

UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRÉS
FACULTAD DE ARQUITECTURA, ARTES, DISEÑO Y URBANISMO
CARRERA DE ARQUITECTURA



PROYECTO DE GRADO
ESTACIÓN POLICIAL INTEGRAL D-11 ACHACHICALA
(E.P.I. D-11 ACHACHICALA)

POSTULANTE: JOSÉ ANTONIO MONTAÑO RODRÍGUEZ
ASESOR: ARQ. MIGUEL HERNANDEZ HERAS

LA PAZ – BOLIVIA
2016

DEDICATORIA

Quiero dedicar este proyecto a toda mi familia, amigos y conocidos que confiaron en que haría realidad este gran sueño... ser ARQUITECTO.

A mi princesita Antonela... que llegó a mi vida cuando estaba en media carrera, inspirando por completo mi día a día, enseñándome a trabajar y estudiar al mismo tiempo sin descuidar una profesión divina llamada SER PADRE... A ella le dedico, no solo el presente trabajo, le dedico la vida entera.

A mis padres, a mi madre que me dio la vida y entregó su vida trabajando día a día para que no me falte nada, asumiendo el rol de padre y madre, sobre todo brindándome amor y un sinfín de valores que día a día me acompañan haciendo de mi una mejor persona. A mi padre que pese a la discapacidad que sufría siempre me regaló una sonrisa que llenaba de luz mis días, para él mi eterno respeto y un abrazo hasta el cielo.

A mis madrinas Elvira y Nila Bohórquez Ramirez, que allí en el cielo están sonriendo por este gran logro del que ellas fueron parte fundamental al brindarme toda la ayuda necesaria.

A mi padrino Antonio Bohórquez, que fue el primer ARQUITECTO que conocí y quien no solo me brindó su ayuda hasta que partió al cielo, sino que fue la inspiración para seguir esta hermosa carrera profesional.

AGRADECIMIENTO

A Dios quien me dio la vida y puso en ella el momento perfecto para emprender este emocionante y anhelado camino para ser ARQUITECTO.

A mi hija por llenar mi vida de amor y ternura, que con tan solo una mirada ponía color al día más gris. Gracias princesita por ser mi motor de vida para seguir adelante.

A mis tres madres, mamá Benita, mamá Elvira y mamá Nila, que me criaron con mucho y amor e hicieron todo para que hoy tenga la dicha de haber cumplido un gran sueño, sobre todo a mi mamita Nila que hasta su último aliento de vida me ayudó a convertirme en ARQUITECTO

A mi padre en el cielo por entregarme todo su amor y enseñarme que no hay discapacidad en la Tierra que te prive de regalar una sonrisa y luchar día a día para disfrutar lo hermoso de este milagro denominado vida.

A mi padrino "Tuco", el primer arquitecto que conocí cuando apenas era un niño quien hizo que me enamore de esta mágica carrera, a él un abrazo al cielo.

A toda mi familia, amistades, compañeros de trabajo del Gobierno Autónomo Municipal de La Paz, que siempre me brindaron una palabra de aliento para no dejar este gran sueño que hoy veo realizado... ser ARQUITECTO.

A mis Docentes y amigos Arquitectos, por todo lo que me enseñaron a lo largo no solo de mi carrera profesional, sino a lo largo de la vida, brindame sus conocimientos y experiencias de vida. Definitivamente tuve me topé con los mejores...

Gracias infinitas...

UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRÉS

FACULTAD DE ARQUITECTURA, ARTES, DISEÑO Y URBANISMO

Docentes Asesor	: Arq. Miguel Hernandez Herás	Tema del Proyecto	: Estación Policial Integral D-11 Achachicala
Taller de Grado	: Paralelo B	Ubicación	: Municipio de La Paz
Universitario	: José Antonio Montaña Rodríguez	Dirección	: Av. Chacaltaya entre Calles 1 y 2 – Achachicala
Gestión	: 2016		

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Una EPI – Estación Policial Integral, es la desconcentración de los servicios policiales, para brindar una mejor atención a la ciudadanía y atenderlos de manera inmediata, Esto dentro del Plan Municipal de Seguridad Ciudadana, fundamentado en 5 pilares principales:

1. Fortalecimiento de la Policía Comunitaria. 2. Prevención Social. 3. Prevención Comunitaria. 4. Prevención Situacional. 5. Desarrollo de Capacidad Institucional.

