sobre los problemas mundiales relacionados a los aspectos ecológicos de ahí que están dispuestos a compartir otras formas de vida, donde tanto el medio ambiente como sus moradores tienen características diferentes a su cotidianidad.

En relación al mercado del ecoturismo Ayala señala los siguientes aspectos:

- ✓ La gran generación de “baby boomers” de Europa, Norte América y Japón que tendrán más tiempo libre, un estado de salud y longevidad sin precedentes y buenos recursos financieros para viajar en los próximos treinta años.
- ✓ Tendencias demográficas: hay cada vez más gente de la tercera edad dispuesta a viajar, esto implica para los ecoalbergues, que estos viajeros

esperan mayor calidad, conveniencia, seguridad, buena accesibilidad y servicios de transporte disponibles para una persona si fuera necesario.

- ✓ Tendencias en la salud: se incrementará la conciencia hacia una buena salud, y el destino a elegir está influenciado por este factor, la demanda por vacaciones activas se incrementará así como por productos de bienestar (spas, medicina alternativa, yoga, tratamientos naturales, etc.)
- ✓ Niveles de educación: el nivel promedio de educación del mercado se está elevando, con lo que se incrementará la demanda por viajes de interés especial como artes, cultura, historia.
- ✓ Tecnología de la información: El internet permitirá a los ecoalbergues ubicados en países de larga distancia a ofrecer precios y servicios competitivos.
- ✓ La promoción será importante a la hora de generar visitas, requiere de esfuerzos mancomunados con el sector público.
- ✓ Sostenibilidad ambiental: la conciencia ambiental se incrementará, resultando en una mayor demanda hacia destinos sostenibles, en los cuales la naturaleza y las poblaciones locales jugarán un rol importante.
- ✓ Seguridad: los turistas evitarán destinos con problemas de guerras, terrorismo, contaminación, inestabilidad política y otras crisis.
- ✓ Tiempo libre: las personas poseen crecientes presiones en su vida diaria, y el número de días de vacaciones pagadas está creciendo, periodos de vacaciones más cortos, pero más frecuentes.
- ✓ Experiencia de viaje: la tendencia señala que hay una creciente actitud crítica hacia aspectos de calidad, y hacia la relación calida/ precio.

- ✓ Estilos de vida: el estatus es menos importante que antes, el estilo de vida es más informal, aumentará la demanda por unidades de alojamientos más pequeños y exclusivos.
- ✓ Hay una demanda creciente hacia comidas orgánicas. El agroturismo se relaciona a menudo con el movimiento orgánico.
- ✓ Un nuevo segmento de mercado está creciendo, estilos de vida saludables, ecológicos, desarrollo personal, medicina alternativa, y economía sostenible y justa.

### **1.3.1.2. La importancia del hospedaje para los turistas a nivel mundial**

De acuerdo a estudios realizados por organizaciones involucradas en las actividades turísticas, han llegado a la conclusión de que los turistas, a nivel mundial toman muy en cuenta las características del hospedaje a momento de decidir el lugar que visitaran. Se ha establecido que para los ingleses Asia es el lugar preferido, en cambio para los alemanes y norteamericanos América Latina; para muchos japoneses Oceanía es el lugar preferido.

Para estas personas los eco albergues son los lugares elegidos como hospedaje, aparte de observar la vida silvestre tienen tendencias a compartir con las comunidades locales, su medio ambiente, sus atractivos naturales, caminar, realizar turismo de montaña como escalar, visitar parques, áreas protegidas, y principalmente aprender sobre la cultura local y la naturaleza.

Si bien las comunidades locales se convierten en una alternativa, también tienen debilidades como por ejemplo la falta de medios como infraestructura rural para poder acceder fácilmente a estos lugares, donde por supuesto la seguridad, tanto en los aspectos de salud, política, económica y fundamentalmente la certidumbre personal de que gozaran con tranquilidad de los atractivos motivos de las visitas son los requisitos exigidos.

En relación a los eco albergues Salomé Ayala, entre otras cosas importantes menciona: “El mercado para los eco albergues los constituyen los viajeros FIT, los eco



viajeros europeos, son casi todos viajeros independientes, cuentan con más tiempo de vacaciones, conocen el idioma y tienen disposición de explorar sin guías, mientras que los estadounidenses son más propensos a viajar a través de una agencia de viajes eco turísticos.

- Los viajeros independientes realizan su reservación directamente al eco albergue a través de Internet, esta es una tendencia que beneficiará a largo plazo a los eco albergues, se visualiza una preferencia de alojamiento del 75% hacia hoteles o restaurantes, y un 25 % hacia eco albergues o cabinas.
- El acceso al destino es muy importante, por ejemplo, los visitantes pueden sacrificar una o dos horas de viaje con el fin de obtener la calidad de la naturaleza que desean experimentar, pero pocos estarán dispuestos a sacrificar cinco horas para viajar a un área remota. Ocurre lo mismo con el confort, aunque el lujo no es necesario. Guías que pueden interpretar adecuadamente los recursos y grupos de tamaño pequeño, también son aspectos importantes.
- Los visitantes solo consideran el tema de buenas prácticas una vez que todo lo demás está cubierto (naturaleza prístina, cultural, acceso, nivel de confort aceptable, actividades disponibles y buenos guías). La mayoría de los mercados prefiere alojamientos confortables- una cama limpia con un buen colchón, baños limpios, buena comida. Las personas pueden pasar por un día muy duro, pero desean cierto grado de confort en los servicios de alojamiento.
- Las personas ya no compran productos, compran experiencias. El enfoque no se orienta hacia lo meramente físico sino hacia la experiencia, hacia las actividades que se pueden realizar en destino. La pregunta de los viajeros no es formulado en términos de “donde han ido” si no “qué has hecho”, con lo cual se evidencia el componente activo que debe incorporarse en un producto turístico.
- Hay una evolución de las vacaciones familiares u orientadas a destrezas físicas, a vacaciones para el desarrollo personal y espiritual.

- La gestión comunal – familiar debe ser innovadora para mantenerse en el mercado, competir por diferenciación, no por precio, es necesario priorizar Internet en la distribución, una mayor micro- segmentación a medida que el producto es más especializado. La experiencia recomendada es integral, con mayor grado de autenticidad y personalidad, la mejor estrategia es superar las expectativas”<sup>4</sup>.

### **1.3.1.3. La preferencia hacia Bolivia de los turistas a nivel mundial**

Los estudios realizados por la Organización Mundial del Turismo (OMT) indican que las preferencias a nivel mundial sobre Bolivia lo ubican casi en el último lugar; la siguiente escala nos muestra esta situación:

1. Perú
2. Ecuador
3. Brasil
4. Costa Rica
5. México
6. Chile
7. Venezuela
8. Argentina
9. Bolivia
10. Estados Unidos Continental

---

<sup>4</sup> Ayala Luna Salomé Marlene, Elaboración de estrategia de turismo mancomunidad Loayza, 2007

Observando la lista vemos que nuestro vecino Perú mantiene el primer lugar de ahí es que el actual gobierno y sus autoridades responsables del área de Turismo, deberán tomar muy en cuenta esta situación para mejorar.

### **1.3.2. El cumplimiento de la normativa**

El cumplimiento de la normativa vigente relacionada con los distintos aspectos del quehacer individual y comunal se hace necesario; para lo cual es indispensable el conocimiento de dicha normativa tanto por los gobiernos locales, intermedios y nacionales; especialmente la sociedad civil debe compenetrarse sobre la normativa vigente y sobre los distintos planes tanto de desarrollo como de participación y promoción.

Uno de los aspectos más importantes al margen de otros, es que la actual normativa vigente permite la participación de la sociedad civil en la definición de estrategias de desarrollo tomando en cuenta sus propias necesidades; las distintas instancias de gobierno local, intermedio y nacional están en la obligación de impulsar y permitir la participación de representantes de la sociedad civil ya sea de las organizaciones sociales, movimientos sociales o sólo de personas particulares interesadas por el devenir de sus comunidades.

En ese sentido el marco normativo legal e institucional tiene como sustento un conjunto de disposiciones que instituyen visiones, responsabilidades y atribuciones en distintos niveles e instancias, que se articulan y se complementan, garantizando un proceso de planificación coherente entre sí, así como la asignación eficiente y el uso racional de los recursos humanos, económicos, financieros y principalmente del espacio territorial.

Tomando en cuenta los criterios anteriores debemos recordar que el gobierno nacional elabora y ejecuta planes de interés nacional; los gobiernos intermedios como la prefectura se ocupan de sus departamentos, para ello de acuerdo a sus necesidades plantean y diseñan espacios territoriales de acuerdo a ciertas características comunes para que su acciones puedan tener mayor efectividad; en cambio los gobiernos locales como ser los municipios cumplen lo dispuesto por la normativa en cuanto a la

delimitación territorial y también sus acciones deben enmarcarse en lo estipulado, sin embargo la misma normativa indica que para tener mayor efectividad de las políticas se debe coordinar acciones para de manera conjunta emprender las tareas conforme a las necesidades.

El actual gobierno prioriza dentro de sus políticas el desarrollo artesanal, infraestructural como también del turismo como aspectos importantes para que las comunidades locales puedan avanzar; cuyo objetivo fundamental es construir el “Suma Qamaña” es decir el “Buen Vivir”; bajo ese propósito fundamental se realizan una serie de tareas.

Mediante la Ley no. 3351, de 21 febrero de 2006, se modifica la estructura del poder Ejecutivo, del Estado boliviano, estipulando las funciones y responsabilidades de cada una de los componentes.

#### **1.4.1. Promoción artesanal**

De acuerdo a un estudio realizado por encargo del CEDLA “Las exportaciones bolivianas se componen fundamentalmente de productos primarios, en segundo lugar de semifabricas basadas en recursos naturales, (commodities) y, en tercer y último lugar, productos manufacturados preeminentemente basados también en recursos naturales. Entre las importaciones predominan las manufacturas intensivas en capital y fabricadas a partir de un mayor grado de utilización de tecnología; productos de la industria automotriz y de transporte, productos químicos y maquinaria no eléctrica. En consecuencia el patrón de especialización de la producción de exportación nacional reside en dos elementos centrales: a) una mayor diversificación de exportaciones de productos primarios y b), una mayor participación de productos manufactureros basados en recursos naturales”<sup>5</sup>.

Se establece, en primer término que las exportaciones bolivianas al mercado exterior se realizan productos primarios en forma mayoritaria, luego productos

---

<sup>5</sup> Soliz Salinas Saúl Antonio, Calderón Vaca Patricia, La inserción de productos manufacturados bolivianos en el mercado internacional, ed. EDOBOL, La Paz, 2001, pág. 27

semifabricados, y en tercer lugar productos manufacturados basados en todos los casos haciendo uso de recursos naturales.

En el mismo estudio se menciona que: “la fuerza laboral de las empresas exportadoras de la muestra se compone de mujeres; su participación en algunas actividades, como la fabricación de productos artesanales y, específicamente, de tejidos de punto, así como en las confecciones textiles, es mayoritaria y resulta de una combinación particular de su condición de género y de la destrezas específicas con que aportan a la producción. Por lo mismo, es evidente para estas empresas que la fuerza laboral femenina constituye un elemento que contribuye a la estabilidad de sus exportaciones. En la producción de tejidos de punto su participación promedio es de 68%. En la rama de la confección, tres de las cuatro empresas visitadas cuentan con una fuerza laboral femenina que representa entre el 56 y el 78% del total. En una de las cuatro empresas que fabrican productos de cuero de forma artesanal, este porcentaje alcanza el 61%...”<sup>6</sup>

Para ingresar con mayor fuerza en el mercado internacional con productos manufacturados y semifabricados se necesita grandes capitales y tecnología de punta, al que no pueden acceder la mayoría de los empresarios nacionales, frente a esta realidad queda la producción artesanal en forma empresarial como una alternativa, que aparte de ser una ventana para dar fuentes de trabajo a muchas personas y constituirse en una opción para gente emprendedora principalmente mujeres, también puede aprovechar la creatividad nacional en la producción de diferentes prendas y utensilios de diferentes productos.

El sector artesanal bien merece ser promocionado como una posibilidad y oportunidad para crear y producir emprendimientos con valor agregado, de esa manera se tiene la opción de dar a conocer al mundo una parte de la creatividad de la cultura nacional basado en motivos de raigambre indígena originaria.

#### **1.4.2. Promoción de la construcción de infraestructura**

---

<sup>6</sup> Ibidem, pág. 63

Infraestructura es el término que se utiliza para describir las instalaciones necesarias para el desarrollo de la vida cotidiana y las actividades económicas de una comunidad, entre las que se cuentan caminos, electricidad, sistema de agua potable y alcantarillado, servicios de telecomunicaciones y transporte público.

Muchas de las cosas que damos por sentado, como escuchar radio, navegar por Internet, viajar en trenes y tomar agua, son gracias a las buenas infraestructuras que tenemos. La vida sería muy distinta, y probablemente muy incómoda, si nos faltaran esas cosas.

Pero la infraestructura no sólo es importante para las comodidades de la vida diaria, sino que desempeña un papel tremendamente importante en la reducción de la pobreza. La infraestructura aumenta la productividad y el nivel de vida de las comunidades. Los caminos permiten que la gente pueda ir a los mercados, a las escuelas y a los centros médicos. El agua potable es esencial para la vida y la salud. El suministro oportuno y eficiente de electricidad evita que las empresas y los usuarios tengan que invertir en sistemas costosos de emergencia, o en otras alternativas aún más caras, y alivia a las mujeres y a los niños de las zonas rurales de la carga cotidiana de recoger leña.

Los servicios de telecomunicaciones y transporte accesibles para todos pueden generar empleo y fomentar el progreso económico. De acuerdo a la Corporación Andina de Fomento (CAF): La infraestructura es la intervención primaria del ser humano sobre el territorio, para acceder a él y destapar su potencial de desarrollo. Usualmente comienza por la **provisión de los servicios básicos** para sobrevivir – agua y refugio – pero rápidamente se expande para incluir vías de acceso que permitan ampliar el área de influencia de la actividad humana y tecnologías más avanzadas para generar energía y permitir la comunicación a larga distancia.

Por ello, el nivel de la infraestructura de un territorio está íntimamente vinculado al **nivel de desarrollo de la sociedad** que lo habita, y constituye una restricción severa sobre las posibilidades de grandes saltos en el bienestar material de la sociedad. La infraestructura es una condición necesaria (aunque no suficiente) para que se dé el

desarrollo, y al mismo tiempo es una evidencia del nivel de desarrollo que se ha alcanzado en un territorio.

Desde principios de la década de los noventa, la **CAF** ha prestado un fuerte **apoyo al desarrollo de la infraestructura física** indispensable para atender las necesidades básicas de sus países accionistas, y respaldar el **proceso de integración y de competitividad internacional de la región**, orientado especialmente a las **áreas de vialidad, energía, telecomunicaciones e integración fluvial latinoamericana**.

En el área de infraestructura la **CAF** participa en el desarrollo e implementación de planes como la **Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA)**, una **propuesta multinacional** que involucra a los sectores de transporte, energía y telecomunicaciones de 12 países de **América del Sur**, y cuyos objetivos son **mejorar la articulación del territorio suramericano** para permitir que éste funcione cada vez más como un espacio integrado de desarrollo interno, así como propiciar el mejoramiento de la **competitividad y la inserción de la economía de la región** a escala global, y **promover el desarrollo socioeconómico sostenible** en estos países, a través de la modernización e integración de su infraestructura y logística en los sectores mencionados anteriormente.

### **Bolivia: Para enfrentar la crisis el BM propone invertir en infraestructura<sup>7</sup>**

Los expertos del Banco Mundial ven que este momento de crisis presenta una gran oportunidad invertir en infraestructura en América Latina. Según el Banco, el déficit en infraestructura es bien pronunciado en Bolivia, mas bajo del promedio de América Latina. Los expertos del Banco Mundial (BM) señalan que en este momento de crisis los países de la región deberían reforzar las inversiones en infraestructura.

---

<sup>7</sup> Fuente: [www.redbolivia.com/noticias](http://www.redbolivia.com/noticias) Red Bolivia Internacional

En este sentido, consideran que la crisis puede ser una excelente oportunidad para que países latinoamericanos llenen los vacíos en infraestructura y capacitación de personal, aspectos esenciales para el crecimiento económico sostenible.

El Banco Mundial señala que invirtiendo en infraestructura el crecimiento en Latinoamérica se incrementaría entre 1.4 y 1.8% y fue uno de los puntos analizados en el Foro Económico Mundial para América Latina realizado en Brasil en abril.

Según el Banco Mundial si todos los países América Latina alcanzarían al menos similar cantidad y calidad de infraestructura de Costa Rica, el crecimiento per capita de los países se incrementaría en un rango de 1.4 a 1.8% por año. En el caso específico de Bolivia se tiene que si el país alcanzaría la cantidad y calidad de la infraestructura de Costa Rica, el crecimiento se incrementaría en 4.3% por año.

Un análisis del Centro Boliviano de Economía (CEBEC) de la Cámara de Industria y Comercio (CAINCO) de Santa Cruz, indica que la diferencia del impacto de la inversión entre el promedio de América Latina y Bolivia se explica por el hecho de que el país tiene un déficit de infraestructura bastante pronunciado.

Por ejemplo, según los estudios del Foro Económico Mundial, el país ocupa el puesto 128 en el ranking de infraestructura mundial de un total de 136 países. Las necesidades de inversión en infraestructura ascenderían a un promedio de 6% del PIB durante veinte años. Es decir, se requiere un financiamiento de infraestructura de más de 22.000 millones de dólares.

Entre los proyectos de infraestructura que se pueden identificar y tendrían mayor impacto en la producción nacional se encuentran aquellos que están determinados por la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA) promovida por la CAF y otros proyectos de infraestructura estimados como prioridad económica.

**¿Por qué debería importarnos la construcción de infraestructura?**



## **No todos disfrutan de los mismos beneficios.**

En los últimos años se han realizado enormes mejoras en la infraestructura de nuestro mundo. Hoy estamos mejor conectados que nunca, con más caminos, mejores sistemas de transporte, conexiones rápidas a Internet y una tecnología de telefonía móvil que nos asombra cada día con sus avances. Para muchos de nosotros, la electricidad y el agua son no lujos, sino cosas de todos los días.

Pero no todos disfrutan de estos avances. Todavía hay muchísima gente en el mundo que no cuenta con una infraestructura básica. Esta situación constituye un gran obstáculo para reducir la pobreza y suele plantear graves riesgos para la salud.

## **Daños al medio ambiente**

Mientras que las infraestructuras eficientes contribuyen en gran medida a la calidad de vida, es importante que el desarrollo sea ambientalmente sostenible, de lo contrario, es posible que tengamos que pagarlo muy caro. Desafortunadamente, la construcción de caminos, ciudades y sistemas de transporte ha causado estragos en nuestro medio ambiente. Las emisiones de energía (i) han aumentado a la par de la congestión urbana (i), la contaminación atmosférica y la congestión del tráfico. (Wikipedia)<sup>8</sup>

### **1.4.3. Marco jurídico- Institucional del turismo**

Uno de los objetivos del Vice Ministerio de Turismo, es:

Impulsar políticas públicas para el desarrollo y promoción del Turismo inclusivo, sostenible y competitivo.<sup>9</sup>

De ahí es que el Vice Ministerio de Turismo, desarrolla las siguientes funciones:

**a)** Proponer políticas, estrategias y disposiciones reglamentarias para el fortalecimiento del sector Turismo a nivel nacional e internacional, en el marco de un Plan Nacional de Desarrollo Productivo.

---

<sup>8</sup> <http://es.wikipedia.org/wiki/>

<sup>9</sup> Ley de Organización del Poder Ejecutivo No. 3351, 21 de febrero de 2006

- b) Diseñar programa y proyectos para el fortalecimiento del sector Turismo establecido y el desarrollo de nuevos emprendimientos.
- c) Promover y fomentar los emprendimientos de las comunidades indígenas, campesinas y organizaciones de la sociedad civil, para desarrollar la actividad turística en coordinación con las instancias correspondientes.
- d) Vigilar la aplicación y cumplimiento de las normas y reglamentos generales de la actividad turística y social.
- e) Proponer políticas para promover el Turismo interno y las regiones con potencia turística, ecológica y cultural.
- f) Desarrollar acciones en el exterior, orientadas a la promoción y oferta turística.
- g) Establecer y desarrollar un sistema de información sobre la oferta turística nacional.
- h) Formular, mantener y actualizar el Catálogo Turístico Nacional.
- i) Proponer políticas y programas de capacitación en turismo.
- j) Promover la articulación de políticas de turismo, culturales y educativas.
- k) Promover el mejoramiento de las condiciones de acceso a la cooperación técnica y financiera del sector turismo.
- l) Coordinar acciones con los otros Viceministerios del Ministerio de Producción y Microempresas, así como con las Prefecturas y Municipios en la promoción de los programas y proyectos de fortalecimiento del sector Turismo.<sup>10</sup>

La Ley de Promoción y Desarrollo de la actividad Turística en Bolivia, No. 2074, de 14 de abril de 2000, brinda el marco legal para la promoción y el desarrollo de la actividad turística. Al mismo tiempo determina la creación del CONSEJO NACIONAL DE TURISMO, y los CONSEJOS DEPARTAMENTALES DE TURISMO, los cuales coordinan el desarrollo del Turismo a nivel departamental.

Así mismo los siguientes artículos señalan en lo relacionado a los gobiernos municipales y prefecturas:

**Artículo 8. Gobiernos municipales.-** Los Gobiernos Municipales tienen la facultad de promover y promocionar los recursos turísticos en su jurisdicción territorial,

---

<sup>10</sup> Reglamento a la Ley LOPE, Decreto Supremo No. 23881, de 8 de marzo de 2006

ejecutando las acciones y programas acordes con los objetivos y estrategias que formule el Ministerio de Comercio exterior e inversión, a través del Viceministerio de Turismo.<sup>11</sup>

**Artículo 9.- Prefecturas.-** Las prefecturas departamentales, en tanto representantes del poder Ejecutivo central, ejecutan y administran programas y proyecto de promoción y desarrollo turístico, emanados por el ente rector en estrecha coordinación con los Gobiernos municipales.

#### **1.4. Uniendo esfuerzos se consiguen mejores resultados.**

El eje principal del “PLAN NACIONAL DE DESARROLLO PARA VIVIR BIEN” *del gobierno central es generar una buena vida para todos sin distinciones de ninguna naturaleza fundamentalmente pretende incorporar a la vida nacional a los sectores marginados, como ser los indígenas y originarios, en un ámbito de interculturalidad.*

Además busca construir en un breve lapso una Bolivia Digna, Soberana, Productiva, Democrática y Participativa para que todos los bolivianos “VIVAMOS BIEN”; para lo cual ha trazado una serie de estrategias, en el plan destacándose:

- La económica,
- Sociocomunitaria,
- Relacionamiento Internacional
- Poder social

En lo relacionado al sector del Turismo, plantea:

- Democratización de los beneficios económicos y sociales del Turismo,
- Incorporación protagónica de las comunidades indígenas, campesinas y urbanas en la gestión turística,
- Fortalecimiento y creación de emprendimientos comunitarios de Turismo,

---

<sup>11</sup> Ley de promoción y Desarrollo de la actividad turística en Bolivia No 2074, abril 14 de 2000

- Potenciación de sus recursos culturales, naturales y monumentales de atracción turística,
- Erradicar la pobreza,
- Generar riqueza,
- Conservar el entorno natural y
- Reafirmar la diversidad e identidad cultural.

Para cumplir con los propósitos mencionados se ha establecido el PLAN NACIONAL DE TURISMO 2006 – 2011, hacia la construcción de un turismo sostenible de base comunitaria.

#### **1.5.1. Plan nacional de turismo 2006 – 2011, hacia la construcción de un turismo sostenible de base comunitaria**

El Plan tiene como sus bases los siguientes puntos:

- Inclusión plena de los actores comunitarios (Indígenas, campesinos y OTBs urbanas) a la gestión turística,
- La planificación, el ordenamiento y la gestión territorial participativa de los destinos turísticos,
- La promoción interna e internacional de la oferta turística de Bolivia,
- La acción intersectorial y multidisciplinario del Estado en sus niveles, central, departamental y Municipal.

Como bien lo remarca el último punto, las distintas acciones deben ser intersectoriales, esto quiere decir que se deben coordinar las acciones y estrategias entre los distintos actores para lograr los resultados que se buscan, tomando en cuenta que la incorporación de los sectores marginados en estos procesos debe ser una realidad.

#### **1.5.2. Plan departamental de desarrollo**

La Paz mediante el plan departamental de desarrollo entre otras cosas busca ser líder, unido, eje del desarrollo, vinculado en su diversidad y con igualdad de oportunidades para todos sus habitantes.

El desarrollo de la infraestructura caminera es una de sus principales preocupaciones, ya que mediante ello se podrá lograr vincular a todo el departamento, consolidando de esta forma un eje estratégico vial. Económico- turístico y productivo, en lo referente al turismo la Secretaria Departamental de Desarrollo Productivo, con su unidad de Turismo tiene como objetivo fundamental el desarrollo turístico y su diversificación además de reactivar la economía, tomando en cuenta la riqueza turística de las veinte provincias del departamento.

## **1.6. Marco metodológico**

### **1.6.1. Tipo de estudio**

Tomando en cuenta las características y necesidades del trabajo, el tipo de investigación que se realiza es el descriptivo situacional, mediante una observación y recorrido presencial del territorio demarcado, uso de bibliografía y compartimiento con los pobladores de los distintos pueblos se señala los aspectos más principales e importantes; una vez sistematizados y analizados los datos permiten señalar algunas estrategias para ser implementadas.

### **1.6.2. Los pasos del trabajo**

#### **1.6.2.1. Acopio de información bibliográfica.**

#### **1.6.2.2. Sistematización y análisis de la información.**

#### **1.6.2.3. Trabajo de campo.**

#### **1.6.2.4. Cruce de información.**

#### **1.6.2.5. Sistematización y análisis de la información.**

#### **1.6.2.6. Elaboración de perfiles y estrategias.**

### **1.6.3. Justificación del estudio**

El presente trabajo de investigación, por su relevancia e importancia, tiene como finalidad, proponer estrategias y alternativas sobre la situación actual de la región, Valles Sur del departamento de La Paz, considerando los ámbitos de: Artesanía,

Infraestructura y Turismo; para luego plantear principales líneas de acción a ser encaradas por la Prefectura a través de los gobiernos Municipales.

Lo que se pretende con este trabajo es ordenar y sistematizar la información para un posterior diagnóstico que ayude al proceso de planificación y ejecución de tareas en el ámbito de la región de los Valles Sur; por la prefectura del departamento de La Paz.

Con el propósito de lograr los objetivos propuestos la Carrera de Ciencias Políticas de la UMSA y la prefectura de La Paz firmaron con convenio de apoyo mutuo, para que de manera conjunta, tanto entre estudiantes y autoridades logren diseñar políticas públicas, las mismas que serán parte de desarrollo departamental 2007 – 2010, enmarcado dentro la política “La Paz descentralizada” y el programa de Fortalecimiento prefectural, donde se asigna el componente de desarrollo referidos al diseño de planes y políticas regionales de desarrollo, con el desafío de contribuir y consolidar el gobierno departamental como órgano político administrativo descentralizado adoptando un esquema de planificación técnica y económica basada en la zonificación atendiendo a las peculiaridades de las diferentes zonas geográficas y socioeconómicas del departamento.

El trabajo encarado permite determinar necesidades sentidas por la sociedad de la región mencionada, además de ello mediante un estudio sistemático permite el establecimiento de estrategias y alternativas para proponer propuestas viables a ser encaradas por la prefectura y si el caso lo requiere su ejecución con otras instancias como ser el gobierno nacional y los gobiernos municipales.

#### **1.6.4. Problema de la investigación**

La prefectura del departamento de La Paz, no cuentan con planes de desarrollo a nivel regional en los ámbitos de: artesanía, infraestructura y turismo de la región valles del sur; por lo cual la intervención prefectural en los ámbitos mencionados es casi nula.

En la región Valles del Sur del departamento de La Paz todavía no han logrado tomar conciencia de realizar un trabajo conjunto, principalmente sus gobiernos locales en los ámbitos de: artesanía, infraestructura y turismo, por lo cual las acciones emprendidas por cada una de las instancias no tiene los resultados que se buscan.

#### **1.6.5. Objetivos del trabajo**

#### **1.6.5.1. Objetivo general**

Determinar el sistema artesanal, sistema turístico e infraestructura, de la región Valles Sur del Departamento de La Paz y elaborar una propuesta.

#### **1.6.5.2. Objetivos específicos**

- Describir el sistema artesanal, de la región Valles del Sur del Departamento de La Paz.
- Describir el sistema Turístico, de la región Valles del Sur del Departamento de La Paz.
- Describir la infraestructura, de la región Valles del Sur del Departamento de La Paz.
- Sistematizar y analizar los datos del sistema artesanal, Turístico e infraestructura de la región Valles del sur del departamento de La Paz.

#### **1.6.6. Marco teórico**

##### **1.6.6.1. Región**

Región es una división espacial al interior de un Estado o de un área distinta, está determinada por características típicas como ser: de carácter étnico, demográficos, histórico, culturales y económicos, acompañados por circunstancias especiales de clima, topografía administrativa y gobierno.<sup>12</sup>

Como también es una comunidad humana establecida en la unidad territorial más amplia de un Estado, cuyas características son:

- La homogeneidad en el ámbito histórico,
- Cultural, geográfico o económico y,
- Actuar con miras a la conciencia de identidad regional,
- La autonomía regional, que es la descentralización d la administración estatal.

---

<sup>12</sup> Corassió José Luís, Especialidad social y concepto de región,, 1079, Perú

Cuando una región está debidamente organizada junto a los actores sociales, son en última instancia, los que definen el destino de su región, aportando con iniciativas que permitan un mejor aprovechamiento de sus potencialidades, que en el desarrollo de la investigación haremos énfasis de las dificultades existente en la región de Valles Sur, y a las oportunidades a ser aprovechadas en beneficio de los pobladores de lugar optimizando el desarrollo de la región.

#### **1.6.6.2. Planificación**

Son las **acciones** que se llevan a cabo para **concretar planes y proyectos** de distinto tipo forman parte de la **planificación**. Este proceso implica el **seguimiento de una serie de pasos** que se establecen inicialmente, para lo cual quienes realizan la planificación utilizan diferentes herramientas y expresiones.

Contempla la **ejecución de los planes desde su concepción** y su operación en diferentes niveles, ya que realiza acciones en base a la planeación de cada uno de los proyectos. Su primer paso es concebir el plan que luego será concretado.

En otras palabras, la planificación es la dimensión que se encarga de la ejecución directa de los planes, que serán realizados y supervisados de acuerdo al **planeamiento**.

En una organización, los directivos son quienes tienen que realizar los planes que serán regidos por la planificación. La operación y ejecución de los planes puede haber sido realizada por el mismo actor o por otro, que necesariamente tendrá que conocer y comprender el nivel de planeación aplicado.

El actor que, que planifica también puede ser quien tome las decisiones, aunque generalmente es establecida una **estructura organizativa** desde donde se establecen las **normas** y las **políticas** de la organización. Allí donde se definen las funciones, roles y alcances de los integrantes.

Cabe destacar que, aunque hay organismos que acuden a una planificación formal y sistemática, la planificación también puede concretarse de manera empírica en la vida cotidiana. Al igual que la **administración**, la planificación forma parte de la mayoría de las actividades de las personas, **empresas** y organizaciones de toda índole.



Por otro lado tenemos la Planificación que es en la actualidad, un proceso participativo, que involucra a la sociedad en la definición de los objetivos para alcanzar el desarrollo sostenible en todos los niveles (Nacional, departamental y municipal) y en todas las fases y etapas del proceso de planificación, en particular en la priorización de la demanda social y su compatibilización con la oferta estatal.

Por lo que la planificación se refiere a las acciones llevadas a cabo para realizar planes y proyecto de diferente índole en donde se aprecian mejores resultados cuando se consensúan con los actores sociales ya que el objetivo único es generar mejores oportunidades de desarrollo de región objeto de nuestro estudio.

### **1.6.6.3. Políticas públicas**

Las Políticas Públicas son la disciplina de la ciencia política que tiene por estudio la acción de las autoridades públicas en el seno de la sociedad, donde las políticas públicas deben ser la traducción de las leyes de una determinada materia ya sea la regulación, educación, desarrollo social, salud, seguridad pública, infraestructura, comunicaciones, energía, agricultura, etc.

Un tema trascendental tanto en la Ciencia Política como en la administración Pública es el estudio de las Políticas Públicas, abarcando desde su planteamiento, análisis, evaluación y su posterior implementación. Para el desarrollo de cualquier estado es indispensable contar con Instituciones realmente eficaces que sepan captar los problemas de los ciudadanos, a través de sus diferentes organizaciones, pero lo realmente eficaz y preponderante es resolver los problemas presentados con reformas que den solución y con Políticas Públicas muy bien implementados.

¿Por qué analizar las políticas públicas? El desarrollo de un país va depender solo si tiene la capacidad estratégica y administrativa para implementar políticas que ayuden al desarrollo de la plena convivencia social, política y económica de los diversos actores que participan en la formación de un Estado, estamos hablando de los ciudadanos, instituciones, organizaciones y autoridades; solo esta plena convivencia dará estabilidad en el sistema político, social y económico que por consecuencia habrá un impulso a un desarrollo suficiente para situar a los países en buena oposición con respecto a sus competidores en al ámbito mundial.

Por tanto las políticas públicas son, sin duda alguna, la parte ejecutora de la Administración Pública, Políticas Públicas sanas, eficientes y que respondan a los problemas sociales darán como resultado un Estado con administración capaz de enfrentar con seguridad cualquier adversidad venidera.<sup>13</sup>

De todos modos, cabe hacer destacar que la formulación de las políticas públicas puede ser explícita o implícita y, por ende deducible de los objetivos de los programas, planes o agendas de un gobierno. El actual fenómeno de la globalización implica hoy en día en nuestros pueblos una serie de problemas demasiados complejos y abrumadores, el detalle es como resolverlos, por lo que las políticas públicas deberían ser una oportunidad para unir a las personas en pro de resolver las trabas que se presentan en sociedad.

Lo bueno es saber entender que para elaborar políticas públicas no existe una sola fórmula, lo que debería es acomodarse a las circunstancias que cada región tiene peculiaridades diferentes de otras regiones, lo relevante será necesario establecer mecanismos y formas de abordar los problemas de manera colectiva, pero teniendo un referente que lo que queremos es resolver algún problema, como resolver algún servicio urgente o mejorar el bienestar de la gente y debe importarnos el propio proceso participativo.

Entonces los municipios y los poderes locales, deben canalizar todas las demandas más urgentes de la región para realizar un mejor planteamiento, análisis y evaluación y su posterior implementación. Por lo mismo las instituciones responsables de la planificación deben tomar muy en cuenta a la gente a momento de elaborar políticas públicas.

#### **1.6.6.4. Desarrollo**

Se entiende como desarrollo, la condición de vida de una sociedad en la cual las necesidades auténticas de los grupos y/o individuos se satisfacen mediante la utilización racional, es decir sostenida, de los recursos y los sistemas naturales. Para ello se

---

<sup>13</sup> Pedro Medellín Torres 2006, Bogota

utilizaran tecnologías que no se encuentran en contradicción con los elementos culturales de los grupos involucrados. Este concepto integra elementos económicos, tecnológicos, de conservación y utilización ecológica, así como lo social y político. La esfera de poder, dentro del contexto social se hace necesaria como forma organizativa y de cohesión legítima, legal y funcional dentro de los grupos sociales y como instancia de toma de decisiones entre individuos.

Un sentido de mayor aplicabilidad y concreción en la definición de desarrollo establecerá que el mismo está caracterizado por condiciones en las cuales los bienes y servicios se encuentran crecientemente al alcance de los grupos sociales que conforman la sociedad. Esta característica implicará una mayor integración social y económica dentro de las sociedades, y por ello se disminuirá la existencia d grupos viviendo en condiciones de marginalidad.

Por otra parte el desarrollo establecerá una condición de acceso a los servicios sociales y a la participación social activa. En el primero de los casos se hace referencia a los sistemas de educación, y a la satisfacción de las necesidades de sobre vivencia en términos de alimento, vivienda, vestido, salud y seguridad. En el caso de la participación social activa se refiere a la capacidad del individuo y de las instituciones sociales a garantizar que las agrupaciones de poder sean instancias de intermediación entre los sujetos y actores en la toma de decisiones.<sup>14</sup>

Pero también debe el desarrollo debe estar sustentada, al Desarrollo Humano Sostenible por lo que consiste el cumplimiento de las aspiraciones y demandas de la población. Entonces darle la solución a la problemática socioeconómica, cultural, política y ambiental de manera integral y concertada, con proyecciones de sustentabilidd y sostenibilidad.

Es una condición social, en la cual las necesidades auténticas de su población se satisfacen con el uso racional y sostenible de recursos y sistemas naturales. La utilización de los recursos esta basada en una tecnología que respeta los aspectos culturales y los derechos humanos. Todos los grupos sociales tendrían acceso a las

---

<sup>14</sup> M. Fernández –Rios JC. Sánchez- 1997, Madrid

organizaciones y a servicios básicos como educación, vivienda, salud, nutrición y que sus culturas y tradiciones sean respetadas.

#### **1.6.7. La artesanía un aporte a la ecología**

Los países denominados del tercer mundo por sus condiciones económicas no lograron desarrollar sus sistemas productivos de acuerdo a los avances de la modernidad industrial, de ahí es que como una alternativa para no solo mejorar sus ingresos, fundamentalmente para lograr por sí mismos proporcionarse muchos elementos para su consumo hacen uso de formas de producción denominados artesanales; muchas de estas técnicas son heredadas de sus ancestros, que por las necesidades lograron pervivir en el tiempo.

Una de las características principales de los sistemas de producción artesanal generalmente es manual por lo tanto el uso de la energía es humana, lo cual da lugar a dejar de lado la energía eléctrica, la gasolina, el diesel y otras formas de producción de energía; en otros términos este hecho se da fundamentalmente por dos factores principales, en una primera instancia muchas comunidades todavía no se han beneficiado por ejemplo de la energía eléctrica y por otra por el alto costo que significa acceder a las formas de producción de energía de la modernidad; entonces por esos hechos fortuitos, tomando en cuenta la situación del uso de modernos combustibles como altos generadores de contaminación ambiental, la producción artesanal es lo contrario de la producción en serie; pero, con la producción artesanal no se puede alcanzar grandes cantidades de producción.

#### **1.6.8. Infraestructura una necesidad inevitable.**

La construcción de infraestructura para toda la sociedad es una imperiosa necesidad, la construcción de carreteras, la extensión de líneas eléctricas, telecomunicaciones, redes de agua domiciliaria y de riego, así como la provisión de energía como ser gas y otros. Pero la provisión de estos recursos innegablemente conlleva erogar altos recursos económicos y tecnológicos que lamentablemente los países del llamado tercer mundo no disponen, por lo cual en relación a los países denominados del primer mundo se encuentran rezagados, entonces la brecha y las diferencias se van ahondando, de ahí es que tanto a nivel mundial como nacional y local

se debe priorizar la ejecución de estas obras, como una contribución y un beneficio para todos, lo contrario significa ahondar las diferencias; sin embargo también se debe remarcar que a momento de realizar la planificación se debe tomar muy en cuenta los aspectos ambientales.

En la hora actual países como Bolivia están en la disyuntiva de erogar sus pocos recursos y priorizar obras que beneficien al aumento de la producción y productividad, aspectos estos centrales en la provisión de infraestructura; tal como indican los estudios de organismos internacionales y nacionales Bolivia en relación a otros países tiene deficiencias en la parte de infraestructura, por tales razones se debe priorizar invertir en infraestructura.

Así como es prioritario invertir en infraestructura, también se debe tomar muy en cuenta detalles administrativos para evitar hechos de corrupción que se expresan en los sobrepuestos, mala construcción de obras y otros males.

#### **1.6.9. El turismo una industria sin chimeneas**

Es una actividad que incluye aspectos sociales, recreativos, deportivos, culturales. Es considerada una industria valorada por su capacidad de generar empleos y estimular el desarrollo de una región o país. Los atractivos naturales, la riqueza cultural y la hospitalidad, es lo que demuestra la diferencia de unos estados de otros en la creciente diversidad de ofertas turísticas locales la expansión de turismo rural, los circuitos de aventura entre otros.

Que en sí engloban nuevos destinos, que enriquezcan a la creación de nuevos servicios, desarrollando mayores empresas que hacen del turismo una actividad para profesionales creativos e inquietos que desean conocer el mundo.

En 1967, la Unión Internacional de Organismos Oficiales de Turismo (UIOOT) definió al turismo como “la suma de relaciones y de servicios resultantes de un cambio de residencia temporal y voluntario no motivado por razones de negocios profesionales”. Oscar de la Torre Padilla amplía esta definición y nos dice que “es un fenómeno social que consiste en el desplazamiento voluntario y temporal de individuos o grupos de personas que, fundamentalmente con motivo de recreación, descanso, cultura o salud, se trasladan de su lugar de residencia habitual a otro, en el que no ejercen ninguna

actividad lucrativa ni remunerada, generando múltiples interrelaciones de importancia económica y cultural”. Con este aporte, de la Torre Padilla introduce para el análisis y estudio, elementos como desplazamiento voluntario y temporal; el motivo: recreación, descanso, cultura o salud; la actividad no lucrativa ni remunerada; las interrelaciones económicas o culturales que se generan.<sup>15</sup>

De esta manera el turismo empieza a estudiarse como un factor de terminante en el desarrollo económico, como un redistribuidor del gasto y como un generador de divisas.

Posteriormente, durante la conferencia de la Organización Mundial de Turismo (OMT) celebrada en París en 1985, se cuestionó el antiguo concepto de turismo y se propuso su extensión para incluir todo movimiento de personas sin tomar en cuenta sus motivaciones. Más adelante, en junio de 1991, la OMT, durante su Conferencia Internacional de Estadísticas de Turismo y viajes, revisó y actualizó conceptos estableciendo que el “Turismo comprende las actividades de personas que viajan y permanecen en lugares fuera de su ambiente usual durante más de un año consecutivo con fines de gozar de tiempo libre, negocios u otros”. Esta definición fue adoptada por la Comisión Estadística de las Naciones Unidas el 4 de marzo de 1993 y se utiliza para definir y clasificar las actividades turísticas internas e internacionales.<sup>16</sup>

En resumen se puede establecer que Turismo es la combinación de actividades, servicios e industrias que suministran una experiencia de viaje como transporte, alojamiento, establecimiento para comer y beber, tiendas, espectáculos y otras instalaciones para actividades diversas para individuos o grupos que viajan fuera de casa.

Por otro lado, turista y turismo son dos conceptos estrechamente relacionados. La Ley Federal de Turismo define al turista como: “la persona que viaja desplazándose temporalmente fuera de su lugar de residencia habitual y que utilice alguno de los

---

<sup>15</sup> (UIOOT), Unión Internacional de Organismos Oficiales: Definió al Turismo.

<sup>16</sup> (OMT), Organismo Mundial de Turismo en junio de 1991, durante su Conferencia Internacional de Estadísticas de Turismo y viajes, revisó y actualizó sus conceptos sobre Turismo.

servicios turísticos a que se refiere esta ley”. La misma ley señala que servicios turísticos son los que se prestan a través de hoteles, moteles, albergues y demás establecimientos de hospedaje, agencias, sub agencias y operadoras de viajes; guías de turistas; restaurantes, cafés, bares y centros nocturnos que se encuentran ubicados en los establecimientos de hospedaje, así como de otras ventajas que facilitan la estadía de quienes se hacen presentes.

## **CAPITULO II**

### **INVESTIGACION DE LA REGION VALLES SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ**

#### **2.1. Antecedentes**

##### **2.1.1. Características generales de Bolivia**

Bolivia es una tierra promisoría, cuenta en su geografía de altiplano, valles y llanos. Dos terceras partes de su territorio son áreas tropicales y más de tres cuartas partes son terrenos fértiles. Bolivia cuenta con una diversidad de climas y ecosistemas, que permiten la abundancia y diversidad de recursos naturales, siendo uno de los países con mayor biodiversidad del mundo, muy importantes para la conservación de la ecología.

Socialmente Bolivia cuenta con una variedad de culturas de acuerdo a su realidad geográfica, de ese modo los habitantes del altiplano, valles o de llanos muestran diferencias culturales que enriquecen su vida cultural.

Bolivia, en los últimos tiempos, pese a sus contradicciones internas logró mantener una economía estable, lo cual favorece al comercio y la inversión, esto da lugar a un crecimiento de la economía, con bajos índices de inflación. Contra todo ha logrado controlar la inflación que ciertamente es muy perjudicial para la economía, inflación promovida en la mayoría de los casos por fenómenos extra económicos, es

decir provocada por la especulación, principalmente por los grandes productores que controlan al mercado.

Después de la nacionalización de los hidrocarburos y las telecomunicaciones, el Estado participa de una manera preponderante en la economía, y tiene como una de sus prioridades, una de las políticas como ser la preservación de los recursos naturales como un bien colectivo que debe estar al servicio de todo el país; lo cual no quiere decir que se desprecien las inversiones privadas, al contrario, siempre y cuando estén dispuestas a cumplir con la normativa nacional son bien recibidas.

Bolivia definió el Nuevo Modelo Económico Nacional Productivo como plural donde el Estado asume una importancia tal que participa en varias áreas, teniendo en cuenta la industrialización de los recursos naturales, para primeramente colmar el mercado interno luego la exportación de los productos excedentes; se debe remarcar la importancia para las políticas actuales del mercado interno es decir las necesidades nacionales.

Bolivia tomando en cuenta sus características particulares prioriza la inversión en infraestructura caminera para vincular a los océanos Pacíficos y Atlántico, para el transporte de los productos que además favorecen el intercambio comercial de bienes y servicios; esta situación también favorecerá indudablemente al desarrollo del turismo, tanto en lo local, regional y nacional.

En cuanto a sus relaciones comerciales se guía por principios comunitarios, de cooperación, solidaridad y una voluntad para promover y ejecutar el desarrollo justo y sustentable.

La producción nacional boliviana principalmente llega a los mercados de Europa, Norteamérica, Sudamérica y Japón, donde en algunos casos reciben un trato preferencial.

“El Estado boliviano garantiza la libertad de producción, comercialización, importación y exportación de bienes y servicios.”

Con el propósito de promover la expansión del sector productivo y el comercio exterior. Se tiene establecido un régimen de internación temporal para exportación en



zonas francas comerciales industriales. Así mismo, Bolivia cuenta con puertos y zonas francas en las costas del Pacífico y el Atlántico; muy poco aprovechado.