Que una zona cuente con una EPI significa tener concentrado en el lugar los servicios de Radio Patrullas, PAC, Conciliación Ciudadana, FELCV, FELCC, Tránsito, Policía Comunitaria, entre otros. El Gobierno Autónomo Municipal de La Paz en coordinación con la Policía Bolivia tiene actualmente funcionando 103 equipamientos destinados para la Seguridad Ciudadana, de las cuales 9 son Estaciones Policiales Integrales, 92 Módulos Policiales y otras 2 Unidades Policiales como son Transito Zona Sur y Adiestramiento de Canes. Todas estas infraestructuras dependientes tanto en mantenimiento como en equipamiento del Gobierno Autónomo Municipal de La Paz.

¿Por qué intervenir en Achachicala? Achachicala – Zona Industrial de La Paz: Es conocida por tener un alma cien por ciento industrial. Sin embargo los últimos años debido a la apertura de centros de educación superior, el flujo de población adolescente se ha incrementado en el lugar, la apertura de centros de distracción como bares, discotecas entre otros provocan de alguna manera se eleven los índices delincuenciales en la zona. También los últimos meses la inauguración del puente FERROBENI ha incrementado el paso no solo de moviidades sino de transeúntes por el lugar.

La utilización de materiales existentes en el mercado local hacen factible el proyecto y la tecnología de construcción es la convencional.

La morfología del proyecto responde a una eficiente utilización del espacio, funcionalidad, orientación, ventilación y demás factores que hacen de este un proyecto eficiente.

RELACIONAMIENTO INSTITUCIONAL Y/O SOCIAL

La demanda vecinal es la principal razón para emplazar una EPI (Estación Policial Integral) en el lugar. Debido al incremento de hechos delictivos, esta la razón principal para fortalecer a la Policía Boliviana a través del Gobierno Autónomo Municipal de La Paz, instancia encargada de dotar la Infraestructura y Equipamiento para la lucha contra la inseguridad ciudadana.