Aprovechando sus ventajas comparativas y competitivas, Bolivia exporta a países de los cinco continentes, productos, de alta calidad y con precios competitivos.

La diversidad cultural y ecológica de Bolivia hace que sea un lugar muy apto y propicio para el desarrollo del turismo.

### **2.1.2. Desarrollo humano y planificación estratégica en el departamento de La Paz\***

El Plan de Desarrollo del Departamento (PDD) de La Paz 2007 – 2010 fue aprobado en septiembre de 2007 por el Ministerio de Planificación del Desarrollo (MPD), de manera que constituye el marco de acción de los programas ejecutados por la Prefectura.

#### **2.1.2.1. Situación del desarrollo del departamento**

El departamento de La Paz presenta un índice de desarrollo humano por debajo del promedio nacional y la mayoría de los municipios presentan niveles bajos de desarrollo. Las brechas sociales y regionales dentro del departamento se reflejan en la desigualdad en la cobertura de servicios: mientras en el área metropolitana, la provisión de energía eléctrica alcanza al 89,6% (llegando al 91% en las ciudades de La Paz y El Alto), se observan áreas rurales con coberturas inferiores al 25% de los hogares. La cobertura de agua potable por cañería llega a 85.6% en el área urbana, frente a 30,8% en el área rural. La cobertura de saneamiento básico en el área urbana fue de 73.5%, mientras que el área rural es inferior a 30% de los hogares.

Las brechas urbano-rurales son reflejo de las disparidades económicas en el departamento, como resultado, en gran medida, de una crisis prolongada en el sector de la agricultura campesina tradicional que se orienta al autoconsumo y la ausencia de alternativas económicas en las zonas rurales, ambas determinan elevados niveles de pobreza extrema, migración y despoblamiento del campo. En contraparte, una parte

importante de la población en edad productiva se trasladó a ciudades como El Alto, que presentaron un crecimiento demográfico acelerado, siendo una base territorial para el crecimiento de otros municipios (Viacha, Achocacalla, Laja, Palca y Mecapaca), que actualmente conforman el área metropolitana del departamento de La Paz.

#### **2.1.2.2. Visión de desarrollo**

La visión de desarrollo del PDD se sustenta en cuatro estrategias:

- a.-** Participación productiva, entendida como la búsqueda de integración de los pequeños y micro productores de la ciudad y el campo a las cadenas de valor y de exportación;
- b.-** Alianza público-privadas, que permitan aprovechar las cualidades de los sectores público y privado, estableciendo vínculos de complementariedad de inversiones, riesgos, responsabilidades y ganancias;
- c.-** Alianzas público – público, como un principio rector de las políticas públicas descentralizadas, que busca una activa colaboración entre los niveles nacional, departamental y local, para la ejecución de inversiones concurrentes, la coordinación de planes, apoyo de países y organismos internacionales y establecer responsabilidades compartidas, para atender las necesidades de la población y de las comunidades territoriales; y,
- d.-** Políticas y planificación regionalizada, la diversidad fisiográfica, ecológica y productiva del departamento de La Paz, hace necesaria la implementación de políticas diferenciadas que consideren las potencialidades y la viabilidad productiva de cada región en la que se considera 7 escenarios de planificación regionalizada: Amazonía, Yungas, Valles Norte, Valles Sur, Altiplano Norte, Altiplano Sur y Área Metropolitana.

#### **2.1.2.3. Compatibilidad con el Plan Nacional de Desarrollo**

El Plan Nacional de Desarrollo (PND) en la “Bolivia Digna” plantea “...erradicar la pobreza y toda forma de exclusión, discriminación, marginación y explotación; el ejercicio pleno de los derechos sociales, políticos, culturales y económicos de la población. Donde la solidaridad y la reciprocidad se expresan en un patrón equitativo de distribución del ingreso y de la riqueza, con una población en situación de menor riesgo en lo social, económico y político...”.

El PND considera primordial la reducción de la pobreza en el área rural y de la pobreza extrema en el área urbana; la integración social y productiva de las personas con capacidades diferentes; la implementación de un sistema único intercultural y comunitario de salud, que promueva la movilización social y la eliminación de la exclusión social en salud; la transformación del sistema educativo pretende aumentar la calidad de la educación para contribuir a la igualdad de oportunidades, generar, adaptar y aplicar el desarrollo de la ciencia y tecnología; la nacionalización de la justicia tiene la función de promover el pleno ejercicio de los derechos fundamentales de la persona desde una visión multicultural; la reducción de las brechas sociales, económicas, políticas y culturales, por razón de género y generacional y personas con discapacidad.

La visión y enfoque de la política social del Plan de Desarrollo Departamental (PDD), recoge los lineamientos estratégicos del PND y plantea contribuir a su materialización a través de los programas de la política departamental “La Paz Solidaria”.

#### **2.1.2.4. Acciones y políticas para el desarrollo humano**

El PDD contiene cinco políticas de desarrollo, estas son: “Caminos - La Paz Integrada”, “La Paz Productiva”, “La Paz Solidaria”, “La Paz Descentralizada” y “La Paz Competitiva”.

#### **2.1.2.5. Acciones bajo la política de “La Paz Solidaria”**

La política social del PDD busca focalizar las acciones públicas para el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM) hasta el año 2015. Se propone superar los problemas de exclusión social y deterioro ambiental para avanzar hacia un desarrollo humano sostenible, en un marco democrático y de respeto a los derechos humanos, principalmente el cumplimiento de los compromisos en los sectores de educación, salud, saneamiento básico y sostenibilidad del medio ambiente.

El PDD se adscribe al compromiso de coadyuvar al cumplimiento de los ODM desde el ámbito de la gestión departamental, en acción coordinada con los otros niveles de administración y la colaboración del sector privado y la sociedad civil, estableciendo pactos, acuerdos y convenios específicos de manera de obtener resultados prácticos y metas concretas por cada una de las regiones, provincias y municipios. El Plan contempla la implementación de un sistema de información que permita la construcción de indicadores de desarrollo social y la medición del cumplimiento de metas, así como el monitoreo y la evaluación de políticas y programas. Asimismo, la adecuación y ajuste de los mecanismos institucionales para mejorar la capacidad de gestión de la administración departamental en materia social, promoviendo y facilitando la participación popular como un elemento clave para el éxito de las políticas sociales y la mejor prestación de los servicios.

Los proyectos a ejecutarse para mejorar las condiciones sociales y de acceso a servicios permitirán generar 3.466 empleos directos hasta el año 2010.

Con el propósito de mejorar la competitividad y las condiciones de vida de la población se implementará el “Programa Luz para Todos” que permitirá la electrificación de comunidades rurales a través de 389 proyectos de electrificación rural, desarrollando aproximadamente 5.350 Km. de redes de media tensión 3.567 Km. de redes de baja tensión, que beneficiarán a 52.000 familias con una inversión aproximada de 280 millones de bolivianos desde el año el año 2007 hasta el año 2010. Dicho proyecto ampliaría la cobertura hasta 85% de los hogares en el 2010 con una inversión concurrente entre la Prefectura (70%) y Gobiernos Municipales (30%).

El proyecto de Electrificación del Norte Paceño dotará de energía eléctrica a las provincias Ballivián del Beni y A. Iturralde. Se desarrollarán proyectos de Energías Alternativas a partir de Sistemas de generación hidroeléctrica en la provincia Inquisivi.

El programa Agua – Saneamiento Básico incluye proyectos:

- (i) Pozos Profundos Perforación de 100 pozos profundos en el altiplano paceño,
- (ii) Recolección, disposición final y tratamiento de residuos sólidos: Relleno sanitario mancomunado metropolitano, y

- (iii) Tratamiento de aguas residuales: descontaminación de los principales ríos y del Lago Titicaca.

Programa Educación con Calidad incluye:

- (i) Alfabetización en informática: contempla la instalación de laboratorios de computación en las unidades educativas del ciclo medio, a través de una inversión concurrente de la Prefectura con un aporte de 85% de los recursos y de los gobiernos municipales con el restante 15%, con una inversión aproximada de Bs. 35.000.000 lograr una cobertura de las unidades educativas con cuarto de secundaria de los 80 municipios de La Paz.
- (ii) Escuelas Participativas: consiste en la dotación de material didáctico y el equipamiento de aulas escolares de las unidades educativas fiscales en las 20 provincias. La Prefectura aportará 100 Bs. por cada estudiante y los gobiernos municipales 20 Bs., se estima una inversión de aproximadamente Bs. 50.000.000;
- (iii) Institutos Técnicos Autogestionarios: Educación superior técnica a los jóvenes bachilleres en estudios en disciplinas y especialidades de interés de las provincias. La meta es que cada provincia cuente con un instituto. El financiamiento será concurrente entre la Prefectura (aporte inicial de Bs. 675.000 para construcción de infraestructura mínima) y los Gobiernos Municipales. Comprende también el mejoramiento, equipamiento de 33 institutos técnicos y normales, que permita mejorar las actividades docentes y de formación de los estudiantes.

Programa Salud con Calidad incluye:

- (i) Vigilancia Epidemiológica: 4 campañas de control y vigilancia epidemiológica en enfermedades: chagas, malaria, leishmaniasis, rabia, tuberculosis, teniasis, cisticercosis, fasciolas, enfermedades de transmisión sexual, desnutrición enfermedades prevalentes de la infancia,
- (ii) Promoción de la Salud para Todos: Formación de 1.000 agentes comunitarios y brigadas estudiantiles de promoción,

- (iii) Seguro Escolar: Atención primaria de salud y la atención de especialidades que mejoren el rendimiento escolar, la entrega de 1.750 lentes y 10.000 kits de higiene.

Programa Deporte para Todos incluye:

- (i) Infraestructura Deportiva: Poner en funcionamiento la Piscina Olímpica de Alto Obrajes, mejorar la infraestructura del Estadio “Hernando Siles”, Coliseo Cerrado “Julio Borelli”, Velódromo, Polígono de Tito de Alto Irpavi y la conclusión del Estadio Atlético de Alto Irpavi, refacción del estadio “Hernando Siles”,
- (ii) Desarrollo Deportivo: Fomento a la realización de campeonatos intercolegiales a nivel provincial y departamental y eventos interuniversitarios.

Alimentos por trabajo, procesos de capacitación, desarrollo de infraestructura y mejoramiento vial, en zonas altamente deprimidas y vulnerables a efectos climáticos,

- (iv) Infraestructura de Protección Social: Construcción del Centro de Rehabilitación y Capacitación para alcohólicos; el Centro de Adaptación Terapéutica para personas con discapacidad mental; el Hogar José Soria y del "Centro de Actividades Múltiples para Adultos Mayores" y la refacción de otros hogares, (iv) Solidaridad Social: Dotar de placas dentales y lentes a personas de la tercera edad.

Programa de Protección Social incluye:

- (i) Atención a niños y niñas menores de seis años (PAN): Ampliación de la cobertura del programa de atención a niños y niñas menores de seis años;
- (ii) Alimentación Complementaria: Conjuntamente los Gobiernos Municipales, se promoverá la dotación de alimentación complementaria a los estudiantes,
- (iii) Seguridad Alimentaria.

Erradicación de la violencia y exclusión social: Implementación de las instancias normativas y operativas. Programa Código 911 incluye:

- (i) Puestos Policiales: Equipamiento de Puestos Policiales en las veinte provincias, con equipos de comunicación y motocicletas. La dotación de 76 motocicletas a la Policía Departamental,

- (ii) Módulos Policiales Fronterizos: Construcción de 5 módulos policiales fronterizos en los municipios de Sepulturas, Puerto Heat, Ulla Ulla, Charaña;
- (iii) Implementación y Consolidación de la RED 911: Implementación de un sistema de comunicación, que permita la atención de servicios policiales, emergencias (bomberos) y desastres.

Equipamiento de la Policía Turística: Mejorar los servicios policiales y de atención a la población que visite la Ciudad de La Paz.

Prevención Contra Tráfico Ilícito de Bienes Culturales: Sensibilización y concienciación de la población en la preservación del patrimonio cultural y artístico.

Programa de Prevención de Riesgos incluye:

Prevención y protección de riberas: 12 proyectos en las poblaciones de Caranavi, Guanay, Chima, Macahua, San Buenaventura, Río Beni, Viacha, Huayhuasi, Chaquerine, etc. beneficiando a 109.340 habitantes de las áreas circundantes.



Atención de emergencias: Entrega de alimentos y defensivos a las zonas afectadas por desastres naturales, se tiene previsto una inversión anual de Bs. 10.000.000 (Bolivianos diez millones) para atención a las familias afectadas.\*<sup>17</sup>

## **2.2. Características generales de los Valles Sur del departamento de La Paz**

### **2.2.1. Definición y determinación de los Valles Sur del departamento de La Paz como zona de planificación**

Bolivia en su variedad fisiográfica presenta la zona de los valles interandinos con cerca del 16% de su conformación total, es una zona cuyas características peculiares fueron como producto de la erosión de los glaciares y ríos, presenta una configuración accidentada con regiones y picos elevados.

La diversidad fisiográfica, ecológica y productiva del departamento de La Paz, hace necesaria la implementación de políticas diferenciadas que consideren las potencialidades y la viabilidad productiva de cada región en la que se considera siete escenarios de planificación regionalizada: Amazonía, Yungas, Valles Norte, Valles Sur, Altiplano Norte, Altiplano Sur y Área Metropolitana.

Los Valles Sur del departamento de La Paz, están conformadas por las provincias de Loayza e Inquisivi, ubicados en la parte Sur del Departamento.

### **2.2.2. Necesidad de conformar ámbitos y núcleos que faciliten los trabajos**

La amplitud fisiográfica del departamento de La Paz y su variedad, hacen que para tener efectividad en los trabajos encarados, se conformen ámbitos y núcleos con características similares y que tomando en cuenta sus necesidades se busquen soluciones viables y factibles, de tal modo que en un trabajo conjunto se pueda avanzar en el proceso de construcción del “Suma Qamaña” (Buen vivir) para todos; puesto que en la medida en que haya zonas más depauperadas afecta a todo el departamento, aspecto este central todavía no comprendido en todo su sentido por muchas personas, que lo único que tienen muy en cuenta es su propia realidad y no miran más allá de su entorno personal.

---

<sup>17</sup> \*Del Plan de desarrollo Departamental de La Paz

## **2.3. Particularidades geográficas y políticas**

### **2.3.1. Ubicación geográfica**

Los Valles Sur del departamento de La Paz se encuentran en la parte sur del departamento de La Paz.

### **2.3.2. Latitud y longitud**

Los Valles Sur del departamento de La Paz se encuentra entre los paralelos:

° 68° y 67° 30' de longitud occidental con relación al meridiano de Greenwich y entre.

° 16° 30' y 17° 20' de latitud sur con relación a la línea ecuatorial., conformada por Las provincias de Loayza e Inquisivi del departamento de La Paz.

### **2.3.3. Límites territoriales**

**Cuadro 1: Límites territoriales de los Valles Sur del departamento de La Paz**

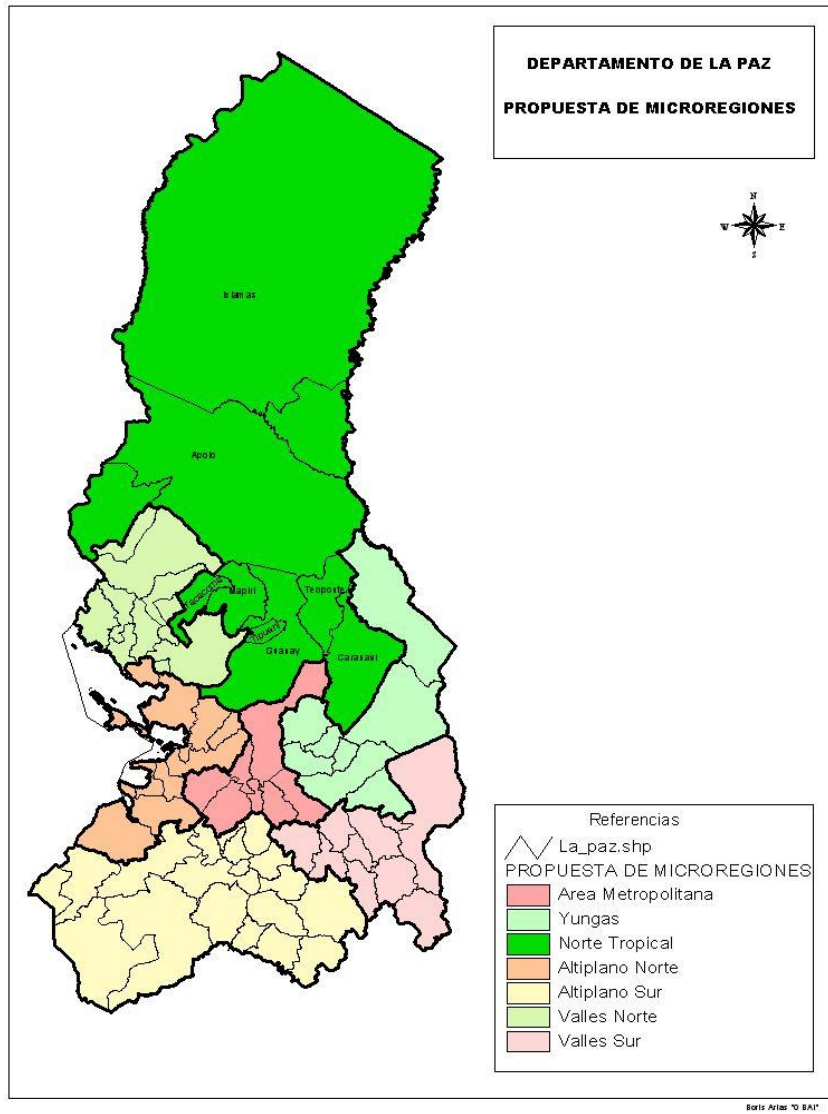
Al norte	Con la provincia Sud Yungas
Al sur	Con el departamento de Oruro
Al este	Con el departamento de Cochabamba
Al oeste	Con la provincia Aroma

Fuente: Elaboración propia

### **2.3.4. División política**

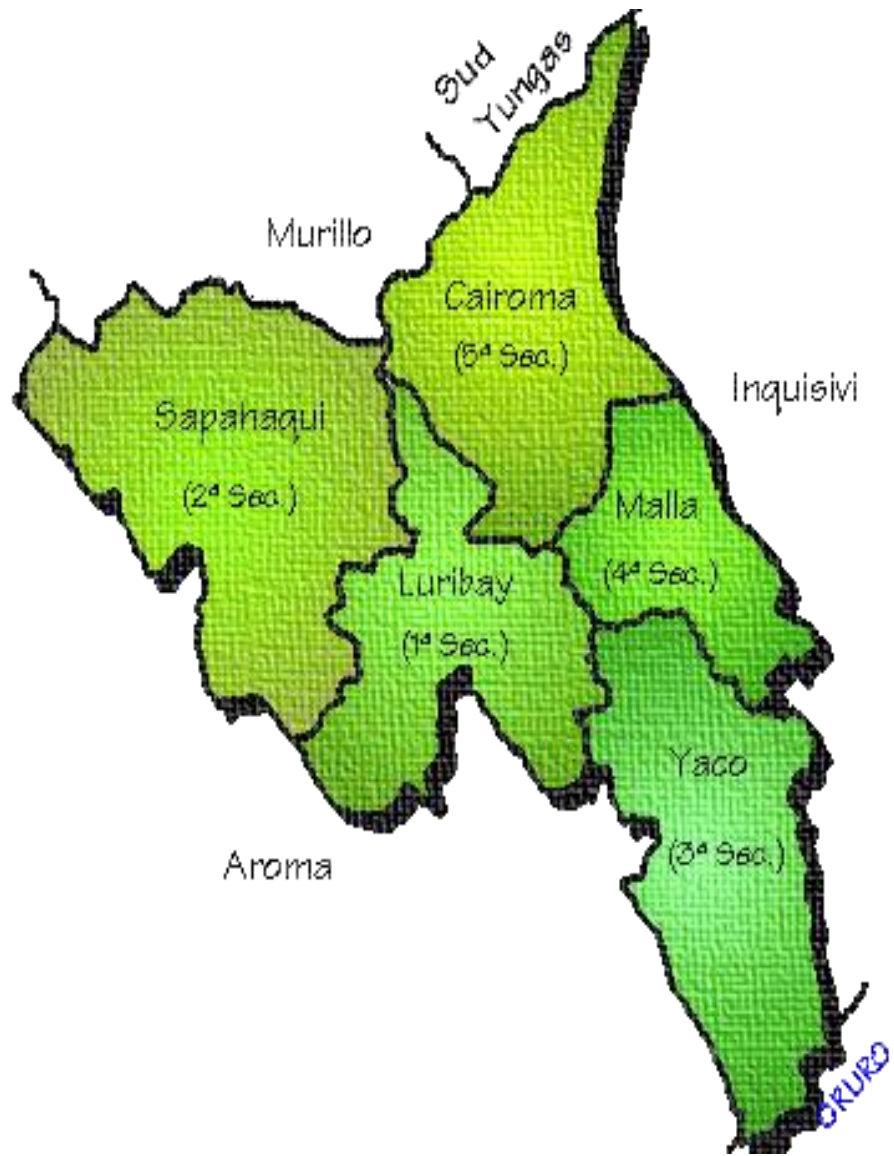
Las Provincias Loayza y Inquisivi conforman los valles Sur del departamento de La Paz; en su interior la provincia Loayza con cinco secciones que son: Luribay, Sapahaqui, Yaco, Malla y Cairoma y la provincia Inquisivi está compuesta por seis secciones que son: Inquisivi, Quime, Cajuata, Colquiri, Ichoca y Licoma pampa.

**Fig. 1: Ubicación de los Valles Sur en el departamento de La Paz y su división política**

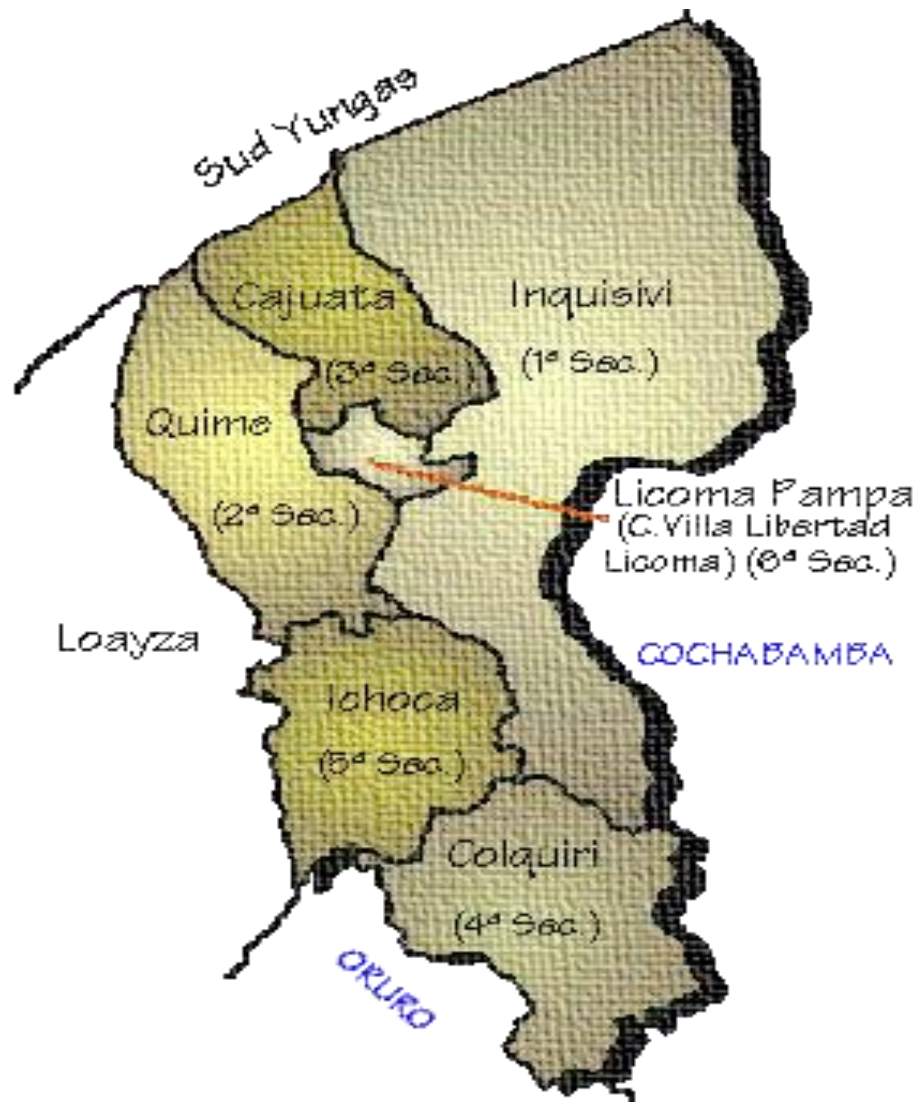


**Fig. 2:**

**División política de la provincia Loayza**



**Fig. 3: División política de la provincia Inquisivi**



### 2.3.5. Fisiografía

La región Valles Sur del departamento de La Paz está caracterizada principalmente por su diversidad de pisos ecológicos, que son: Nival, Alto Andino, Puna, Cabecera de valle, Valle, Subtrópico.

Forma parte integral de la Cordillera Oriental, además de la gran meseta andina y los Valles interandinos.

**Cuadro 2: Pisos ecológicos del los Valles Sur del departamento de La Paz**

<b>Pisos ecológicos</b>	<b>Altitud mínima (m.s.n.m.)</b>	<b>Altitud máxima (m.s.n.m.)</b>
Nival	4.500	5.000
Alto Andino	4.000	4.600
Puna	3.700	4.000
Cabecera de valle	3.200	3.700
Valle	2.700	3.200
Subtropico	1.300	2.700

Fuente: Elaboración propia en base a datos de los PDMs.

**Fig. . 4: Pisos ecológicos**



**Nival.** Se ubica en la cima y picos de la cordillera sobre 5000 m.s.n.m. En este piso se observa varios nevados como Salvador Apacheta y Mama Oclo, así como una serie de lagunas glaciales como Chaque K'ota y Chilli Huata K'ota.

La temperatura promedio anual está por debajo de 1,5° C, con fuertes precipitaciones en forma de nevada. La importancia de esta zona está en el almacenamiento y aporte de los deshielos, constituyéndose en la principal fuente de recursos hídricos de la región y poblaciones ubicadas río abajo.

**Alto andino.** Se encuentra en la parte subcordillerana entre 4.000 y 4.600 m.s.n.m. abarcando la mayor altura, donde la agricultura y la ganadería no son posibles de mantener. La concentración poblacional en este piso es menor con relación a los otros pisos ecológicos, encontrándose comunidades dispersas.

Fisiográficamente este piso está formado por un paisaje con serranías cubiertas de praderas nativas, irrigadas por la filtración vertientes que renuevan y sostienen los pastizales y bofedales, por esta razón el área es utilizada para el pastoreo extensivo de

ganado camélido y ovino. El potencial existente permitirá incrementar esta actividad ganadera.

**Puna.** Este piso está ubicado entre 3.700 y 4.00 m.s.n.m. el bioclima es frígido, bajando transicionalmente templado. El promedio de precipitación es 300 mm por año. La fisiografía presenta paisaje de laderas escarpadas. La vegetación predominante es arbustiva,

**Cabecera de Valle.** Comprende un rengu latitudinal de entre 3.200 y 3.700 m.s.n.m. esta zona, por las características topográficas de laderas escarpadas, presenta diversidad de microclimas, con vegetación arbórea y arbustiva. El bioclima es transicional, con una precipitación promedio de 600 Mm. Anuales. Las características fisiográficas son de valle cerrado, conformado por estrechas laderas escarpadas y pendientes superiores al 10%.

Además de la vegetación nativa, se puede observar en las unidades de producción, áreas forestales con especies introducidas como el eucalipto (*Eucaliptos spp*).

**Valle.** Comprendido entre 2.700 y 3.200 m.s.n.m., son valles profundos y encajonados con pequeñas terrazas aluviales como parte del proceso de erosión en forma de deslizamientos y torrentes de barro. Además, agrupa a la mayoría de las comunidades

**Subtrópico.** El piso ecológico del subtrópico se encuentra entre los 1.300 y 2.700 m.s.n.m. y se ubica en la parte noreste. El bioclima de la zona es característico del subtrópico de la región de Yungas, con una temperatura de 25° C y precipitaciones promedio de 1000 Mm. Anuales. La evaporización es favorable para el desarrollo de la vegetación. No se presentan heladas ni granizadas.

La fisiología que presenta es de pie de monte, con laderas escapadas cubiertas de vegetación arbustiva y arbórea, cursos de aguas provenientes de los deshielos de la cordillera.

### **2.3.6. Desarrollo humano en la región Valles Sur del departamento de La Paz**

De acuerdo a la visión de los originarios, la vida tiene como uno de sus objetivos fundamentales la construcción del “Suma Qamaña” (Buen vivir) para todos y con todos; se considera como una parte más de la Pachamama (Madre tierra), por lo cual por ser



parte integrante de ella está en la imperiosa obligación de cuidarla y protegerla, de igual modo al de sus congéneres; para ello utiliza varias formas como por ejemplo la reciprocidad. Considera que por los beneficios que recibe de la Pachamama está en la obligación no sólo de cuidarla si no que también de devolverla y agradecerla mediante una serie de ritos, por brindarle los elementos necesarios para la vida, como por ejemplo el sol y el aire, la lluvia incluso el frío y las granizadas; en otros términos, la lógica bajo la cual se guía en su vida diaria es la de mantener el equilibrio con su entorno, con sus familiares y demás comunarios; por tal razón, cualquier otra forma de comportamiento que atenta contra el equilibrio es rechazada, por eso no ve con buenos ojos cuando la riqueza se concentra sólo en pocas manos, esto indudablemente bajo su visión en un momento u otro llevará a conflictos a la sociedad, entonces para evitar desfases en su misma comunidad emplea formas de ayuda mutua como el Ayni, el yanapanaku , la mink'a y otras formas de apoyo mutuo para salir adelante.

Los comunarios de los Valles Sur del departamento de La Paz, al guiarse bajo esos principios le han prestado poca atención al desarrollo del capital en términos de ganancia para dominar; por eso, con tal de tener un pedazo de tierra o tal como manifiestan una sayaña, se sienten seguros de su futuro; al ver con otros ojos la realidad le habían prestado poca atención a la labor del Estado; sin embargo con el transcurso del tiempo y la aplicación de las nuevas medidas políticas y económicas se dieron cuenta de que el Estado también está en la obligación de contribuir a mejorar las condiciones de vida de los habitantes, por tales razones se dieron cuenta que el desarrollo humano en términos y medido con los índices a nivel mundial destacan que en estos sectores es bajo por lo cual se deben emprender acciones para superar estas condiciones de vida.

**Potencialidades para mejorar el desarrollo humano** Al igual que existen aspectos negativos que impiden el desarrollo humano, también hay potencialidades que bien pueden contribuir el desarrollo humano desde los recursos naturales y el medio ambiente, una vez estudiados se deben tomar muy en cuenta a momento de realizar la planificación del desarrollo humano en la región Valles Sur del departamento de La Paz, como ser la:

- “Diversidad ecológica,

- Presencia de microclimas,
- Praderas nativas para la actividad pecuaria,
- Diversidad de flora y fauna,
- Potencial de recursos genéticos (especies cultivables y silvestres),
- Montañas, picos y nevados en la parte alto andina,
- Visión andina en el manejo de los suelos,
- Especies forestales introducidas,
- Paisajes naturales imponentes,
- Aynoqas, tierras en descanso.”<sup>18</sup>

**Aspectos negativos de la naturaleza y el medio ambiente que influyen en el desarrollo humano.** Si bien las potencialidades son las cosas positivas; los aspectos negativos se constituyen en impedimentos naturales que influyen en el desarrollo humano, que por supuesto deberán ser tomados en cuenta para no cometer errores, entre estos aspectos se puede señalar a:

- Erosión hídrica y eólica fuerte,
- Degradación progresiva de los recurso naturales,
- Extracción progresiva de la vegetación con valor energético (leña),
- Sobre pastoreo,
- Ningún conocimiento sobre los límites de la naturaleza,
- Pérdida gradual de especies arbóreas y arbustivas,

---

<sup>18</sup> Ayala Luna Salomé Marlene, Elaboración de estrategia de turismo mancomunidad Loayza, Diciembre 2007.

- Incremento de desastres naturales, desequilibrios ecológicos,
- División continua de la tierra,
- Deterioro ambiental (residuos sólidos y líquidos),
- Pérdida de la calidad nutritiva de los suelos,
- Contaminación de los ríos por residuos mineros, sólidos y líquidos,
- Capacidades limitadas para el manejo sostenible del medio ambiente<sup>19</sup>.

Como se dijo anteriormente a momento de decidir las estrategias, es una imperiosa necesidad tomar en cuenta las potencialidades y los aspectos negativos.

### CAPITULO III

#### DIAGNOSTICO DE LA: ARTESANIA, INFRAESTRUCTURA Y TURISMO DE LA REGION VALLES SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ

##### 3.1. La artesanía en los Valles Sur del departamento de La Paz

En los siguientes cuadros nos muestra de manera gráfica la realidad productiva artesanal en los Valles Sur por municipios.

**Cuadro 3: Artesanía en los Valles Sur del departamento de La Paz por municipios**

N o	PROVINCIA	MUNICIPIO	PRINCIPALES PRODUCTOS ARTESANALES	TECNOLOGIA EMPLEADA		DESTINO DE LA PRODUCCION	
				ARTESANAL	INDUSTRIAL	AUTOCONSUMO	VENTA
1	LOAYZA	LURIBAY	Chompas, ponchos, camas, aguayos, luch'us, ch'uspas	X		X	
2	LOAYZA	SAHAPAQUI	Camas, aguayos	X		X	
3	LOAYZA	YACO	Tejidos, curtidos de cuero, tallados de piedra	X		X	
4	LOAYZA	MALLA	Sombreros de	X		X	

<sup>19</sup> Ibidem, ob, citada.

			lana, tejidos y alfarería				
5	LOAYZA	CAIROMA	Frazadas, aguayos, taris, chompas, otros	X		X	
6	INQUISIVI	INQUISIVI	Tejidos de aguayos, ponchos, chompas confeccionados con lana de oveja	X			X
7	LOAYZA	QUIME	Chompas, camas y Aguayos	X		X	
8	LOAYZA	CAJUATA	Cama, chompas, aguayo, tapetes y alforjas	X		X	
9	LOAYZA	COLQUIRI	Aguayos, ponchos, camas, ch'uspas, cinturones.	X		X	
10	LOAYZA	ICHOCA	Tejidos de lana, aguayos, chompas trenzado de sogas	X		X	
11	LOAYZA	LICOMA PAMPA	La miel de abejas	X		X	

Fuente: Elaboración propia en base a datos de PDMs

En el cuadro apreciamos la producción artesanal por municipios y su destino; se establece que sólo de Inquisivi se lleva al mercado para la venta; en cambio, las personas de los otros municipios mayoritariamente producen para el autoconsumo y de vez en cuando venden algunos productos para la compra de algo que necesitan.

En el municipio de Luribay se producen: Chompas, ponchos, camas, aguayos, luch'us y ch'uspas; en Sapahaqui Camas y aguayos; en Yaco Tejidos, curtidos de cuero, tallados de piedra; en Malla sombreros de lana, tejidos y alfarería; en Cairoma frazadas, aguayos, taris, chompas y otros; en **Inquisivi** tejidos de aguayos, ponchos, chompas confeccionados con lana de oveja; en Quime chompas, camas y aguayos; en Cajuata camas, chompas, aguayos, tapetes y alforjas; en Colquiri aguayos, ponchos, camas, ch'uspas, y cinturones; en Ichoca tejidos de lana, aguayos, chompas, trenzado de sogas; en Licoma pampa miel de abejas.

De acuerdo a los datos se establece que la mayoría produce artesanalmente y en forma individual, con materia prima del lugar, generalmente el tejido lo realizan las mujeres, en cambio la alfarería y los tallados en madera y piedra los hombres; anteriormente se producía en mayor cantidad ropa tanto para el autoconsumo como para la venta, con la incursión de ropa a medio uso de otros países esta situación se redujo notoriamente.

Los aguayos y camas mantiene los motivos y combinación de colores ancestrales; si antes era un buen prestigio, por ejemplo el llevar un aguayo hecho a mano con figuras del lugar, esto se va perdiendo poco a poco, puesto que la producción industrial en cierta forma ha logrado imitar símbolos y motivos de los originarios, además de ello el precio de venta es mucho menor en relación a la producción artesanal.

Lo mismo sucede con las sogas, con la incursión de sogas hechos de material sintético y de poco precio, son adquiridos en los mercados locales mayoritariamente, pese a que estos son biodegradables en mucho tiempo, y que atentan a la ecología, esto mismo sucede con los sacos y otros elementos para el traslado de los productos, de esa forma el tejido de sacos y otros se va perdiendo paulatinamente simplemente aquellas personas antiguas aún persisten en su uso.

Uno de los problemas en lo referido a la producción artesanal es precisamente la cuestión de la materia prima, pues la mayoría de los productores no conocen las técnicas de selección, por ejemplo de las cerdas de las diversas lanas que utilizan; de otro lado el teñido con elementos naturales de antaño también se va perdiendo, al contrario se utiliza elementos de la modernidad incluso muchos ya no producen su materia prima como por ejemplo el hilado y el teñido, al contrario compran lana sintética sin tomar en cuenta el material del que están hechos.

Al no producir para el mercado, la necesidad de organizar la producción es mínima, de ahí es que la producción individual si se quisiera hablar de mercados de otros países no podría abastecer, esto de por si ya es una traba grande como para poder pensar en una producción masiva para el mercado internacional, que por las informaciones con que se cuenta necesitan grandes cantidades de producción artesanal,

conservando sus características y diseños ancestrales, lo mismo que su materia prima y otros elementos que intervienen en la producción de estos productos.

### **3.2. La infraestructura en los Valles Sur del departamento de La Paz**

#### **3.2.1. Red vial, terrestre, aeroportuaria y fluvial**

Las vías de comunicación tienen una importancia fundamental para la integración regional, en ese sentido, en los municipios de las provincias Loayza e Inquisivi existen una red de vías de comunicación que principalmente está integrada por el sistema carretero que tiene la virtud de comunicar a las poblaciones y comunidades de los diferentes municipios, lo que facilita la integración comercial y la posibilidad de un intercambio más fluido del comercio de la producción agrícola y ganadera. Sin embargo, también existen limitaciones en la integración regional por la deficiencia y ausencia de vías de comunicación carreteras, puesto que la integración regional aunque es fluida no es completa, puesto que por la falta de caminos muchas poblaciones aún están aisladas, principalmente aquellas poblaciones pequeñas y que se hallan alejadas de los principales centros urbanos y carreteras, lo que evidentemente tiene un efecto negativo sobre el nivel de vida de esas poblaciones que se hallan sumidos en la postergación y privados de los beneficios de una efectiva integración económica, lo que supone una falta de atención de parte de las autoridades locales y departamentales.

Es pertinente señalar la importancia de la red de transporte terrestre que de acuerdo a la importancia está categorizada como troncal que tiene una importancia vital por vincular la región y con los principales centros urbanos; la red vecinal y ramales que son carreteras que vinculan las poblaciones de los municipios, y el de herradura relacionado al transporte de carga animal.

**Fig.5: Transporte de carga animal.**



Siendo este uno de los medios de transporte de carga más común que utilizan las poblaciones para sacar sus productos agrícolas y frutales y otros a las comunidades o ferias para su comercialización.

Asimismo, el transporte aéreo y fluvial está poco desarrollado, con excepción de algunos municipios que por las características de su espacio geográfico, al contar con ríos navegables tienen la posibilidad de interconectarse con sus poblaciones, inclusive con aquellas poblaciones que se encuentran alejadas de los principales centros urbanos. Sin embargo, esta vía de comunicación es muy limitado, más aún el transporte aéreo prácticamente no existe en muchos municipios, y excepcionalmente existe el transporte de avionetas que ocasionalmente brindan algún tipo de servicio, de este modo, las vías de comunicación están poco desarrolladas con excepción del sistema carretero y que a pesar de sus limitaciones, es la más utilizada por las poblaciones de estas regiones.

En los diferentes municipios existen caminos vecinales a casi todas las comunidades, a excepción de algunas en el que es difícil el acceso, especialmente en la vuelven intransitables.

**Fig. .6: Caminos en mal estado.**



época de lluvias, pues debido a las inclemencias del tiempo por las riadas y mazamorras se

Esto es evidente en la figura nos muestra que la gran parte de los caminos vecinales son muy malos, que los mismos necesitan mayor mantenimiento por parte de las autoridades.

**3.2.2. Principales tramos, longitudes y accesibilidad (asfaltado, ripiado, tierra y otros)**

En los siguientes cuadros se muestra los principales tramos de las carreteras de los municipios de las provincias Loayza e Inquisivi, la distancia que tienen, el estado en que se encuentran y finalmente la accesibilidad en determinadas épocas del año.

**Cuadro 4: Carreteras en los Valles Sur**

Municipio	Tramo	Distancia (Km)	Estado	Accesibilidad
LURIBAY	-Patacamaya, Jatuquira -Desvió cruce Luribay. Lahuachaca	220	Malo	Todo el año
SAPAHAQUI			Regular	Época seca



	- LP-Villa Remedios- Sapahaqui- Caracato	129	Regular	Época seca
	- L P-Calamarca- Sapahaqui-Caracato	129	Regular	Todo el año
	- L P-El Tholar- Urmiri-Kaata-Caracato	130	Regular	Todo el año
	- L P – Ayo Ayo- Macamaca-Caracato	145		
	- L P – Patacamaya – Muruhuta	180		
YACO	-Tablachaca	240	Regular	Todo el año
MALLA	- Malla- Tablachaca	140	Regular	Todo el año
	- Coque – Malla		Regular	Todo el año
	- Rodeo – Coque		Regular	Todo el año
	- Rodeo- Viloco		Regular	Todo el año
	- Jachapampa-Malla		Malo	Todo el año
	- Soracachi-Rodeo		Regular	Todo el año
	- Jañumarca- Malla		Malo	
CAIROMA	- Konani - Caxsata- Viloco	85	Malo	Todo el año
	- Konani - Caxsata- Viloco	64	Malo	Todo el año
	- La Paz - Palca- Torrepampa - Cairoma		Regular	Todo el año
	- Pacuchani-Rio abajo- La Paz	300	Malo	Todo el año
	- Torrepampa- Palca- La Paz	165	Malo	Todo el año
INQUISIVI	- la Paz-Quime	60	Bueno	Todo el año
	- Quime-Inquisivi	254	Regular	Todo el año
	- La Paz- -Inquisivi	35	(malo en época de lluvia)	Todo el año
		35	Regular Malo (en época de lluvia)	

QUIME	- Konani-Quime	83	Regular	Todo el año
	- Quime-Inquisivi	20	Regular	Todo el año
	- Villa Carmen-Choquetanga	35	Regular	Todo el año
CAJUATA	- Licoma - Huaritolo-Cajuata	45	Regular	Todo el año
	- Licoma - Polea-Circuata	65	Regular	Todo el año
	- Circuata - Cañamina-Limonvado - Villa Khora	27	Regular	Todo el año
	- Lujmani-Miguillas			
COLQUIRI	Directo cruce caracollo	70	Bueno	Todo el año
ICHOCA	- La Paz – Tablachaca – Ichoca	270	Regular	Todo el año
	- La Paz / Oruro – Caracollo – San Antonio	360	Regular	Todo el año
LICOMA PAMPA	- Licoma-La Paz	275	Regular	Todo el año
	- Licoma-Inquisivi	17	Regular	Todo el año
	- Licoma-Cajuata	72	Regular	Abril a enero
	- Licoma-Suri	40	Mala	Marzo a diciembre

Fuente: Elaboración propia en base a los datos de los PDMs

En este cuadro se puede apreciar que algunos municipios cuentan con algunas carreteras de importancia principalmente por la distancia o longitud que tienen, por ello pueden ser considerados como grandes carreteras, principalmente aquellas que están vinculadas a los principales centros urbanos, regiones y esencialmente por su vinculación con la ciudad de La Paz, por eso pueden ser considerados de importancia estratégica. Las principales carreteras por su extensión son las que se hallan en el municipio de Ichoca, como las carreteras La Paz – Oruro – Caracollo – San Antonio, con 360 Kms.; la carretera La Paz – Tablachaca – Ichoca con 270 Kms. La carretera Pacuchani - Rio abajo- La Paz vinculada al municipio de Cairoma con una extensión de 300 Kms.; la carretera Quime – Inquisivi vinculada al municipio de Inquisivi con una extensión de 254 Kms. En concreto, una carretera tiene su propia importancia estratégica aunque la misma no sea importante en su extensión.

En algunos municipios se puede observar que existen carreteras de menor extensión, pero ello no significa que no sea importante, pues su importancia radica en la

función de vinculación que tienen dentro del municipio y a nivel regional, por lo que la existencia de estas carreteras es vital para la población de las comunidades.

Algunos municipios cuentan con importantes vías de comunicación a nivel regional, como en el municipio de Sapahaqui, cuyas carreteras se hallan vinculadas directamente con la ciudad de La Paz; el de Cairoma que tiene también carreteras vinculadas con la ciudad de La Paz y otras carreteras que pertenecen a otros municipios que llegan a vincularse con la ciudad de La Paz. Asimismo, la importancia regional de las carreteras se halla en la vinculación entre las diferentes comunidades de los municipios y en la vinculación entre los diferentes municipios.

La carretera principal de importancia vital para la vinculación regional de los Valles Sur del Departamento de La Paz, es la carretera troncal La Paz – Oruro que tiene asfaltado, siendo la carretera que comunica a varios de los municipios de las provincias Loayza e Inquisivi. La mayoría de los tramos carreteros son plataforma de tierra y que carecen de ripiado y de puentes en los tramos donde se atraviesan diferentes tamaños de ríos y que en épocas de lluvias se complica la accesibilidad vehicular.

En general, las carreteras se hallan en estado regular, lo que supone que aunque es transitable, existen deficiencias en su mantenimiento, principalmente en la época de lluvias en el que las carreteras de tierra sufren las inclemencias del tiempo, debido a esto se hallan en mal estado. Además, las carreteras son accesibles durante todo el año con excepción en las épocas de lluvia en el que se presentan dificultades para el tránsito del autotransporte. En concreto, todos los municipios cuentan con carreteras, sin embargo, no todas las carreteras se hallan en estado óptimo de transitabilidad, de todos modos las carreteras se constituyen en el medio principal para la comunicación y vinculación de las diferentes comunidades.