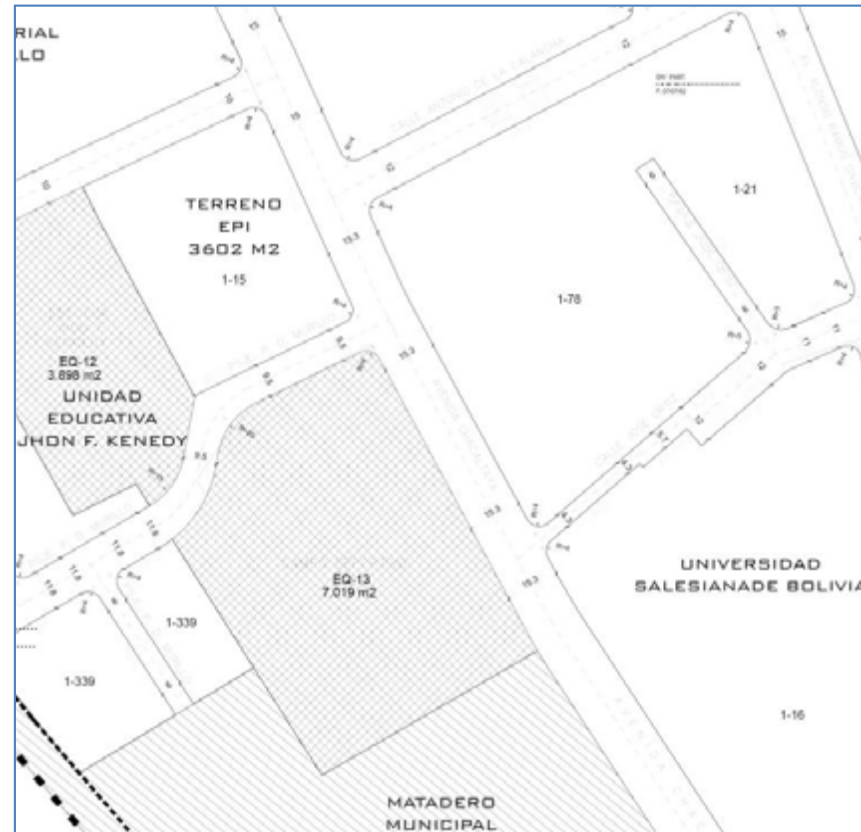
IMPACTO EN EL CONTEXTO URBANO

Como ya se mencionó, el equipamiento esta proyectado en la zona de Achachicala, una zona actualmente caracterizada por tener varios centros de estudio superior. Razón por la cuál la población se ha incrementado en la zona y aumentando los casos de inseguridad ciudadana. Esta la razón principal del proyecto para combatir y brindar a la población del sector mejores condiciones de vida.

PERSPECTIVAS EXTERIORES E INTERIORES:



PLANO DE UBICACIÓN:



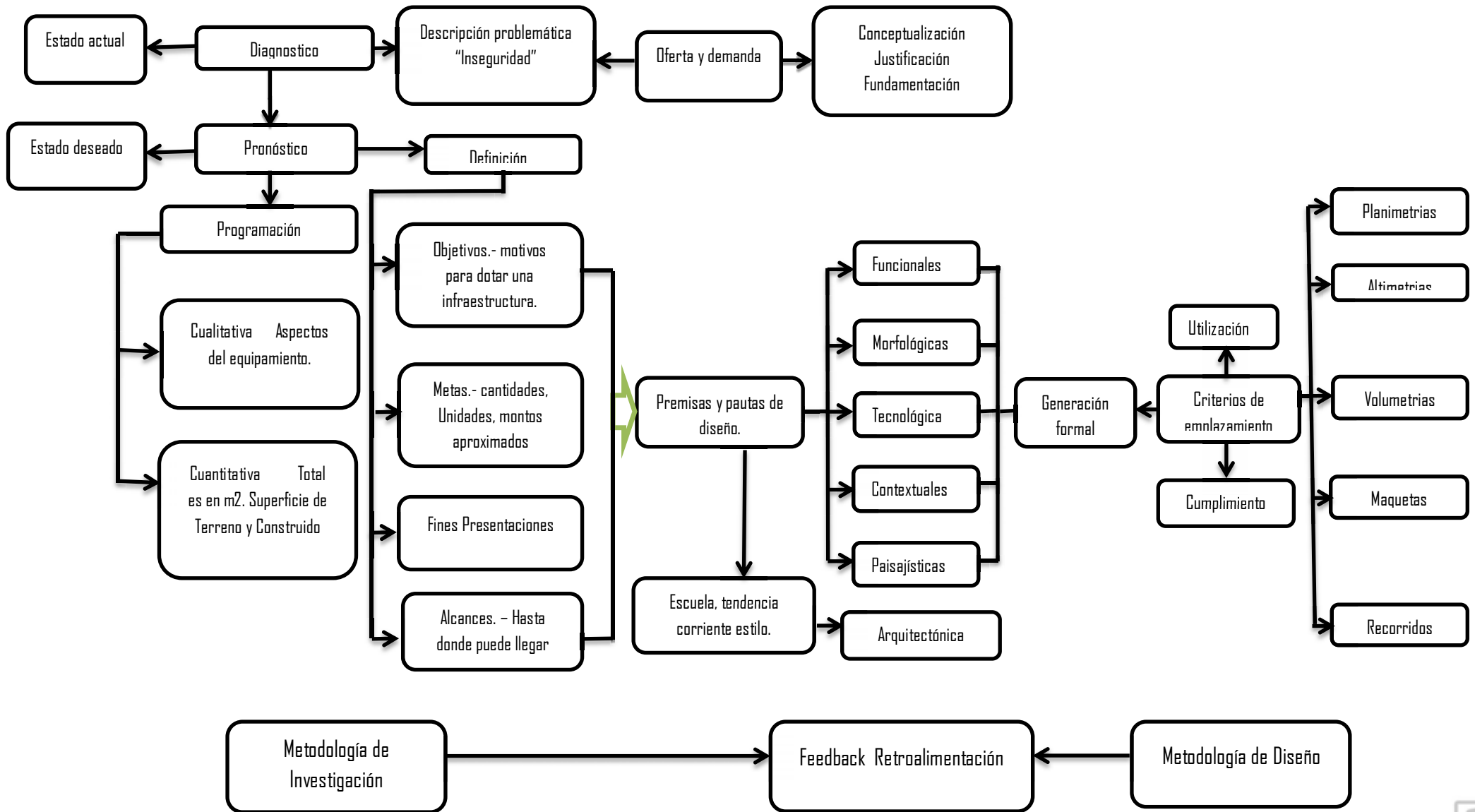
INDICE

1. Metodología de la investigación	1
1. Protocolo	2
1.1 Reseña histórica (del área y/o sitio de intervención)	2
1.1.1 Ciudad de La Paz	2
1.2 Introducción: La ciudad de La Paz y sus características	2
2. Marco Conceptual	3
2.1 Conceptualización del Tema Intención	3
2.2 Justificación del Tema Intención	3
3. Marco Teórico	4
3.1 Análisis Teórico	4
3.1.1 Evolución histórica del eje temático	5
3.1.2 Evolución histórica del Tema Intención	5
3.1.3 Caracterización del Tema Intención	5
3.2 Exploración histórica	6
3.2.1 Detección del problema como causa y efecto	6
3.2.2 Cortes históricos importantes	6
3.3 Toma de contacto del Eje Temático con la realidad	7
3.3.1 Realidad Nacional – Estado Plurinacional de Bolivia	7
3.3.2 Realidad Nacional – Ámbito Macro Regional	7
3.3.3 Realidad Nacional – Ambito Departamental La Paz	8
3.3.4 Realidad Nacional – Ambito Regional – Municipio de La Paz	8
3.3.5 Realidad Nacional – Ambito Local – Distrito II Achachicala	8

3.3.6	Realidad Internacional	9
3.3.7	Jerarquía de la Red de Equipamientos en el Eje Temático y en el Tema Intención	10
3.3.8	Diagnóstico y Conclusión	11
4	Marco Lógico	11
4.1	Formulación de la Problemática	11
4.1.1	Lluvia de problemas	11
4.1.2	Lluvia de problemas específicos	12
5	Factibilidad del Proyecto	13
5.1	Justificación del Tema de Proyecto	13
5.2	Proyección al año horizonte	13
5.3	Factibilidad de inversión	13
5.4	Factores de localización de Sector y Sitio de Intervención	14
5.5	Potencialidades del Tema	15
5.6	Construcción del Título de Proyecto de Grado	15
6	Viabilidad del Sector y Sitio de Intervención	16
6.1	Análisis físico	16
6.1.1	Orientación	16
6.1.2	Topografía	16
6.1.3	Geología	16
6.1.4	Hidrografía	16
6.1.5	Pendientes	16
6.1.6	Clima	16
6.1.7	Temperatura Ambiente	16
6.1.8	Humedad	16
6.1.9	Vegetación	17

6.1.10	Precipitaciones	17
6.2	Diagnostico origen	17
6.3	Entorno Inmediato y Visuales	18
6.4	Condicionantes	19
7	Determinación de la Planificación Estratégica	19
7.1	Definición y Formulación de Objetivos	19
7.2	Objetivos del Milenio	19
7.3	Abanico de Objetivos	20
7.3.1	Estructuradas para el Municipio de La Paz	20
7.3.2	Determinación de Objetivos	20
7.3.2.1	Clasificación, Descripción e Identificación de Objetivos	20
7.3.2.2	Políticas y Estrategias de Intervención	20
7.4	Programación Tentativa: cuantitativa y cualitativa	20
7.4.1	Clasificación de los Espacios	20
8	Construcción del Imaginario Arquitectónico	22
8.1	Premisas y Pautas de Diseño	22
9	Construcción del Imaginario Arquitectónico	23
9.1	Criterios de Emplazamiento del Proyecto Arquitectónico	23
9.2	Planimetrias del Proyecto Arquitectónico	25
9.3	Altimetrias y detalles constructivos del Proyecto Arquitectónico.....	30
9.4	Volumetrias del Proyecto Arquitectónico	36
9.5	Perspectivas del Proyecto Arquitectónico	38
9.6	Tecnologías Alternativas	40
9.7	Elaboración de maqueta	42
10	Bibliografía Concluida	44
11	Anexos	45