### **3.2.2.1. Transporte terrestre: Buses, mini buses, camiones, flotas, otros**

En los siguientes cuadros apreciamos el tipo de transporte más utilizado por los municipios de las Provincias Loayza e Inquisivi, la frecuencia y horas de salida, la ubicación y como también los costos y distancia a los municipios.

**Cuadro 5 : Transporte en los Valles Sur**

No	MUNICIPIOS	TIPO DE TRANSPORTE	FRECUENCIA Y HORAS DE SALIDA	UBICACIÓN	COSTO Y DISTANCIA A LOS MUNICIPIOS
1	LURIBAY	Bus- Sindicato Trans, mixto Luribay	07 : 30, todos los días	Calle 6 villa dolores	16 Bs, 5 Hrs
		Bus – Trans Araca	07 : 00 , todos los días	Calle 6 villa dolores	15 Bs, 6 Hrs
		Minibus	07 : 00 y 14 : 00 todos los días	Calle, Dolores	20 Bs, 4 Hrs
2	SAHAPAQUI	Bus	Solo los días sábados de feria	Los días de feria en sahapaqui	10 Bs, 3 Hrs
		Minibus	07 : 00 a 19 :00 Todos los días	Calle 6, Villa dolores	10 Bs, 2 : 30 Hrs
3	YACO	Bus	07 : 00, todos los días	Calle 6 , Villa dolores	10 Bs, 3 Hrs
4	MALLA	Bus- Transportes Araca	07 : 00, todos los días	Calle 5 , villa dolores	23 Bs, 7 Hrs
5	CAIROMA	Bus – Transportes Araca	07 : 00, todos los días	Calle 5, villa dolores	21 Bs, 7 Hrs
6	INQUISIVI	Bus – Trans Inquisivi	06 : 00 a 11 : 00 Todos los días	Calle 2 Villa bolívar A D 1 Ceja (El Alto)	24 Bs, 6 Hrs
		Bus - Trans Santiago	06 : 00 a 15 : 00 todos los días	Calle 1 Zona villa bolívar A Ceja ( El Alto)	24 Bs, 5Hrs
7	QUIME	Bus – Trans Inquisivi	06 : 00 13 : 00 todos los días	Calle 2 Villa bolívar A D 1 Ceja (El Alto)	20 Bs, 4 : 30 Hrs
		Bus - Trans Santiago	06 : 00 15 : 00 todos los días	Calle 1 Zona villa bolívar A Ceja ( El Alto)	20 Bs, 4 : 30 Hrs
8	CAJUATA	Bus – Trans Inquisivi	06 : 00 a 13 : 00 Todos los días	Calle 2 , A D 1 Ceja (El Alto)	35 Bs, 9 a 10 Hrs

		Bus - Trans Santiago	06 :00 a 15 :00	Calle 1 Zona villa bolívar A Ceja ( El Alto)	35 Bs , 10 Hrs
<b>9</b>	<b>COLQUIRI</b>	Bus – Trans Inquisivi	13 : 00 Martes , 13 : 00 viernes ,16 : 00 domingo	Calle 2, A D 1 Ceja (El Alto)	17 Bs, 4 Hrs
<b>10</b>	<b>ICHOCA</b>	Micro- Bus	domingos y sábados No se tiene información	Terminal de El Alto Ex, surtidor . Ceja El Alto	20 Bs
		Bus – Trans Santiago	06 : 00 a 15 :00, todos los días	Calle 1 Zona villa bolívar A Ceja ( El Alto):	20 Bs, 4 Hrs
		Camion			15 Bs
<b>11</b>	<b>LICOMA PAMPA</b>	Bus -Trans Inquisivi	06 : 00 Lunes a domingo	Calle 2 ,Zona Villa bolívar A D 1 Ceja (El Alto)	27 Bs, 7 :30 Hrs
		Bus -Trans Santiago	06 : 00 a 15 : 00, todos los días	Calle 1 Zona villa bolívar A Ceja ( El Alto)	27 Bs, 8 Hrs

Fuente elaboración propia

Los municipios de las provincias Loayza e Inquisivi se hallan vinculadas principalmente por la red vial de carreteras, por ello existe el servicio de transporte terrestre de buses, mini buses, camiones y flotas.

El flujo de transporte vehicular es frecuente a la capital de las secciones de provincia donde generalmente se hallan establecidos los gobiernos locales, y en el que el servicio de transporte es frecuente y en el que existen los sindicatos de transportes que prestan servicios en determinado pueblo, lo que no siempre sucede en las poblaciones menos importantes y menos aún en algunas comunidades donde el servicio de transporte es sólo por días determinados o simplemente no existe, debido a ello los pobladores se ven obligados a caminar hasta las vías carreteras para encontrar el transporte.

**Fig. 7: Los Transportes más empleados Bus**



**Fig. 8: Los trasportes más empleados Minibús**



El medio de transporte más empleado por los habitantes de los diferentes municipios y comunidades son los buses y mini buses de transporte provincial, lo que equivale a una mayor proporción, y en menor cantidad están los camiones y una mínima proporción se utilizan vehículos particulares que son muy beneficiosos , para una interconexión directa cuando se hace turismo de aventura, sin embargo podemos tomar de ejemplo a los municipios de Sahapaquí y Luribay que para llegar de uno a otro municipio se necesita contar con una movilidad particular ya sea esta camioneta o moto necesaria para un acceso directo si uno se propone llegar a esta región en un solo días . Existe la vinculación caminera lo dificultoso estaría en la poca accesibilidad del transporte público de una región a otra

La frecuencia con la que los medios de transporte público van hacia la región es diaria, pero con las limitaciones antes descritas.

Los camiones son más utilizados en la época de cosecha, debido a que la mayoría de los municipios y algunas de sus comunidades se caracteriza por la actividad comercial que sostienen con la ciudad de La Paz, porque todos los municipios tienen una actividad económica agrícola que le permite un gran flujo de comercialización hacia la ciudad de La Paz, por lo que el volumen de productos comercializados es bastante alto,

pero al mismo tiempo heterogéneo, debido a que no todos los municipios y comunidades producen las mismas especies agrícolas y pecuarios y en las mismas cantidades. Debido a ello, el flujo de transporte también varía entre los municipios, de acuerdo a las necesidades de los pobladores.

Además del servicio de buses y camiones también es posible la existencia del servicio de colectivos, principalmente en los días de fiesta en el que existe una gran demanda de pasajeros.

En concreto, se puede advertir que el flujo vehicular del servicio de transporte a los diferentes municipios es de forma permanente, principalmente a las poblaciones más importantes que revisten una importancia comercial. Ese flujo vehicular se da en forma diaria lo que permite una adecuada conexión de las poblaciones de los diferentes municipios. Sin embargo, también existen limitaciones del servicio de transporte cuando se trata de poblaciones marginales que no tienen un acceso directo. En algunos municipios como en el caso de Ichoca la infraestructura vial es deficiente por lo que no se tiene una integración física dentro el municipio y también regional.

#### **3.2.2.2. Transporte aéreo: avionetas y otros**

Si bien el transporte fluvial tiene un uso marginal de los pobladores de las comunidades de los municipios de las provincias Loayza e Inquisivi, el transporte aéreo todavía tiene un uso muy limitado; pues su utilización es de forma circunstancial y aislada, prácticamente su utilización es inexistente, con algunas excepciones. Son las avionetas las que tienen acceso a los determinados lugares, ello debido a que no existen pistas de aterrizaje adecuados para este tipo de transporte.

#### **3.2.2.3. Frecuencia y periodos de uso (flujo vial)**

La frecuencia del transporte varía de acuerdo al lugar, la época y la actividad económica de una determinada región o población; generalmente las capitales de sección de provincia son las que cuentan con un servicio de transporte más fluido y permanente y en el que existen sindicatos de transporte interprovincial que están adecuadamente organizados y que cuentan con sus respectivas fichas de operaciones para el traslado de personas. En el caso del transporte de carga para los productos agropecuarios de las



comunidades a los principales centros de comercialización, mayormente no existe un servicio mediante una organización de transportistas, razón por la cual este servicio lo cumplen los transportistas libres presentes en la zona y en función a la existencia de carga.

Asimismo, el servicio de transporte a las capitales de Sección y poblaciones de importancia estratégica es diaria, todos los días en la mañana y tarde, pero no sucede lo mismo en aquellos pueblos de menor importancia pues la frecuencia del servicio de transporte va disminuyendo o su frecuencia es menor y se da en determinados días de la semana, de manera que en aquellas poblaciones de importancia menor la frecuencia de transporte va disminuyendo.

El flujo de camiones se da más en épocas de cosecha y comercialización de los productos, de este modo, el aumento de la frecuencia del paso de movilidades produce un importante movimiento económico, es por ello que el flujo vehicular se da principalmente hacia las zonas y días de feria, así como en festividades de las comunidades, principalmente de las capitales de Sección. Asimismo, la fluidez del servicio de transporte se mantiene de manera permanente en aquellas zonas donde existe importante actividad económica, principalmente aquellas que se hallan vinculadas comercialmente con la ciudad de La Paz y El Alto, esto precisamente por el potencial agrícola que tienen los municipios de los Valles Sur del Departamento de La Paz.

### 3.2.3- Red y medios de comunicación

Los siguientes cuadros nos muestran gráficamente la existencia de la red de medios de comunicación en la región Valles Sur del departamento de La Paz:

**Cuadro 6: Medios de comunicación en los Valles Sur del departamento de La Paz**

No	PROVINCIA	MUNICIPIOS	MEDIOS DE COMUNICACIÓN
1	INQUISIVI	LURIBAY	Las emisoras mas escuchadas son radios, San Gabriel, Panamericana, Fides, Carlos Palenque, Cruz del sur y Altiplano AM, FM , Chacaltaya
2	INQUISIVI	SAHAPAQUI	Las emisoras mas escuchadas son radios San Gabriel, Panamericana, Cruz del Sur, Metropolitana AM. No cuenta con un canal de televisión solo puede recibir señales de algunos canales nacionales. Existe una radioemisora en el lugar, prensa escrita de circulación nacional.

3	<b>INQUISIVI</b>	<b>YACO</b>	Radio emisoras, en amplitud y frecuencia modulada
4	<b>INQUISIVI</b>	<b>MALLA</b>	No existe emisoras locales, ni canales de televisión, pero son escuchadas emisoras de la ciudad de La Paz.
5	<b>INQUISIVI</b>	<b>CAIROMA</b>	Radio emisora, en amplitud y frecuencia modulada
6	<b>INQUISIVI</b>	<b>INQUISIVI</b>	La provincia Inquisivi tiene un medio de comunicación (radio inquisivi), pero los pobladores sintonizan radio emisoras, en amplitud y frecuencia modulada bolivianas como: San Gabriel, Fides, Panamericana, Cruz del Sur, AM, FM del departamento de La Paz, prensa escrita no se tiene
7	<b>LOAYZA</b>	<b>QUIME</b>	Se reciben señales de televisión de alcance nacional emitidos desde la ciudad de La Paz. Existe televisión por cable y también radio emisoras.
8	<b>LOAYZA</b>	<b>CAJUATA</b>	Se recibe señales de televisión, canal 2 tele sistema, canal 9 y canal 7, de igualo manera los pobladores sintonizan radio emisoras como Yungas, Fides, Panamericana.
9	<b>LOAYZA</b>	<b>COLQUIRI</b>	Se recibe señales mediante una antena repetidora de los canales 7 y 9 principalmente y canales extranjeros; se escucha radioemisoras de alcance nacional.
10	<b>LOAYZA</b>	<b>ICHOCA</b>	Respecto a la señal de televisión se tiene una antena parabólica para descolgar señal de los canales tanto estatal o privados del departamento de La Paz.. Las radioemisoras mas escuchadas: San Gabriel, Panamericana y Fides y emisoras del departamento de Oruro. Los cuales se sintonizan con nitidez en algunos lugares y otros con regular calidad, dependiendo de la topografía.
11	<b>LOAYZA</b>	<b>LICOMA PAMPA</b>	Se cuenta con una antena parabólica de propiedad de la H.A.M que retransmite las emisiones de canales de televisión de la ciudad de La Paz.

Fuente: Elaboración propia en base a datos de PDMs

### **Cuadro 7: Red de comunicaciones de los Valles Sur**

<b>No</b>	<b>PROVINCIA</b>	<b>MUNICIPIOS</b>	<b>RED DE COMUNICACIONES</b>
<b>1</b>	<b>INQUISIVI</b>	<b>LURIBAY</b>	Cuenta con telecomunicaciones, ENTEL
<b>2</b>	<b>INQUISIVI</b>	<b>SAHAPAQUI</b>	Cuenta con el servicio de discado directo Entel en las poblaciones y comunidades principales, Sahapaqui, Orkuma, Tacobamba, Khata, Chivisivi, Calachapi, Caracato, Khuta, Macamada, Ayahuayco, Muruhuta, pero solo se puede adquirir a determinadas horas del día y la noche mediante tarjetas magnéticas de larga distancia.
<b>3</b>	<b>INQUISIVI</b>	<b>YACO</b>	Cuenta con servicio de Entel
<b>4</b>	<b>INQUISIVI</b>	<b>MALLA</b>	Cuenta con el servicio de Entel en la capital de malla
<b>5</b>	<b>INQUISIVI</b>	<b>CAIROMA</b>	Existe el servicio de Entel
<b>6</b>	<b>INQUISIVI</b>	<b>INQUISIVI</b>	El municipio inquisivi, solo cuenta con el servicio de Entel en domicilios particulares, las oficinas de la honorable alcaldía no cuenta con una línea, siendo el servicio regular en épocas de lluvias.

7	LOAYZA	QUIME	Cuenta con el servicio telefónico de ENTEL
8	LOAYZA	CAJUATA	Cuenta con servicio de ENTEL
9	LOAYZA	COLQUIRI	Cuenta con el servicio de Entel
10	LOAYZA	ICHOCA	Existe el servicio de discado directo a larga distancia, Entel, y el servicio de diter, ubicados en las capitales de cantón, no existen los servicios de correos, tampoco el correo electrónico, ya que carece de los servicio de internet.
11	LOAYZA	LICOMA PAMPA	Se cuenta con el servicio de Entel que tiene una cobertura de 20 % de la población total.

Fuente: Elaboración propia en base a datos de PDMs

### 3.2.4.1. Sistemas de comunicación

En la red de comunicaciones están incluidos los servicios de telecomunicaciones a corta y larga distancia y en el que tiene una presencia fundamental en todas las regiones es la empresa pública de telecomunicaciones ENTEL, asimismo existe el servicio de Internet, principalmente en las poblaciones más importantes, y además es posible la transmisión de algunas radioemisoras locales. De otro lado existe la cobertura de los medios de comunicación como la televisión, siendo importante la existencia de repetidoras del canal 7 (Bolivia TV) y las radioemisoras que tienen una cobertura nacional.

### 3.2.4.2 Existencia y servicios de: DITER, ENTEL, fax, Internet, radio, aficionados y otros

Las poblaciones y comunidades principales de los municipios de las provincias de Loayza e Inquisivi, cuentan con el servicio de Discado Directo de la Empresa Nacional de Telecomunicaciones (ENTEL), prestando servicios de comunicación a nivel nacional e internacional, en forma constante, mediante las cabinas telefónicas instaladas para el uso de la población, sin embargo, en algunas poblaciones se presentan dificultades de acceder a la comunicación en determinadas horas del día y parte de la noche, debido al congestionamiento de llamadas, produciéndose cortes en el servicio de comunicación.

En cuanto al servicio de DITER, existen limitaciones debido a que la misma mayormente se hallan ubicadas en las capitales de cantón, y en muchas poblaciones no existen los servicio de fax, internet y del correo electrónico. En el caso de los

radioaficionados podemos catalogar a la red de salud que cuenta con radio y equipo de comunicación, pero ésta también es limitada porque sólo algunas postas sanitarias cuentan con la misma y para su uso exclusivo.

### 3.2.4.3 Medios de comunicación: TV., radioemisoras, prensa escrita y otros

Los municipios de las provincias Loayza e Inquisivi, reciben señal a través de antenas parabólicas de canales nacionales y de algún país extranjero como del Perú, sin embargo la señal se emite sólo para las poblaciones más importantes.

Las radioemisoras más escuchadas principalmente son aquellas que tienen un alcance a nivel nacional como las radios San Gabriel, Panamericana y FIDES, emisoras de onda corta, los cuales se sintonizan con nitidez en algunos lugares y otros con regularidad, dependiendo de la topografía. En otras regiones se puede captar otras radioemisoras que se emiten desde la ciudad de La Paz. En algunas poblaciones y comunidades existen radioemisoras locales, los cuales sólo tienen un alcance limitado a nivel de la población y sus alrededores.

### 3.3 El turismo en la región Valles Sur del departamento de La Paz

En los siguientes cuadros apreciamos los principales atractivos turísticos y las características del flujo turístico de la región Valles Sur del departamento de La Paz:

**Cuadro 8: Atractivos y flujo turístico en la región Valles Sur de La Paz**

Nº	MUNICIPIOS	CARACTERÍSTICAS DEL FLUJO TURÍSTICO	PRINCIPALES ATRACTIVOS TURÍSTICOS
1	LURIBAY	Las referencias del flujo turístico son muy escasas se tiene información de la presencia turística en las fiestas patronales especialmente.	La hacienda Kara, situado en Luribay, y en las alturas del valle de Chíncha, existen ruinas de las fortalezas incaicas, en las propiedades de Anquioma, Achocaro, Catavi, Bamabaru y especialmente en Kuty se conservan varios cuadros y pinturas muy valiosas, las iglesias de Kuty y Collpani, el santuario de Murmuntani sobre las alturas de Luribay, en el mismo pueblo de Luribay el templo donde se conservan todo el arte de la colonia.

2	<b>SAHAPAQUI</b>	El principal centro turístico, llega a ser las aguas termales de Urmiri, el centro termal es visitado por personas que adolecen algunas enfermedades reumáticas, se considera que esta agua tiene propiedades curativas, pero el flujo turístico no es muy notorio, porque no existe una buena promoción del turismo a pesar de sus atractivos.	Las aguas termales que existen en las comunidades de Urmiri y Chivisivi, las construcciones de lagunas ex haciendas que actualmente están presentes en algunas comunidades, como la de Kaata, Candial y Chivisivi.
3	<b>YACO</b>	Existen iniciativas para el desarrollo turístico por parte de sus autoridades	Donde presenta dos iglesias de características coloniales: la iglesia de San Juan y San Sebastián
4	<b>MALLA</b>	También debemos mencionar a las actividades culturales como oferta turística, son poco rescatables	Por las características de la situación geográfica de la sección no se encuentran centros turísticos
5	<b>CAIROMA</b>	No existe flujo turístico	En los recursos potenciales existe una faja en la cordillera de tres cruces, cuenta con lagunas formadas por los glaciales, nevados con picos prominentes en la que se pueden desarrollar prácticas de alpinismo, en las comunidades se puede observar templos y casas de origen colonial, así mismo la existencia de minas de oro abandonadas de la época colonial, existen, ruinas, cavernas y aguas termales, en la hacienda de Khara, existen ruinas de fortaleza incaicas, así mismo en toda la serranía de Araca existe la puya Raymundi en cantidades.
6	<b>INQUISIVI</b>	No existe el flujo de turistas	Se presentan por su naturaleza, pues son de índole físico natural, algunos forman parte del patrimonio histórico cultural del país, donde están las formaciones volcánicas rocosas, hasta templos coloniales y fiestas típicas.
7	<b>QUIME</b>	A falta de difusión, el flujo turístico es mínimo, solamente en la fiesta de Quime 25 de julio los residentes quimeños vienen al lugar alguno que otro visitante.	Los nevados eternos, que forman parte de la cordillera de tres cruces, lagunas y vertientes, aguas termales, paisajes hermosos, caminos de los incas y otros.
8	<b>CAJUATA</b>	El flujo turístico más importante es en fiestas patronales que convoca a personas provenientes de La Paz, El Alto, Oruro, Cochabamba	Casa de Pedro Domingo Murillo, ubicada en la comunidad de Suri en la plaza principal del cantón, túnel de agua o casa de murciélagos jutiri ubicada en el sector jutiri del cantón de Suri, cascadas del río Surupí ubicado en el sector surumpe hacia arriba de la comunidad de Suri, iglesia colonial de Suri comunidad de Suri en la plaza principal del cantón, ex fábrica de alcohol, oso comunidad de Cañamina del cantón de Circuata, río Miguillas en la misma comunidad Circuata,

			ruinas precolombinas camino de Tucui o Naranjani del cantón Circuata, circuito turístico comunidad de miguillas
9	<b>COLQUIRI</b>	No existe el flujo de turistas	Aguas termales distribuidas en diferentes comunidades, primordialmente en cantones que se ubican al límite del departamento de Cochabamba, ( cantón Villa, Tujara, Pauca, Coriri y Machacamarca) y en comunidades como Chillijta y Ajamarca del cantón Colquiri, los templos que existen en algunas comunidades como Mohoza y Pipini por su antigüedad
10	<b>ICHOCA</b>	Estas se dan en la época de carnavales, semana santa y en las fiestas de aniversario de cada comunidad	Posee atractivos naturales templos coloniales, ruinas pre-hispánicas y entradas folklóricas en aniversario de las comunidades, las ruinas de Rrearrea ubicado, en el cantón Villa San Antonio de Sirarani, en atractivos naturales se tiene en Ichoca, y en Villa San Antonio de Sirarani aguas termales, en cada capital de cantón se tiene una iglesia colonial, en fiestas aniversario de cada comunidad , carnaval, navidad participan conjuntos folklóricos, autóctonos que interpretan moseñada quena- quena, choquellas y sicureada
11	<b>LICOMA PAMPA</b>	No existe el flujo de turistas	Cuenta con aguas termales ubicado en la comunidad de Toriri a 2 Km aproximadamente del centro poblado de Licoma, como también las fiestas patronales que se llevan a cabo el 29 de septiembre en la localidad de licoma en homenaje a San Miguel Arcángel y el 29 de noviembre en la comunidad de Kuluyo en homenaje a San Andrés, siendo una festividad atractiva para los turistas, en la cual existe la actuación de conjuntos folclóricos.

Fuente: elaboración propia en base a PDMs y trabajo de campo

### 3.3.1. Atractivos turísticos

La región de los Valles Sur del Departamento de La Paz cuenta con diversos atractivos turísticos los cuales no han sido aprovechados adecuadamente, de modo que ese potencial turístico se halla en situación de descuido de parte de las autoridades municipales y comunarios, Existen atractivos turísticos en algunos de los cantones de los diferentes municipios y que tienen relativa importancia, puesto que la actividad turística no siempre es la más vital para la economía de la región y de la población de los municipios de las provincias Loayza e Inquisivi.

Estos atractivos turísticos se hallan ubicados en los diversos pisos ecológicos; desde el nivel Nival, Alto Andino, Puna, Cabecera de Valle, Valle, Subtropico, los cuales ofrecen al turista los atractivos naturales y lugares en el que los turistas pueden

desarrollar diferentes actividades en los lugares altos, como ser la cordillera de tres cruces que cuenta con lagunas formadas por los glaciales, nevados con picos prominentes en la que se pueden desarrollar prácticas de alpinismo y andinismo y que se hallan ubicadas en el municipio de Cairoma. Por otra parte, en las diferentes comunidades se puede observar templos y casas de origen colonial, ruinas prehispánicas, entradas folklóricas en aniversario de las comunidades, las aguas termales y lagunas en algunos cantones, etc., asimismo, en algunos lugares la existencia de minas de oro abandonadas de la época colonial, así como fortalezas de la época incaica.

La región pese a sus limitaciones y condiciones naturales fisiográficas de acceso, el turismo cobra una creciente importancia dada por la riqueza de valores turísticos con paisajes naturales encantadores en el cual se puede realizar expediciones de diferente tipo como: Turismo - Aventura, Turismo ecológico, Turismo comunitario, Turismo de curación natural, Turismo de contemplación y reflexión, turismo histórico. La variedad de pisos ecológicos y la existencia de diversidad de lugares turísticos se convierten en potenciales para ser visitados y compartidos.

En algunos de los municipios, la actividad turística recién está adquiriendo importancia, de la misma forma personas particulares demuestran algún interés por explotar estas potencialidades.

### **3.3.1.1. Templos, iglesias coloniales, ruinas, cavernas, chullperios, aguas termales, balnearios, cerros y otros**

En algunos de los municipios de las provincias Loayza e Inquisivi, se pueden encontrar una variedad de recursos turísticos que permite el flujo turístico de turistas extranjeros y nacionales; sin embargo, muchos de los atractivos turísticos no están siendo aprovechados eficientemente, de manera que pueda representar un ingreso económico para las familias de la región de los Valles Sur del Departamento de La Paz.

Existen municipios que cuentan con algunos recursos turísticos importantes, así como también existen municipios que no cuentan con centros turísticos o en el que la actividad turística es mínima. De entre los municipios que cuentan con centros turísticos

**Fig. 9: La Cordillera Tres Cruces**



**Fig. 10 Aguas Termales de Villa San Juan**



**Fig. 11 : Paisaje de Alta Montaña**





**Fig. 12: Oso Jucumari**



podemos señalar la de Quime en el que existen los nevados eternos que forman parte de la Cordillera de Tres Cruces, vertientes, aguas termales, paisajes hermosos, encontramos al oso Jucumari , caminos de los incas y otros.

Mediante una encuesta realizada en quine se pudo apreciar que la población de lugar tiene conocimiento de su potencial turístico su región, pero lo manifiestan que existe poco interés por sus autoridades, en promocionar su recurso turístico que generaría mejores ingresos para su población , la misma está interesada en participar y ser actores principales en el desarrollo de su región.

El de Inquisivi, desde las formaciones volcánicas rocosas, hasta templos coloniales y fiestas típicas. En el municipio de Cairoma existen ruinas, cavernas, aguas termales y otros atractivos turísticos a parte del nevado que tiene su propio atractivo. En la hacienda de Khara situada en el municipio de Cairoma, existen ruinas de fortalezas incaicas, asimismo en toda la serranía de Araca existe la Puya Raymundi en cantidades. En el municipio de Cajuata como principales atractivos turísticos podemos citar a la casa de Pedro Domingo Murillo, Túnel de agua o Casa de Murciélagos de Jutiri, Iglesia Colonial de Suri, Ruinas Precolombinas, Cascadas del río Surupi, Río Miguillas y otros. En el municipio de Ichoca existen iglesias coloniales, las aguas termales ruinas, cavernas, balnearios y las fiestas que se realizan en las fechas de aniversario de cada comunidad. En el Municipio de Licoma Pampa se cuenta con aguas termales (Toriri), el Pozo de la dicha, y las fiestas patronales. En el municipio de Colquiri se cuenta con templos coloniales y aguas termales, aunque por su ubicación es difícil el acceso. Otro atractivo turístico son las aguas termales ubicado en Sahapaqui

**Fig. 13: Las Aguas Termales de Urmiri**



**Fig. 14 Paisaje en tacobamba**



En el municipio de Sahapaqui aunque el turismo no está desarrollado se cuenta con algunos atractivos turísticos como las aguas termales, paisajes en tacobamba y las ex-haciendas en algunas comunidades,

En otros municipios como la de Luribay, el turismo aún no está desarrollado, pues si bien existen atractivos turísticos no existen las condiciones para recibir a los turistas, a pesar de ello podemos citar los siguientes atractivos turísticos como la hacienda Kara, las ruinas de las fortalezas incaicas, el Santuario de Murmuntani, el templo de Luribay que conserva el arte colonial y las Chullpas de Anchallani. En los municipios de Malla prácticamente la actividad turística es nula, por no existir centros turísticos, por lo que la oferta turística es poco rescatable.

En general, la actividad turística está desarrollada sólo en algunos de los municipios, pero no se explotan todas las potencialidades y en otros municipios esta actividad prácticamente no existe a pesar de la existencia de las potencialidades que no han sido tomadas en cuenta por las autoridades locales. Existen municipios que cuentan con centros turísticos que están siendo explotados y por otro lado, en algunos municipios existe el descuido en el cuidado de los atractivos turísticos y en la promoción de la actividad turística.

### **3.3.1.2. Otros atractivos turístico**

#### **Fiestas del lugar, ferias, mercados y otros**

En general en los cantones y comunidades de los municipios de las provincias Loayza e Inquisivi se realizan las fiestas patronales y las que se hacen en las fechas de aniversario y en otros municipios existen fiestas específicas como ser en el carnaval, navidad, y otras y en el que participan conjuntos autóctonos y las entradas folklóricas con la participación de comparsas como la morenada, la diablada, la cullaguada, sicureada, moseñada y otros. Estas actividades se constituyen en un atractivo turístico para propios y extraños, principalmente para los turistas nacionales que concurren para apreciar las manifestaciones culturales.

Las fiestas del lugar también se constituyen en un evento atractivo para la concurrencia de las poblaciones aledañas, los cuales participan de la fiesta ya sea como

parte de una comparsa o simplemente como un observador en el que comparte con personas de otras comunidades, amigos y familiares. Asimismo, las fiestas del lugar atraen a los residentes los cuales habiendo nacido en estas regiones, regresan para participar y compartir por algunos de estas fiestas, produciendo la integración de personas de diferentes lugares.

Las ferias locales se constituyen en otro de los atractivos al que concurren principalmente los comunarios y los visitantes de otros cantones y comunidades para el intercambio de productos y también para ampliar las relaciones interpersonales lo que posibilita la conjunción de las voluntades colectivas orientadas al desarrollo de las potencialidades productivas de la región. Estas ferias locales se realizan en determinados días de la semana. Los mercados se constituyen en los centros de comercio donde concurren los comunarios para el abastecimiento y el intercambio comercial de productos agrícolas y agropecuarios.

### **3.4. Infraestructura turística**

#### **3.4.1. Agencia de viajes**

##### **Paquetes de viajes, guías, oficinas de turismo La Paz, Oficinas de turismo del Municipio, otros**

Los paquetes de viajes generalmente son ofertados por las agencias de viajes establecidos en las principales ciudades, específicamente de la ciudad de La Paz, que son los que promocionan y ofertan los viajes turísticos y muestran al turista y visitante las bondades y atractivos turísticos que ofrecen las diferentes regiones en las que existen centros turísticos. Sin embargo, existen muy pocas agencias de viajes que promocionan los paquetes de viajes en los propios municipios de las provincias Loayza e Inquisivi, y algunas de las pequeñas agencias que funcionan están relacionadas con las agencias principales establecidas en la ciudad de La Paz.

Algunos municipios vienen mostrando y promocionando acerca de los atractivos turísticos a través de diferentes medios, principalmente a través de paneles públicos y catálogos que han sido elaborados por los gobiernos municipales con el objetivo de captar la atención de los turistas nacionales e internacionales dispuestos en los propios



edificios de los municipios, inclusive en algunos municipios existe en las que se muestra al visitante sobre las bondades y atractivos turísticos.

El servicio de guiaje a los turistas y visitantes no está desarrollado, debido a que la actividad turística no es una actividad económica importante, con las correspondientes excepciones como el hotel gloria.

### 3.4.2. Hospedajes

#### Hotel residencial, alojamiento, posada y otros

En el siguiente cuadro nos muestra el número de alojamientos que encontramos en los municipios de las provincias Loayza e Inquisivi, como también el número de Hoteles que encontramos en la región y el guaje correspondiente.

**Cuadro. 9 : Tipo de Hospedajes**

No	MUNICIPIO	TIPO DE HOSPEDAJE				CUENTAN CON GUIAJE TURISTICO	
		Nº DE ALOJAMIENTOS	PRECIO	Nº DE HOTELES	PRECIO	SI	NO
1	LURIBAY	4	10 Bs	NINGUNO	-		X
2	SAHAPAQUI	2	15 Bs	3	30 Bs y 25 Bs	X	
3	YACO	2	20 Bs	NINGUNO	-		X
4	MALLA	1	15 Bs	NINGUNO	-		X
5	CAIROMA	2	15 Bs	NINGUNO	-		X
6	INQUISIVI	2	15 Bs	2	35 Bs	X	
7	QUIME	3	15 Bs	1	25 Bs		
8	CAJUATA	2	15 Bs	NINGUNO	-		X
9	COLQUIRI	2	15 Bs	NIN GUNO	-		X
10	ICHOCA	1	15 Bs	NINGUNO	-		X
11	LICOMA PAMPA	1	15Bs	NINGUNO	-		X

Fuente : Elaboración propia en base a los datos de los PDMs.

En este cuadro se puede apreciar que en los diferentes municipios que corresponden a los Valles Sur, existe poca infraestructura en el servicio hotelero para ofrecer al turista o visitante casual, existiendo si alojamientos.

**Fig. 15: El Hotel Gloria**



Sin embargo lo que busca el turista es confort comodidades que estén a su alcance para que su estadía sea placentera, pero hay excepciones como el hotel Gloria ubicado en Sahapaqui que brinda un excelente servicio Hotelero a los Turistas y a otros visitantes casuales, proporcionándoles 3 categorías de servicio muy interesantes como ser:

- a) estandar 280 Bs que son 2 dias y una noche, 2 almuerzos y 1 cena
- b) romano 320 Bs,
- c) Hidromasajes 340 Bs, todos estos incluyen 2 dias y una noche, 2 almuerzos y 1 cena

También porque cuentan con el guaje turístico dándole una facilidad al visitante optando el mismo, por este lugar por el servicio que prestan.

Rescatando también a Quime que cuenta servicio Hotelero dándole comodidades al visitante, encontrando entretenimientos como ser: Sauna y piscina para su relajamiento después de una ajetreada jornada de visita a los respectivos atractivos de la región. Sin embargo existen ciertas deficiencias en cuanto se refiere a los servicios

sanitarios por ejemplo. En los principales centros urbanos o considerados ciudades intermedias existe la afluencia de visitantes, por ello se advierte la existencia de hoteles residenciales, alojamientos y posadas de acuerdo al gusto y economía del turista, y generalmente son los hoteles residenciales los que brindan una buena atención y en el que la calidad del servicio es mejor, lo que no siempre se da en los alojamientos en el que algunos brindan una buena atención y otras que descuidan en algunos aspectos la atención al cliente, porque la atención no es la misma en todos los alojamientos, desde la misma infraestructura y la comodidad que se ofertan. Pero en pueblos de menor importancia solamente existen alojamientos y posadas y en el que la atención al visitante no siempre es tan esmerada.

En concreto, existen pocos centros turísticos privados donde los turistas y visitantes pueden pernoctar y en el que se brinda cierta comodidad y atención, ello porque la actividad turística no es tan fluida, y que debido a que la misma sólo se da en determinadas épocas del año, esta actividad no es considerada como la más importante a pesar de las potencialidades existentes, de ahí la falta de promoción de los atractivos turísticos. En general, el servicio de hospedaje no es tan óptima, pero satisface medianamente las exigencias del visitante, aunque existen excepciones en el que es posible encontrar una buena atención en aquellos pueblos que tienen buenos atractivos turísticos, sin embargo, debido a la poca promoción de la actividad turística, este servicio se halla un tanto descuidada, y en otros lugares donde no existe el flujo turístico, aunque es posible encontrar servicio de hospedaje, esta se halla está descuidada

### **3.4.3. Alimentación**

#### **Restaurantes, pensión, comedor popular, cafeterías, tiendas de abarrotes y Otros.**

En las principales poblaciones y especialmente aquellas vinculadas a los centros turísticos existe una variedad en el servicio de alimentación, pero en muchos casos no siempre es de plena satisfacción para los turistas extranjeros que están acostumbrados a una dieta especial, y a pesar de que existen restaurantes que ofrecen platos a la carta. En las pensiones es posible encontrar una variedad en el servicio de alimentación, desde



platos extras y platos típicos, el almuerzo y la cena, sin embargo, ella no es siempre de plena satisfacción de los turistas, de este modo, la alimentación satisface medianamente a los visitantes en algunos lugares que se esmeran en satisfacer los gustos del cliente y a un precio más elevado.

En las poblaciones importantes existen también comedores populares al que acuden los visitantes, principalmente turistas nacionales por lo módico de los precios de los platos que se ofrecen, y aunque el servicio no es tan esmerada como en los restaurantes de categoría que generalmente acuden los turistas extranjeros, éstas tienen el mérito de ser accesibles a los bolsillos del cliente y en el que es posible encontrar una variedad de platos.

En las poblaciones en el que el flujo turístico es mínimo o ninguna y en aquellas poblaciones que estratégicamente tienen una limitada importancia económica, sólo existen algunos comedores populares donde se expende alimentos a precios económicos, donde es común el servicio de almuerzo y cena tal como se ofrecen en los principales centros urbanos, además, es posible detectar la existencia de las broasterías y chicharronerías en algunas de estas poblaciones. Asimismo, existen las cafeterías que se hallan ubicadas juntamente con los comedores populares y en el que se ofrecen servicio de acuerdo al gusto del cliente y de acuerdo al bolsillo del cliente. Pero en otras poblaciones, el servicio de alimentación es escaso o no existe, con excepción de los días de feria para satisfacer las necesidades de alimentación de los visitantes de otras comunidades.

En las principales poblaciones existen las tiendas de abarrotes de la calidad de las que se encuentran en la ciudad de La Paz o El Alto; en estas tiendas existe una gran variedad de productos que generalmente son provenientes de las ciudades como el arroz, fideo, harina, azúcar, aceite, trigo, etc., los cuales no pueden ser obtenidas de la producción local y agrícola. Sin embargo, en poblaciones más pequeñas y de escasa afluencia turística, existen pocas tiendas de abarrotes y las mismas no se hallan muy surtidas en la oferta de productos y en algunos casos se limitan a la existencia de pequeñas tiendas que expenden artículos de primera necesidad provenientes de las ciudades.

### **3.5. Flujo turístico**

#### **Movimiento turístico, procedencia, épocas de mayor y menor incidencia y otros**

El movimiento turístico en los municipios de las provincias Loayza e Inquisivi está limitado a determinados cantones en las que existe determinado atractivo turístico, lo que significa que el turismo no es una actividad importante de la región y a pesar de que existen potencialidades, la falta de infraestructura vial y de equipamiento impide el flujo turístico, al mismo tiempo no existe una promoción y explotación de las potencialidades turísticas que posee el municipio por parte de los respectivos Gobiernos Locales, con excepción de algunos cantones y lugares donde se cuenta con atractivos turísticos que están siendo relativamente aprovechados y siendo promocionados por sus respectivas autoridades municipales. De este modo, el turismo no es la actividad económica importante para la región, aunque para la población se constituiría en una importante actividad, promocionando a través de la comisión respectiva de los municipios de esta región.

En concreto, a causa de las debilidades de las instituciones públicas y privadas que promueven y realizan actividades turísticas en el país y en el departamento, las atracciones turísticas son escasamente promocionadas, lo que se traduce en la presencia reducida de turismo en la zona, con las excepciones antes señaladas. Por otro lado, el flujo de turistas extranjeros es ocasional no muy significativa, con excepción de algunas zonas que principalmente recibe la visita de turistas nacionales en determinadas épocas del año, es por ello que no se dispone de datos estadísticos del número de turistas. En general, el movimiento turístico es reducido.

El flujo turístico más importante se produce en las fiestas patronales que convoca a un considerable número de personas provenientes de los departamentos de La Paz, Oruro, Cochabamba y comunidades aledañas, donde se tiene la visita de los residentes que son aquellas personas que son oriundos de las comunidades de los municipios de las provincias Loayza e Inquisivi y que vuelven a su pueblo natal para compartir de algunos días festivos y así también se produce la visita de personas invitadas y de algunas personas extranjeras, todos los cuales participan de estas fiestas en forma activa. En

consecuencia, estas regiones reciben la visita de importante cantidad de turistas nacionales y en menor medida de turistas extranjeros.

El mayor flujo turístico ocurre en la época de carnaval, semana santa y en las fiestas de aniversario de cada comunidad, los visitantes son las personas oriundas del municipio y de las provincias Loayza e Inquisivi, los cuales emigraron a las ciudades (La Paz, Oruro, Cochabamba, Santa Cruz) a vivir. En algunas épocas del año se puede advertir la presencia de turistas nacionales y de estudiantes de colegio que visitan determinadas zonas para descansar y deleitarse de la naturaleza existente con turismo aventura, como también la vista a expediciones en la zona. En general, existen determinadas épocas del año en que los turistas nacionales y extranjeros visitan las diferentes regiones con atractivo turístico.

## CAPITULO IV

### DISCUSION Y CONSIDERACION DE OPORTUNIDADES Y POSIBILIDADES

#### 4.1. Las condiciones necesarias para desarrollar la artesanía en la región Valle Sur

##### Del departamento de La Paz

#### CUADRO 10: ANALISIS FODA DE LA ARTESANIA EN LOS VALLES SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muchos productores artesanales de los Valles Sur tienen pericia en la producción de productos artesanales.</li> <li>• Muchas personas de los Valles Sur tienen interés para producir productos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El mercado internacional requiere productos artesanales en grandes cantidades de acuerdo a la información disponible. <b>Del departamento de La Paz</b></li> <li>• El gobierno nacional prometió apoyar a la</li> </ul>

<p>artesanales para el mercado.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Muchos productores cuentan con sabiduría de producción artesanal heredada de sus ancestros.</li> <li>• Se mantiene todavía símbolos y motivos ancestrales en la producción de productos artesanales.</li> <li>• Las mujeres tienen mayor motivación de participar en la producción artesanal.</li> <li>•</li> </ul>	<p>pequeña y mediana producción siempre y cuando estén organizados.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizaciones no gubernamentales interesadas en apoyar sistemas de producción artesanal.</li> <li>• Los símbolos y motivos de raigambre ancestral son apreciados y cotizados en el mercado internacional.</li> <li>• La producción de carácter ecológico es apoyada internacionalmente.</li> </ul>
<b>DEBILIDADES</b>	<b>AMENAZAS</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poco conocimiento en el tratamiento y mejoramiento de la materia prima.</li> <li>• Escaso conocimiento de las posibilidades que brindan los mercados internacionales a los productos artesanales.</li> <li>• Desconfianza en la organización de la producción tipo empresarial.</li> <li>• Poca producción artesanal que no llegaría a cubrir las exigencias del mercado internacional.</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• No lograr mejorar la materia prima de acuerdo a los requerimientos del mercado.</li> <li>• Que los productores no logren organizarse para mejorar sus niveles de producción.</li> <li>• Que las exigencias del mercado internacional cada vez sean más estrictas.</li> <li>• Que el mercado internacional ya no le interese productos artesanales.</li> </ul>

Fuente: elaboración propia en base a PDMs.

Para mejorar los niveles de producción artesanal en la región Valles Sur del departamento de La Paz; en primera instancia, están condicionados por el interés que demuestran los pobladores, especialmente los productores y esto indudablemente está

relacionado con el conocimiento que cada uno posea de las posibilidades de mejorar su producción de cara al mercado.

Si bien existe mucha pericia en los productores de productos artesanales, existe desconocimiento de los requerimientos y de las exigencias por ejemplo de los mercados internacionales, por tal razón la producción solamente es para su autoconsumo, en vista de que el mercado local está inundado de ropa y otros elemento de medio uso que llegan del extranjero; entonces frente a esta realidad el mercado externo es una vía.

El mercado internacional requiere productos artesanales con símbolos y motivos, cuanto más ancestrales mucho mejor, y muchos de estos símbolos lamentablemente se están perdiendo; entonces recuperar por una parte las formas de producción artesanal mucho más antiguos y que conserven la ecología es una necesidad.

Desde tiempos inmemoriales las mujeres son quienes más conservan las formas y sentido ancestral, de ahí es que por sus manos pasan la confección de prendas de alta calidad, que en muchos casos es despreciada e ignorada, lo cuál hace que estas se descuiden de su calidad y también corran detrás de lo momentáneo; aprovechar la pericia de sus manos y su sabiduría sin duda es un desafío.

Los productores al producir para sí mismos descuidan el tratamiento de la materia prima, por ejemplo en el tejido de ropas ya no realizan el tratamiento de la materia prima, lo cual es contraproducente para los productos; de igual modo existe poca información y poco conocimiento sobre las posibilidades que brinda el mercado externo para la producción artesanal, de ahí es que no se produce de acuerdo a las exigencias, de estos mercados.

Otro de los problemas con los que se confronta es que el mercado internacional exige mucha producción, que individualmente en otras partes no pudieron cubrir, existe desconfianza entre los productores de organizar la producción de forma colectiva; de subsistir esta situación aún cuando haya muchos mercados no se logrará avanzar, el organizar una producción mancomunada es una exigencia para producir con posibilidades de ganancia.

Hasta aquí se ha descuidado las oportunidades de organismos internacionales no gubernamentales que prestan colaboración a la producción artesanal, y si esta tiene

características ecológicas es mucho mejor; el mercado externo en esta coyuntura, le está prestando mucha atención a este tipo de producción en cualquier rubro, si se trata de producción artesanal las posibilidades son mayores.

Los principales problemas con los que se confrontaría es que no se logre preparar la materia prima de acuerdo a los requerimientos del mercado, de otra parte que no se logre organizar la producción y fundamentalmente que las exigencias de los mercados externos sean cada vez más exigentes y obliguen al uso de materiales que ellos mismo rechazan.

En este estudio se ha percibido que si existiría una decisión de los productores las posibilidades de éxito en la producción artesanal están latentes.

#### **4.2. Las condiciones necesarias para mejorar la infraestructura en la región Valles**

##### **Sur del departamento de La Paz**

**CUADRO 11: ANALISIS FODA SOBRE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS VALLES SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ**

<b>FORTALEZAS</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Los pobladores de los Valles Sur del departamento de La Paz y sus gobiernos locales han llegado al convencimiento de que mejorar la infraestructura es una necesidad que beneficia a todos.</li> <li>• Están dispuestos a brindar apoyo a toda iniciativa tendiente a abrir y mejorar carreteras, implementar energía eléctrica y medios de comunicación, del mismo modo sistemas de agua potable y de riego.</li> <li>• Todos los municipios están priorizando invertir en infraestructura de acuerdo a sus responsabilidades.</li> <li>• Hay mayor predisposición de participar en forma mancomunada en el cuidado de las carreteras.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El gobierno nacional está predispuesto a brindar apoyo y trabajar en la construcción de infraestructura.</li> <li>• El gobierno departamental del mismo modo quiere coordinar y trabajar con los gobiernos locales y el nacional para construir infraestructura.</li> <li>• Organismos internacionales no gubernamentales dispuestos a brindar apoyo en trabajos de infraestructura siempre y cuando se cuente con buenos proyectos, cuya premisa sea cuidar el medio ambiente.</li> </ul>

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cada municipio quiere trabajar para sí mismo.</li> <li>• Muchas veces los desencuentros no se solucionan rápido esta situación perjudica una buena relación entre vecinos, con el gobierno departamental y nacional.</li> <li>• En algunos casos hay intereses personales de algunos líderes que tratan de arrastrar hacia sus propias posiciones e intereses generalmente de carácter político.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Que las políticas del gobierno nacional y departamental cambien.</li> <li>• Que las políticas de los organismos internacionales no gubernamentales cambien y ya no le den prioridad a la infraestructura.</li> </ul>

Fuente: elaboración propia en base a PDMs.

En el análisis se muestra, que tanto los gobiernos locales, departamental, como nacional tienen conciencia de la importancia de la infraestructura para el desarrollo de los pueblos, del mismo modo tienen muy en cuenta que la preservación y mejora de la infraestructura existente es una responsabilidad de todos; sin embargo, es muy difícil realizar acciones de manera conjunta y coordinada; cada instancia en lo relacionado al aporte de los recursos económicos pretende aportar lo menos posible, sin tomar en cuenta que trabajar en la infraestructura requiere altos recursos económicos, esta situación ciertamente es una traba para lograr resultados positivos.

De otra parte en lo relacionado al desempeño de los liderazgos locales se ha podido percibir la existencia de algunos que pretenden hacer prevalecer sus puntos de



vista sin considerar a los demás actores, esto también es una traba a la hora definir las estrategias correspondientes, que luego de un proceso de concertación y concienciación se puede superar.

Uno de los aspectos positivos que se puede aprovechar es precisamente las políticas del gobierno central, que está dispuesto a brindar apoyo a toda iniciativa que tenga como norte la mejora de la infraestructura esencialmente en lo relacionado a las carreteras; del mismo modo Organismo internacionales no gubernamentales muestran predisposición para apoyar propuestas de infraestructura siempre y cuando tomen en cuenta los aspectos del medio ambiente y el diseño de carreteras deben tomar en cuenta esta situación.

En lo relacionado a los aspectos negativos y amenazas, se ha podido determinar que si las políticas del gobierno central cambien, esto indudablemente seria una seria amenaza para los proyectos de infraestructura que se pretenda encarar, así mismo que los organismos internacionales no gubernamentales cambien sus políticas y dejen de lado como prioridad los trabajos de infraestructura.

De todo lo anterior se puede establecer que si los pueblos de forma mancomunada deciden llevar adelante proyectos de infraestructura, con el apoyo del gobierno central, departamental y organismos internacionales no gubernamentales, estas tienen toda la viabilidad correspondiente; entonces los proyectos a encararse deberán tomar muy en cuenta el carácter mancomunado, para lograr resultados positivos.

#### **4.3. Las condiciones necesarias para desarrollar el turismo en la región Valles Sur**

##### **Del departamento de La Paz.**

**CUADRO 12: ANALISIS FODA SOBRE EL TURISMO EN LOS VALLES SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ**

<b>FORTALEZAS</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muchas personas de los Valles Sur del departamento de La Paz están interesadas en desarrollar el turismo como una alternativa para mejorar sus ingresos económicos.</li> <li>• Existen atractivos turísticos que se constituyen en elementos favorables para desarrollar el turismo.</li> <li>• La mayoría de los gobiernos locales tienen predisposición en implementar políticas locales para desarrollar el turismo como otra alternativa económica.</li> <li>• Las personas de los Valles Sur del departamento de La Paz son amables.</li> <li>• Hay interés en emprender actividades turísticas de manera conjunta.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turistas extranjeros siempre están dispuestos a visitar otros pueblos para conocer otras realidades.</li> <li>• Organismos internacionales no gubernamentales están dispuestos a brindar apoyo a organizaciones comunitarias que trabajen en el turismo.</li> <li>• Los turistas extranjeros tienen predisposición de viajar a zonas y pueblos que presentan mayor riqueza natural y riqueza cultural, que presenten más tranquilidad.</li> <li>• El turismo a nivel internacional es una buena alternativa para mejorar las condiciones económicas.</li> <li>•</li> </ul>
<b>DEBILIDADES</b>	<b>AMENAZAS</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La mayoría de las personas de los Valles Sur del departamento de La Paz tienen poco conocimiento sobre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Que los turistas extranjeros vean a Bolivia como una zona intranquila, a raíz de bloqueos de caminos y otros conflictos sociales</li> </ul>

<p>actividades turísticas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Algunas personas de los Valles Sur del departamento de La Paz tienen desconfianza en realizar actividades turísticas de manera conjunta.</li> <li>• La mayoría de las personas de los Valles Sur del departamento de La Paz todavía no comprenden a cabalidad la importancia del turismo.</li> </ul>	<p>que existen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• El bloqueo de carreteras por cualquier motivo es un atentado al desarrollo del turismo, porque generalmente el turista extranjero tiene su tiempo muy bien planificado.</li> <li>• Que los interesados locales de los Valles Sur del departamento de La Paz, no logren brindar alojamientos confortables.</li> </ul>
--	---

Fuente: elaboración propia en base a PDMs.

El turismo en Bolivia poco a poco va tomando fuerza como una alternativa económica; sin embargo, existen trabas al interior del país, como por ejemplo, los numerosos bloqueos de carreteras que se realizan a lo largo y ancho del país es contraproducente al turismo; pues los turistas extranjeros, por una parte tienen el tiempo muy limitado, por otra parte tienen una ruta prefijada con anterioridad, de ahí es que tratan de recorrer en un tiempo determinado una delimitada zona, por otra parte son turistas que vienen a pasar sus vacaciones, por esta razón en su calendario cuentan con una fecha límite para incorporarse a sus fuentes de trabajo, de encontrarse con bloqueos de carreteras ya no pueden cumplir con lo planificado anteriormente, entonces ya no les interesa visitar a Bolivia.

La región Valles del Sur del departamento de La Paz fisiográficamente presenta una síntesis de Bolivia, en ella se encuentra la zona alto andina con picos elevados y sus nevados incluso hasta de 6.000 m.s.n.m., bajando se pasa a la zona altiplánica, luego a la zona cabecera de valles, después a la de los Valles propiamente dichos, incluso se encuentra una pequeña franja de los yungas donde la temperatura es alta en relación a las demás zonas; la producción agropecuaria en todo este conglomerado de altitudes es

variada, comercializada en las distintas ferias locales que de por si muestran su propio atractivo; entonces, la fisiografía para el desarrollo del turismo es muy importante aspecto este que la zona Valles del Sur del departamento de La Paz ha sido favorecido por la naturaleza; en esta zona se puede efectuar una serie de variantes turísticas desde las de aventura hasta la de contemplación.

En sus cordilleras se puede desarrollar el alpinismo, bajando se puede compartir las bondades de la temperatura de los Valles y Yungas, por supuesto de la naturaleza, en su estado natural, del mismo modo en el altiplano tomando los cuidados del caso se puede compartir con el frío intenso del altiplano y la puna.

Los atractivos turísticos existentes es un punto aparte, que no está siendo “explotando” convenientemente; en primer lugar, porque no existen los cuidados correspondientes, ni las facilidades para su acceso; de otro lado es muy incipiente la promoción como una zona turística, así como hay poca información sobre las ventajas del turismo existe pocas iniciativas personales para brindar un hospedaje de calidad a los turistas, en lo relacionado al turismo comunitario recién se está pensando en implementar.

Hay muchas personas que tienen interés en comprender y aprender sobre los beneficios del turismo, del mismo modo el gobierno nacional está interesado en promocionar el turismo como una alternativa económica, en cambio los gobiernos municipales están empezando a emprender algunas labores orientadas a impulsar el turismo; sin embargo, todas estas actividades todavía son incipientes.

Uno de los aspectos más favorables de la región Valles del Sur de departamento de La Paz es su calidad de gente ya que esta es amable y colaboradora con los visitantes aunque por circunstancias de engaño en el pasado estas siempre están solícitas a brindar cordialidad al visitante.

Uno de los aspectos más importantes que se convierten incluso en un desafío para todas las personas de la zona de los Valles Sur del departamento de La Paz es brindar seguridad para todos los turistas ya sean extranjeros o nacionales; esta situación es un desafío nacional para lo cual en una acción coordinada y conjunta se deberán tomar las acciones correspondientes; es muy conocido que los visitantes principalmente

extranjeros hacen obligatoriamente su paso por las ciudades del eje central donde lamentablemente la seguridad es muy escasa.

Otra de las debilidades de las personas de la zona de los Valles Sur del departamento de La paz es el poco conocimiento que tienen en relación a las posibilidades económicas que brinda el turismo.

#### **4.4. Conclusiones del diagnóstico de los Valles Sur del departamento de La Paz**

De acuerdo al estudio se puede de manera preliminar establecer que existen las condiciones necesarias como para desarrollar actividades productivas artesanales, siempre y cuando los productores artesanales reciban una información y capacitación en primer término de los requerimientos del mercado internacional sobre la calidad de los productos y las especificaciones de los mismos productos, del mismo modo sobre el tratamiento de las materias primas para la confección de productos artesanales, de igual manera se debe realizar una capacitación sobre una producción artesanal mancomunada para cubrir los requerimientos y exigencias del mercado exterior fundamentalmente, ya que se hace muy difícil por ejemplo competir con la ropa a medio uso que ingresa de otros países y cuyos precios son ínfimos, de ahí es que los consumidores nacionales mayoritariamente prefieran adquirir estos productos.

Una de las fortalezas de la producción artesanal precisamente es la pericia de los productores, esencialmente de las mujeres que por sus propias características tienen la paciencia y la habilidad necesaria para producir prendas y productos de calidad, pero en los Valles Sur hasta ahora no se tomaron en cuenta las posibilidades existentes para vender a otros mercados. De otro lado se hace necesario diversificar la producción tomando en cuenta las necesidades de los consumidores, por tal razón también se debe incursionar en el diseño y mejora de los productos.

De cumplirse con todos esos requisitos, los productores de los Valles Sur del departamento de La Paz tienen en la producción artesanal un rubro que bien puede contribuir a sus economías.

En lo relacionado a la infraestructura se puede mencionar que se está avanzando, sin embargo es necesario remarcar que se deben redoblar los esfuerzos para colmar con

los requerimientos, es importante que todas las carreteras sean transitables todo el año para que la producción pueda ser movilizad a los centros de consumo, principalmente de los mercados locales tanto de Oruro como de La Paz.

Así mismo se remarca la importancia de invertir en redes de riego para mejorar la producción agropecuaria, puesto que por las condiciones ecológicas existen zonas donde mediante una buena estructura de riegos se puede aumentar la producción, esta situación indudablemente es beneficiosa para todos; los gobiernos locales deben tomar muy en cuenta que si bien en los centros urbanos la necesidad de infraestructura deportiva y otros es una necesidad, pero que es más prioritario tomar muy en cuenta la mejora de la producción y productividad.

En cuanto a las telecomunicaciones de alguna forma con la empresa estatal ENTEL se ha logrado avanzar bastante, en lo relacionado a los medios de comunicación la radio sigue siendo uno de los factores más importantes, ya que hay llegada y recepción de radios de nivel nacional, de la misma forma se están implementando radios locales de carácter privado; el déficit más grande es el relacionada a la prensa escrita que lamentablemente en ninguno de los municipios se ha podido entrever su puesta en marcha, seguramente con el correr del tiempo iniciativas privadas podrán incursionar en la prensa escrita.

Indudablemente que el turismo, por una parte por las características fisiográficas de los Valles Sur del departamento de La Paz y sus atractivos turísticos se prestan para desarrollar una serie de iniciativas tanto privadas como colectivas para lograr mayores beneficios económicos, pero como se dijo en una parte del estudio se ha podido determinar que la mayoría de la población tiene poco conocimiento sobre la actividad turística por lo tanto, por este motivo le brinda poca atención a este rubro.

De igual modo se ha podido establecer que existe poco conocimiento de los atractivos turísticos, de ahí es que las agencias de viajes no toman en cuenta a esta zona como una zona turística; en lo relacionado a la preservación y adecuación de atractivos turísticos históricos se ha podido ver que no hay mayor preocupación, de esa manera con el correr del tiempo y las condiciones atmosféricas de la zona muchos se van perdiendo, por lo tanto se deberá tomar muy en cuenta esta situación.

Los estudios a nivel internacional indican que la preferencia de los turistas es visitar zonas con mayor tranquilidad, aunque estas tengan altos rezagos de avance de la modernidad; sin embargo, también prefieren zonas y comunidades donde puedan desarrollar sus actividades de manera comunitaria, es decir vivir por un momento las vivencias locales, así como ser fiestas, mercados, principalmente compenetrarse de su colorido y sus costumbres, pero que rechazan costumbres ligados al consumo de bebidas alcohólicas; entonces se hace necesario tomar en cuenta las preferencias de los visitantes.

Otra de las preferencias establecidas, es el confort relacionado al descanso después de un día de agitada labor turística por ejemplo del turismo de altura, es decir del escalado a picos elevados, por tal razón de acuerdo a la información conseguida acuden a lugares donde se han establecido los eco albergues, con su propias características; entonces se deberá tomar en cuenta estos aspectos para brindar las mejores condiciones para los visitantes; fundamentalmente una vez establecidos todos esos requerimientos uno de los aspectos centrales a ser tomados en cuenta por supuesto que es la promoción, cuanto mayor sea la información que se proporcione es mucho mejor; finalmente se debe remarcar el aspecto de seguridad como una tarea de todos, fundamentalmente de los organismos encargados de ello; sin este requisito poco se podrá lograr en lo relacionado al turismo.

## CAPITULO V

### **PROPUESTAS ESTRATEGICAS PARA AVANZAR EN LA REGION VALLES SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ**

De acuerdo al plan de desarrollo del departamento de La Paz el futuro que se pretende lograr del departamento de La Paz es:

#### **Visión de desarrollo de La Paz**

- La Paz: Sociedad de hombres y mujeres emprendedores.
- Departamento con desarrollo turístico, agropecuario e industrial como base de una economía moderna e internacionalizada.
- Departamento integrado, políticamente democrático, económicamente fuerte y con identidad propia.<sup>20</sup>

#### **5.1. En lo relacionado a la artesanía**

Para poder diseñar las estrategias en el rubro de la artesanía tomemos en cuenta los siguientes puntos mencionados por el Instituto Boliviano de Normalización y Calidad - IBNORCA, que indica: “Un reciente estudio realizado en el país revela que más de 500 mil unidades productivas operan en Bolivia, que generan un porcentaje del 83 por ciento de fuentes de trabajo seguras y de calidad para los bolivianos, además de elaborar productos con alto valor agregado y gran potencial de exportación.

El Instituto Boliviano de Normalización y Calidad - IBNORCA, a partir de su labor de normalización y certificación, desarrolló tres programas destinados a potenciar a las Pymes y dotarlas de herramientas útiles para su desarrollo.

#### **Programa NOREXPORT**

---

<sup>20</sup> Del Plan de Desarrollo Departamental de La Paz.



El programa NOREXPORT -que concluirá pronto- generó herramientas de apoyo a las Pymes a través de la elaboración de normas técnicas, asistencia técnica y certificación.

En base a un estudio previo se determinaron los sectores con potencial de exportación que presentaban dificultades para uniformar su producción y mejorar la calidad. Fue así que se procedió a la priorización de los rubros de madera, textiles, sésamo, quinua, amaranto, ajo, cebolla, miel, té, vinos, cacao y orégano. Tras un trabajo conjunto entre productores y sectores involucrados se lograron elaborar compendios de normas, herramientas técnicas que están siendo aplicadas por más de 30 Pymes, además de recibir la asistencia técnica para prepararlas para una futura certificación de sistema de gestión o producto, según sea el caso.

### **Certificación “Hecho a Mano”**

Esta certificación fue desarrollada por IBNORCA a partir de las grandes posibilidades de crecimiento del sector artesanal en Bolivia, marcado por la calidad, creatividad y originalidad. IBNORCA elaboró un nuevo esquema de certificación que verifique que las artesanías fueron elaboradas preponderantemente de forma manual, otorgando un sello que aumenta el valor agregado de las mismas.

Este proyecto busca fortalecer el sector brindando conocimientos básicos de Sistemas de Gestión de la Calidad, así como introducir a los artesanos en el uso de normas técnicas para adquisición de materia prima e insumos y mejorar la calidad de la artesanía terminada. IBNORCA trabajará a partir del 2009, con asociaciones y gremios de artesanos beneficiando en principio a 150 agrupaciones artesanales en diferentes ciudades y comunidades, para luego ir ampliando su radio de acción al resto de los departamentos.

### **Norma técnica para Mypes**

En nuestro país la mayoría de las empresas son micro y pequeñas y son actores estratégicos que aportan al crecimiento de la economía, tienen un gran potencial productivo y generan fuentes de empleo.

La nueva norma certificable NB 12009 Modelo de Gestión para Micro y Pequeñas empresas, fue elaborada con el propósito de proporcionar a este segmento de la población una herramienta que le permita desarrollar una estructura interna que garantice dirigir su negocio bajo estándares de calidad y proyectarse a nuevos y mejores mercados tanto internos como externos.

Esta norma técnica para MyPES establece los requisitos fundamentales a tomar en cuenta para implementar un sistema de gestión en micro y pequeñas empresas de cualquier sector, ya sea de productos, bienes o servicios. Es la base fundamental para cumplir con los requerimientos mínimos exigidos por modelos internacionales de los sistemas de gestión y acceder en el futuro a requisitos más exigentes. (IBNORCA)

En base a los datos mencionados por el IBNORCA y la definición de futuro por el departamento de La Paz la visión de desarrollo de los Valles Sur del departamento de La Paz, en lo referente a la artesanía es:

#### **5.1.1. Visión de desarrollo en la artesanía de la región Valles Sur del departamento de La Paz**

Valles del Sur del departamento de La Paz: Sociedad de mujeres y hombres emprendedoras (es) y competitivas (os).

#### **5.1.2. Objetivos**

##### **5.1.2.1. General**

Las mujeres, hombres y sus familias de los Valles Sur del departamento de La Paz artesanales elevan su calidad de vida.

#### **5.1.2.2. Específico**

- Las mujeres y hombres de los Valles Sur del departamento de La Paz productores artesanales se organizan de tal modo que su estructura interna garantiza dirigir la producción artesanal bajo los estándares de calidad exigidos por los mercados nacionales y extranjeros.
- Las organizaciones de producción artesanal de los Valles Sur del departamento de La Paz, reciben la certificación de “Hecho a mano” del IBNORCA, para elevar el valor agregado de su producción artesanal.
- Las organizaciones de producción artesanal de los Valles Sur del departamento de La Paz, cuentan con información sobre normas técnicas de acuerdo a los requerimientos del mercado y se convierten en organizaciones potenciales para la exportación.
- Las mujeres y hombres de los Valles Sur del departamento de La Paz productores artesanales reciben capacitación en los aspectos relacionados a la producción artesanal en todos los aspectos, desde la mejora de la materia prima hasta las exigencias de los mercados, y aumentan su calidad, creatividad y originalidad.

#### **5.1.3. Estrategia de intervención de la prefectura**

Para lograr los objetivos establecidos, la prefectura del departamento de La Paz desarrolla tareas de primer orden como:

- Promocionar la actividad artesanal como una alternativa para aumentar los ingresos económicos de los productores artesanales.
- Promover la organización de empresas comunitarias artesanales, de tal modo que se recupere los principios de organización ancestral combinándolo con las de la actualidad de acuerdo a las necesidades; de tal modo que estas sean competitivas en el mercado nacional y externo.
- Capacitar a los productores artesanales en todo lo concerniente a la producción artesanal, desde el tratamiento de la materia prima hasta el diseño.
- Difundir información sobre los requerimientos y posibilidades de los mercados.
- Proporcionar capitales de arranque en forma de “pasanaku”, esto quiere decir que un grupo de organizaciones artesanales acceden a dineros en forma de préstamos y rotativamente se hace circular este capital.

## **5.2. En lo relacionado a la infraestructura**

Tomando en cuenta la importancia de la infraestructura para el desarrollo de los pueblos la Visión de futuro de la región Valles del Sur es:

### **5.2.1. Visión de futuro en lo relacionado a la infraestructura en la región Valles del Sur del departamento de La Paz**

Valles del Sur del departamento de La Paz integrado interna y externamente, para apoyar la construcción del “Suma Qamaña” (Buen vivir) para todos.

## **5.2.2. Objetivos**

### **5.2.2.1. General**

Valles del Sur del departamento de La Paz competitivo, que toma en cuenta la preservación del medio ambiente como un bien social que pertenece a toda la sociedad.

### **5.2.2.2. Específicos**

- Construir y mejorar las carreteras, de tal modo que sean transitables durante todo el año en buenas condiciones.
- El diseño y la construcción de carreteras toma en cuenta los aspectos medioambientales.

## **5.2.3. Estrategia de intervención de la prefectura de La Paz**

- Integración provincial de los Valles Sur del departamento de La Paz:
  - a. Konani – Quime (Fase II)
  - b. Quime – Inquisivi
  - c. Colquiri – Cavari – Inquisivi
  - d. Cruce Luribay – Luribay
  - e. Villa Remedios – Sapahaqui
  - f. Caracato – Ayo Ayo
  - g. Patacamaya – Luribay
  - h. Apaña – Lambate – La Plazuela<sup>21</sup>

## **5.3. En lo relacionado al turismo**

---

<sup>21</sup> Del plan de desarrollo Departamental de La Paz.

Para proponer una estrategia de turismo para los Valles Sur del departamento de La Paz, se realiza las siguientes consideraciones:

De acuerdo a Jorge Antonio Gutiérrez “Bolivia recibió 422.902 turistas el año 2005 lo que significan casi el 4 % de los turistas que llegan a Sud América, la estadía promedio se calcula en 11 días y el gasto promedio día de los turistas es de 50 \$us. Es importante mencionar que el gasto está distribuido de la siguiente manera: El 33% para alojamiento, el 21% para la alimentación y el 17 % para la artesanía y el 9% para el transporte (VMT. Encuesta del gasto 2003)”

Menciona Gutiérrez, que otros países en relación a Bolivia la presencia de turistas es mucho mayor, pese a que Bolivia en su territorio tiene una diversidad natural muy importante, que simplemente recibe el 4% de todos los turistas que visitan a Sud América; indica que para atraer a los turistas Bolivia cuenta con zonas prioritarias, que son:

- 1.- Pantanal
- 2.- Trinidad
- 3.- Chaco
- 4- Triángulo amazónico
- 5.- Misiones Jesuíticas
- 6.- Oruro
- 7.- Madidi
- 8.- Trópico CBB
- 9.- Sucre – Potosí
- 10.- Cordillera Real
- 11.- Lago Titikaka
- 12.- Desiertos blancos

Para Gutiérrez “Estas zonas han sido valoradas con las siguientes variables: Fracción extranjeros (%), Fracción nacionales (%), Crecimiento de los flujos internacionales, Crecimiento de los flujos nacionales, Número de Productos o circuitos turísticos, Número de Atractivos Relevantes, Número de Establecimientos de Hospedaje, Número Agencias de Viaje que operan el destino, Número de Agencias

instaladas en destino, Estadía Promedio de Extranjeros, y Grado de vinculación con circuitos turísticos nacionales.” (Baudoin y Torrez, 2004)<sup>22</sup>

De acuerdo a esos estudios, el Lago Titicaca y los Desiertos Blancos (Uyuni Lagunas) son las zonas mejor ubicadas en la valoración de esa lista, donde como se apreciará la región Valles Sur del departamento de La Paz ni siquiera es tomada en cuenta en el inventario; entonces el desafío de los Valles Sur del departamento de La Paz para revertir esta situación es doble

### **5.3.1. Visión del turismo en los Valles Sur del departamento de La Paz**

Valles del Sur del departamento de La Paz brindan las condiciones necesarias para desarrollar el turismo y así mejorar sus ingresos económicos, por ende su calidad de vida.

### **5.3.2. Objetivos**

#### **5.3.2.1 General**

El flujo turístico a los Valles del Sur del departamento de La Paz es constante y aumenta gradualmente.

#### **5.3.2.2 Específicos**

- Los Valles del Sur del departamento de La Paz mejoran la infraestructura turística.
- Los Valles del Sur del departamento de La Paz realizan actividades de turismo comunitario.
- La promoción de los atractivos turísticos de los Valles Sur del departamento de La Paz es efectivo y constante.
- La preservación de los atractivos turísticos de los Valles Sur del departamento de La Paz es una preocupación mancomunada de todos los actores.

---

<sup>22</sup> Gutiérrez Jorge Antonio, Mancomunidades y turismo, atrapando el pez, La Paz, 2007

- Se capacita a personas y grupos interesados en actividades turísticas, sobre todo el circuito que representan estas actividades.
- Los organismos responsables de la seguridad turística mejoran sus acciones, por lo tanto su labor es más efectiva y los niveles de inseguridad bajan de manera ostensible.
- En los Valles Sur del departamento de La Paz se han construido eco albergues para turistas que son confortables.

#### **5.4. Acciones que la prefectura del departamento de La Paz debe emprender**

##### **5.4.1. Promoción y difusión de los centros y lugares turísticos de los Valles Sur del departamento de La Paz**

##### **5.4.2. Capacitación de los responsables locales de turismo de los Valles Sur del departamento de La Paz.**

##### **5.4.3. Preservación de los centros y lugares turísticos de los Valles Sur del departamento de La Paz.**

##### **5.4.4. Proporcionar seguridad para los turistas tanto nacionales como extranjeros.**

##### **5.4.5. Promocionar e incentivar la construcción de eco albergues para turistas.**

#### **5.5. Propuestas de ofertas turísticas de los Valles Sur del departamento de La Paz**

##### **5.5.1. Turismo de aventura**

Los Valles del Sur del departamento de La Paz por sus características fisiográficas de presentar diferentes pisos ecológicos desde Nival, Alto andino, Puna, Cabecera de Valle, Valle, Subtrópico, , son muy apropiadas para realizar turismo de aventura; cada zona se adecua para el visitante de acuerdo a sus particularidades anatómicas; así se puede gozar de los nevados y escalar estos altos picos, del mismo



modo en las demás zonas existen lugares para practicar diversas formas de practica muscular como ser la caminata y otras.

**Cairoma:** Entre los recursos potenciales existe una faja en la cordillera de tres cruces, cuenta con lagunas formadas por los glaciales, nevados con picos prominentes en la que se pueden desarrollar practicas de alpinismo.

**Inquisivi:** Presenta por su naturaleza, de índole físico natural, características peculiares porque están las formaciones volcánico rocosas, como producto de causas naturales de la zona.

**Quime:** En Quime se encuentran los nevados eternos, que forman parte de la cordillera de tres cruces, lagunas y vertientes, aguas termales, paisajes hermosos.

### **5.5.2. Turismo ecológico.**

En la actualidad la ecología se constituye en uno de los bienes que toda la humanidad está empezando a tomar muy en cuenta en las distintas actividades, hasta hace poco por diversas circunstancias, la ecología a nivel mundial había sido descuidada.

Los países con mayor desarrollo industrial sin tomar en cuenta los males que ocasionaban al medio ambiente con la emanación de gases y otros elementos, compitieron de una forma tal que esta cuando se hizo un inventario de las condiciones medio ambientales se llegó a establecer que los daños ocasionados en algunos casos eran irreversibles por lo cual, principalmente las conciencias libres se preocuparon por la conservación del medio ambiente para las generaciones futuras.

Organizaciones medio ambientales a nivel mundial empezaron a condenar la desenfrenada producción de diversos tipos de armamentos y el consumismo del primer mundo; esta condena poco a poco fue siendo escuchada de ahí es que surgen políticas de los diferentes gobiernos de cara a la preservación del medio ambiente; por otra parte países como el de Bolivia con poco o casi ningún desarrollo industrial tienen todavía en su suelo lugares paradisíacos sin mucha contaminación que puede ser compartida por cualquier visitante; es de destacar, que si bien Bolivia con su poca producción industrial los daños ocasionados a su medio ambiente es mínimo; sin embargo, sufre como todas

las partes del globo terráqueo de los afanes de enriquecimiento desmedido de otras sociedades que no miden las consecuencias y poco hacen por conservar el medio ambiente.

En este contexto, los Valles Sur del departamento de La Paz por sus diferentes climas y pisos ecológicos y sus pocos niveles de contaminación, es un lugar muy propicio y presto para realizar turismo ecológico, en esta zona, muy bien el visitante de cualquier punto del país o del globo terráqueo puede gozar de las condiciones medio ambientales, de esta forma contribuir a la preservación por un momento de su vida al medio ambiente.

**Luribay:** El Valle de Luribay por su clima templado y su diversidad de producción agrícola donde se destaca el valle de Chincha, es muy propicio para compartir con la naturaleza y olvidarse por un momento del bullicio y ruido de los motores de los centros poblados.

**Sapahaqui:** Tiene las mismas características, aquí se destacan las aguas termales de Urmiri y Chivisivi, propicias para recorrer de punta a punta y sentir la calidez de las aguas termales que forma natural brindan calor.

**Cairoma:** En los recursos potenciales existe una faja en la cordillera de tres cruces, cuenta con lagunas formadas por los glaciales, nevados con picos prominentes; además de cavernas y aguas termales, así mismo en toda la serranía de Araca existe la puya Raymundi en cantidades.

**Inquisivi:** Es una zona de Valles y una parte de Yungas; por su naturaleza, de índole física natural, es muy apta para sentir el aroma del clima y su tranquilidad; si uno desea puede ser partícipes por un momento de las formaciones volcánico rocosas, y sentir los cambios climáticos en cuanto a temperatura y la existencia de oxígeno, puesto que en la parte de arriba este elemento disminuye en relación a los valles y los Yungas, una experiencia inolvidable para quien lo percibe y tiene los sentidos muy abiertos para gozar y percibir estos cambios.

**Quime:** Desde los nevados eternos, que forman parte de la cordillera de tres cruces, ruedan como lágrimas gruesa gotas de agua que forman lagunas y vertientes, aguas termales y paisajes hermosos, como cabecera de valle es una zona especial de encuentro

con la naturaleza por una parte se siente el aroma de las plantas que empiezan a brotar como por encanto y una magia natural, por otra se percibe el olor de los minerales que inundan la parte de los cerros de arriba, de esa manera la diversidad natural está presente, otro de los atractivos como en toda la zona de los Valles del Sur es su fauna silvestre que en cada trecho se encuentra una especie natural diferente que busca por sobrevivir especialmente en los climas fríos.

**Cajuata:** Entre otros es de destacar el túnel de agua o casa de murciélagos jutiri ubicada en el sector jutiri del cantón de Suri, cascadas del río Surupí ubicado en el sector surumpe hacia arriba de la comunidad de Suri, oso de comunidad de Cañamina del cantón de Circuata, río Miguillas en la misma comunidad Circuata, circuito turístico comunidad de miguillas.

**Colquiri:** Se destacan principalmente para el turismo ecológico las Aguas termales distribuidas en diferentes comunidades, primordialmente en cantones que se ubican al límite del departamento de Cochabamba, (cantón Villa, Tujara, Pauca, Coriri y Machacamarca) y en comunidades como Chillijta y Ajamarca del cantón Colquiri. Una de las características es su clima mayoritariamente frío, sin embargo es una zona donde mayormente hay producción minera y es aquí precisamente donde se asentaron varias personas para vivir, en esas alturas poco propicias para la producción agrícola, pese a todo esto hay gente viviendo.

**Ichoca:** Posee atractivos naturales en Ichoca, y en Villa San Antonio de Sirarani aguas termales, y otros atractivos naturales.

### **5.5.3. Turismo comunitario**

El turismo comunitario consiste, por una parte en la incorporación de las comunidades indígenas y originarias a los beneficios que reporta la actividad turística; por otra parte la participación directa activa en los circuitos turísticos, para lograr éxitos se requiere en la medida de lo posible recupera y utilizar formas de organización ancestral, tanto en la participación de los beneficios como de los trabajos.

De otro lado mediante la recuperación de estas experiencias se ha podido lograr la participación de los turistas de las vivencias de las comunidades originarias, siendo

esta una experiencia inolvidable tanto para los visitantes nacionales como extranjeros, por tal razón mediante un proceso de concienciación en el trato a los visitantes será importante lograr esta situación en los Valles Sur del departamento de La Paz. Aún cuando esta vertiente no ha sido organizada de acuerdo a los requerimientos del mercado, pues ya se practica esta forma de compartir principalmente en las diferentes fiestas patronales locales y visita a las ferias y mercados locales.

Cada lugar cuenta con su propia fiesta, donde el colorido y la alegría brillan como actores importantes; de otro lado, en lugares como Sapahaqui se tiene la oportunidad de saborear los exquisitos singanis y vinos hechos artesanalmente, con producción de frutas y los elementos necesarios de la zona.

A momento de iniciar la etapa de labores culturales, cada zona tienen sus propias características los cuales son momentos propicios para trabajar de forma comunitaria, esta situación es mucho mejor cuando se realiza la cosecha de los diferentes productos, pues la variedad de climas permite a los Valles Sur contar con todo tipo de productos tanto de frutas como de productos agrícolas, incluso pecuarias.

Las fiestas patronales que convoca a un considerable número de personas provenientes de los departamentos de La Paz, Oruro, Cochabamba y comunidades aledañas, donde se tiene la visita de los residentes que son aquellas personas que son oriundos de las comunidades de los municipios de las provincias Loayza e Inquisivi y que vuelven a su pueblo natal para compartir algunos días festivos y así también se produce la visita de personas invitadas y de algunas personas extranjeras, todos los cuales participan de estas fiestas en forma activa. En consecuencia, estas regiones reciben la visita de importante cantidad de turistas nacionales y en menor medida de turistas extranjeros.

El mayor flujo turístico ocurre en la época de carnaval, semana santa y en las fiestas de aniversario de cada comunidad, los visitantes son las personas oriundas del municipio y de las provincias Loayza e Inquisivi, los cuales emigraron a las ciudades (La Paz, Oruro, Cochabamba, Santa Cruz) a vivir. En algunas épocas del año se puede advertir la presencia de turistas nacionales y de estudiantes de colegio que visitan determinadas zonas para descansar y deleitarse de la naturaleza. En general, existen

determinadas épocas del año en que los turistas nacionales y extranjeros visitan las diferentes regiones con atractivo turístico.

Las entradas folklóricas en aniversario de las comunidades; en cada capital de cantón se tiene una iglesia colonial, donde se celebran fiestas aniversario y patronales de cada comunidad. En carnaval, navidad y otros participan conjuntos folklóricos, autóctonos que interpretan moseñada quena- quena, choquillas, sicureada y tarqueada de acuerdo a la época, cada uno de estos instrumentos musicales de los originarios; además de ello, los emigrantes que regresan a sus comunidades en las fiestas patronales y aniversarios con diversidad de conjuntos folklóricos, sus bandas y bailarines, donde brilla el colorido y la fastuosidad; resulta una indudable invitación para los visitantes.

#### **5.5.4. Turismo de curación natural**

La modernidad preocupada más en el lujo y en el desarrollismo desenfrenado, ha creado enfermedades que en algún caso son de difícil curación; una de ellas es precisamente el del estrés, como producto de esto muchos hombres y mujeres se encuentran en una especie de callejón sin salida; entonces buscan alternativas, para recuperar su salud, de ahí es que buscan zonas donde exista tranquilidad alejada del ruido de los motores y el ajetreo de la modernidad. Precisamente la Zona Valles Sur del departamento de La Paz presenta esas exigencias, donde se respira la tranquilidad y la paz, cada uno de los lugares de los Valles Sur muy bien se constituyen en un potencial para prestar estos servicios a los visitantes que buscan gozar de la tranquilidad.

Uno de los lugares de curación natural entre los varios sitios son las distintas aguas termales que se extiende a los largo y ancho de lo Valles Sur del departamento de La paz como ser:

**Sapahaqui:** Las aguas termales que existen en las comunidades de Urmiri y Chivisivi.

**Cairoma:** Existen aguas termales, en la hacienda de Khara

**Quime:** Hay lagunas y vertientes, aguas termales, paisajes hermosos, caminos de los incas y otros.

**Cajuata:** Cascadas del río Surupí ubicado en el sector surumpe hacia arriba de la comunidad de Suri.

**Colquiri:** Aguas termales distribuidas en diferentes comunidades, primordialmente en cantones que se ubican al límite del departamento de Cochabamba, (cantón Villa, Tujara, Pauca, Coriri y Machacamarca) y en comunidades como Chillijta y Ajamarca del cantón Colquiri.

**Ichoca:** En Villa San Antonio de Sirarani aguas termales.

Desde los ancestros, el agua en sus diferentes formas se ha constituido en uno de los elementos importantes en los procesos de curación natural, especialmente las aguas termales naturales cuentan con una serie de sustancias minerales y otros químicos de carácter natural; por ejemplo, estas aguas son aprovechadas para la curación de reumatismo, o simplemente como un momento de relajación, entonces esa combinación de distintos elementos naturales contribuyen a la recuperación de la salud.

#### **5.5.5. Turismo de contemplación y reflexión**

La reflexión y la búsqueda de respuestas a los avatares de la vida en la actualidad como en el pasado se constituyen en situaciones problemáticas que en las ciudades bulliciosas no se puede realizar con la tranquilidad requerida, entonces zonas como la de los Valles Sur del departamento de La Paz se constituyen en alternativas.

Cada lugar tiene sus propias peculiaridades, por ejemplo desde la cordilleras de las tres cruces se puede contemplar el azul del cielo, así como también la inmensidad de la montañas, del mismo modo se tiene la oportunidad de observar la fauna del lugar que ha logrado adecuarse a las condiciones del clima y la altura, desde ahí se va bajando hasta la cabecera de los valles que también tiene su propia belleza, en los Valles es el verde de la naturaleza que colma el espíritu inquieto de los visitantes, cada cual de acuerdo a su carácter puede encontrar el lugar preferido para en la tranquilidad de la naturaleza respirar la paz y así reflexionar en silencio, y encontrar las respuestas que busca.

#### **5.5.6. Turismo histórico**

Los complejos mineros de los municipios de Quime y Colquiri son lugares que tienen importancia histórica por sus características peculiares y por el rol que jugaron en

la historia del país; así por ejemplo la mina de Colquiri en las épocas de los gobiernos dictatoriales fue avasallado de distintas formas, el último gobierno dictatorial de Luís García Mesa hizo una intervención militar ametrallando incluso con aviones a la población civil y a los mineros; se acalló las ondas de la emisora minera radio Colquiri la voz de los trabajadores del subsuelo; por otra por sus características de explotación de la riqueza del subsuelo, se constituyen en lugares que se debe conocer.

El complejo minero de Colquiri “Cuenta como principales centros mineros a la mina Colquiri ubicado en Colquiri, capital de la sección del mismo nombre, a 70 km. Al norte de la ciudad de Oruro y 320 km de la ciudad de La Paz; la mina Caluyo está localizado en la localidad del mismo nombre; mina Chicote Grande ubicado en la comunidad de Cañuma del Cantón Mohoza. Actualmente cuenta con la explotación de Wolfran, Estaño, Plata y otros minerales metálicos, También se tiene explotación pétreo (piedra laja) en el cantón de Colquiri y Huayllamarca, etc último sin explotación, ubicadas en los pisos ecológicos Alto Andino y Altiplano. En el siguiente cuadro se muestra la explotación de los principales minerales y nombre de los concesionarios. (PDM Municipio de Colquiri 2004 – 2008)

**Cuadro 13: Concesiones mineras complejo Colquiri**

<b>Cantón</b>	<b>Nombre del depósito</b>	<b>Principales metales</b>
<b>Colquiri</b>	Ocavi- Armas	Estaño, Plata, Zinc, Plomo
	Unificada – San Antonio	Estaño, Plata, Zinc, Plomo
	Nueva Rosario – Alto Colquiri	Estaño, Plata, Zinc, Plomo
	Colquiri (Falla Doble Ancho)	Estaño, Plata, Zinc, Plomo
	Triunfo-San Carlos-Libru Libruni	Estaño, Plata, Zinc, Plomo
	Inca	Plomo, Plata, Zinc
	Colas Colquiri	Estaño, Zinc, Plata
	San Vicente	Estaño, Zinc

<b>Caluyo</b>	Tocopata	Wolfran
	Santa Carmen	Wolfran
	Cahuancha	Wolfran
	San Jorge	Wolfran
	San Antonio de Calacalani	Wolfran, Antimonio
	Rosario	Antimonio
	Inca San Antonio	Wolfran, Antimonio
	San José- Eulogio	Antimonio, Oro
	Fanny (Wila Khota)	Antimonio
	Bonanza	Wolfran
	Dominga	Wolfran, Antimonio
	San Cristóbal	Wolfran, Antimonio
	Gregorio Agosto	Wolfran, Plomo, Zinc
	Santa Rita	Plomo, Zinc
	Trinidad	Zinc, Plomo, Plata
	Viscachani (Yana Uta)	Wolfran, Antimonio
	Tank´a Tank´ani	Antimonio
	Santa Martha (Ventanani)	Wolfran, Antimonio
	Caluyo	Antimonio
	Copacabana (Wila Khochi)	Wolfran, Antimonio
	La Salvadora	Antimonio

Fuente: PDM municipio de Colquiri 2004 - 2008

**Luribay:** La hacienda Kara, situado en Luribay, y **en las alturas del valle de Chincha, existen ruinas de las fortalezas incaicas**, en las propiedades de Anquioma, Achocaró, Catavi, Bamabaru y especialmente en Kutuy se conservan varios cuadros y pinturas muy valiosas, las iglesias de Kutuy y Collpani, el santuario de Murmuntani sobre las alturas de Luribay, en el mismo pueblo de Luribay el templo donde se conservan todo el arte de la colonia.



**Cajahuata: Casa de Pedro Domingo Murillo**, ubicada en la comunidad de Suri en la plaza principal del cantón, túnel de agua o casa de murciélagos jutiri ubicada en el sector jutiri del cantón de Suri, cascadas del río Surupí ubicado en el sector surumpe hacia arriba de la comunidad de Suri, iglesia colonial de Suri comunidad de Suri en la plaza principal del cantón, ex fabrica de alcohol, oso comunidad de Cañamina del cantón de Circuata, río Miguillas en la misma comunidad Circuata, **ruinas precolombinas camino de Tucui o Naranjani del cantón Circuata**, circuito turístico comunidad de miguillas

**Cairoma:** En los recursos potenciales existe una faja en la cordillera de tres cruces, cuenta con lagunas formadas por los glaciales, nevados con picos prominentes en la que se pueden desarrollar practicas de alpinismo, en las comunidades se puede observar templos y casas de origen colonial, así **mismo la existencia de minas de oro abandonadas de la época colonial**, existen, ruinas, cavernas y aguas termales, en la hacienda de Khara, **existen ruinas de fortaleza incaicas**, así mismo en toda la serranía de Araca existe la puya Raymundi en cantidades considerables.

**Quime: Existen caminos del inca**, que por sus características y su forma de construcción persisten pese a las inclemencias del tiempo.

**Ichoca: Ruinas precolombinas y templos coloniales**, al igual que en los otros municipios estos restos de la etapa precolombina se mantienen; cuando llegaron los españoles hicieron uso de la religión para dominar por esa razón se construyeron a lo largo y ancho del territorio del Alto Perú, iglesias donde predomina las características del barroco europeo

## **BIBLIOGRAFIA**

**AYALA LUNA SALOMÈ MARLENE**, Elaboración de estrategia de turismo mancomunidad Loayza, 2007

**AYALA LUNA SALOMÈ MARLENE** de estrategia de turismo mancomunidad Loayza, Diciembre 2007.

**CORASSIÒ JOSÈ LUIS**, Especialidad social y concepto de región,, 1079, Perú

**FUENTE:** [www.redbolivia.com/noticias](http://www.redbolivia.com/noticias) Red Bolivia Internacional

**PLAN DE DESARROLLO** Departamental de La Paz

**GUTIERRÈZ JORGE** Antonio, Mancomunidades y turismo, atrapando el pez, La Paz, 2007

**HTTP:** //es.wikipedia.org/wiki/

**HTTP://es.wikipedia.org/wiki/Pol%C3%ADticas\_p%C3%BAblicas** (27-08)

**HTTP://www.zonaeconomica.com/concepto-desarrollo** (26 - 08)

**HTTP://es.wikipedia.org/wiki/Planificaci%C3%B3n** (01- 09)

**HTTP://www.bcn.cl/carpeta\_temas/temas\_portada.2006-07-25.7747914711** (02- 09)

**IBIDEM**, pág. 63

**IBIDEM**, ob, citada.

**SOLIZ SALINAS** Saúl Antonio, Calderón Vaca Patricia, La inserción de productos manufacturados bolivianos en el mercado internacional, ed. EDOBOL, La Paz, 2001, pág. 27

**LEY DE ORGANIZACIÒN** del Poder Ejecutivo No. 3351, 21 de febrero de 2006

**LEY DE PROMOCIÒN** y Desarrollo de la actividad turística en Bolivia No 2074, abril 14 de 2000

**M. FERNÀNDEZ** –Ríos JC. Sánchez- 1997, Madrid

**NORMAS BÁSICAS** del Sistema SISPLAN

**ORGANIZACIÓN MUNDIAL** de Turismo, El Turismo Mundial, OMT, España, 20  
Pedro Medellín Torres 2006, Bogotá

(OMT), Organismo Mundial de Turismo en junio de 1991, durante su Conferencia Internacional de Estadísticas de Turismo y viales, revisó y actualizó sus conceptos sobre Turismo.

**PEDRO MEDELLÍN** Torres 2006, Bogotá

**REGLAMENTO** a la Ley LOPE, Decreto Supremo No. 23881, de 8 de marzo de 2006

**SOLIZ SALINAS** Saúl Antonio, Calderón Vaca Patricia, La inserción de productos manufacturados bolivianos en el mercado internacional, ed. EDOBOL, La Paz, 2001, pág. 27

**UNIDAD DE ANALISIS** de Políticas sociales y Económicas, (UDAPE), La Paz, 2005, pág. 2

(UIOOT), Unión Internacional de Organismos Oficiales: Definió al Turismo.

**PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL** del municipio de Luribay,

**PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL DEL** municipio de sapahaqui

**PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL** del municipio de yaco

**PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL** del municipio de malla

**PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL** del municipio cairoma

**PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL** del municipio de Inquisivi

**PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL** del municipio de quime

**PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL** del municipio de cajuata

**PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL** del municipio de colquiri

**PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL** del municipio de Ichoca

**PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL** del municipio de licoma pampa

**INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA “INE 2001”**Censo Nacional de  
población y vivienda

**ANEXOS**

ANEXO 1. ENCUESTA “MUNICIPIO QUIME”

ANEXO 2. GALERIA FOTOGRAFICA