Metodología de Investigación



I. Protocolo

1.1 Reseña Histórica (del área y/o sitio de intervención)

Achachicala – Zona Industrial de La Paz: Es conocida por sus pasajes que se elevan a las alturas a través de gradas interminables, por sus calles empinadas que desafían la destreza de cualquier conductor, por su histórico nombre -que en aymara significa "piedra vieja"-, y por tener un alma cien por ciento industrial.

Así es Achachicala, una tradicional zona paceña que en su tiempo albergó a las principales factorías del país y que hoy, más residencial y familiar, concentra 18 juntas vecinales dentro del macrodistrito Periférica, pero ni los viejos vecinos ni las nuevas generaciones olvidan el glorioso pasado industrial.



1.1.1 Ciudad de La Paz.

Nuestra Señora de La Paz es una ciudad y municipio del oeste de Bolivia, capital del departamento de La Paz, sede del Gobierno boliviano y de los Poderes Legislativo y Ejecutivo; la sede del Poder Judicial y capital del Estado boliviano es Sucre.

Desde el 7 de diciembre de 2014 La Paz es clasificada como una de las nuevas siete ciudades maravillas del mundo. El censo de 2012 reportó una población de 2.741.554 habitantes. El área urbana del municipio tiene una variación altitudinal que oscila entre los 3250 metros sobre el nivel del mar y 4100 en sus puntos más altos. Forma junto a las ciudades vecinas de El Alto, Viacha y municipios vecinos, el Área metropolitana de La Paz.

1.2 Introducción: La ciudad de La Paz y sus características

Por la topografía característica de la ciudad, la población se extendió inicialmente en las riberas del Río Choqueyapu conformando tres sectores: la ladera este, la ladera oeste y la zona sur de la ciudad, los sectores Este y Oeste se caracterizan por desarrollarse en zonas de mediana y alta pendiente llegando a alturas de hasta 4000msnm, la zona Sur presenta una altitud promedio de 3200 msnm altura que en su desarrollo hacia el Sureste va en aumento hasta llegar a 3800 en las zonas colindante con el Municipio de Palca. Las zonas de Miraflores y Sopocachi fueron barrios tradicionalmente destinados a vivienda, con el aumento poblacional de la ciudad las viviendas unifamiliares que la caracterizaban han sido reemplazadas por edificios multifamiliares, una situación similar caracteriza la Zona sur de la ciudad. Hoy día, muchos de ellos, están dentro del programa "Barrios de Verdad" que lleva a cabo el gobierno municipal para mejorar las condiciones físicas y mejorar así la calidad de vida de sus habitantes. Se puede decir que La Paz es una ciudad multicultural donde conviven tanto aimaras, quechuas y mestizos, como personas procedentes de otras partes del mundo.



2. Marco Conceptual

2.1 Conceptualización del Tema Intención

Una EPI – Estación Policial Integral, es la desconcentración de los servicios policiales, para brindar una mejor atención a la ciudadanía y atenderlos de manera inmediata. Esto dentro del Plan Municipal de Seguridad Ciudadana, fundamentado en 5 pilares principales:

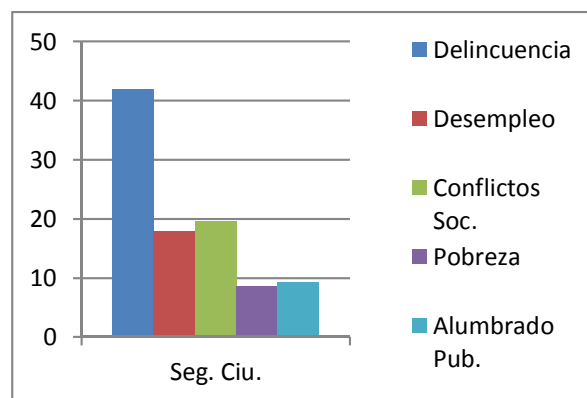
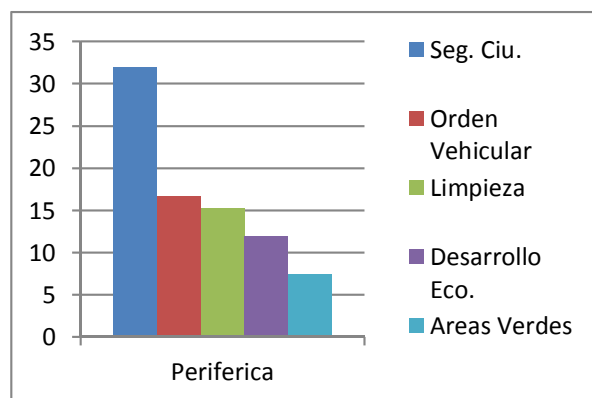
1. Fortalecimiento de la Policía Comunitaria. 2. Prevención Social. 3. Prevención Comunitaria. 4. Prevención Situacional. 5. Desarrollo de Capacidad Institucional.

Así mismo contar con una EPI en el lugar significa tener concentrado en el lugar los servicios de Radio Patrullas, PAC, Conciliación Ciudadana, FELCV, FELCC, Tránsito, Policía Comunitaria, así mismo contar con dependencias para la coordinación con oficinas del GAMLP como Defensorías de la niñez y adolescencia, Adulto Mayor, Oficinas del Ministerio Público; incluso se ve la posibilidad de contar con una sub estación de bomberos y dependencias del SEGIP para tramites de documentos de identidad, licencias de conducir,



2.2 Justificación del Tema Intención

Por todos los antecedentes ya planteados, se ha visto por conveniente realizar un proyecto que ayude a la ciudadanía a combatir la inseguridad ciudadana en el lugar; mismo que se respalda en el constante pedido de las juntas vecinales y la solicitud del ciudadano que día a día realiza sus actividades en el lugar. (Matadero Municipal, Universidad Salesiana, Escuela Industrial Pedro Domingo Murillo, Escuela Jhon F. Kennedy, Centros de Salud, Centros Deportivos entre otros). Estadísticas sacadas del Plan Municipal de Seguridad Ciudadana GAMLP (cuadro 01 – 02)



3. Marco Teórico

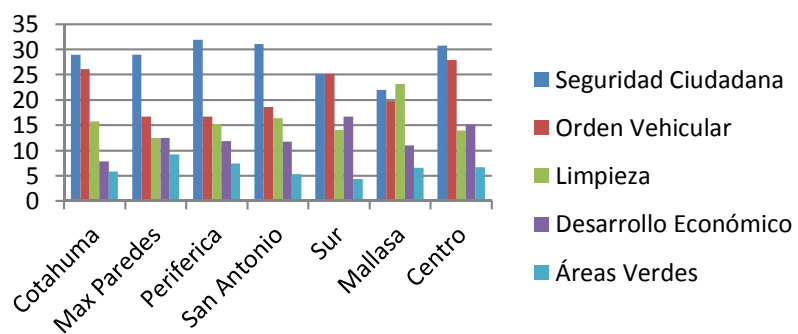
3.1 Análisis Teórico

Los últimos años el evidente crecimiento delincriminal en toda Bolivia, ha puesto a las autoridades en alerta, haciendo que las mismas vean como prioridad los temas de Seguridad Ciudadana. Desarrollando Políticas, Leyes, Planes, Reglamentos y todo tipo de acciones para prevenir y actuar en caso de que se presente un hecho de Inseguridad.

Para tal efecto, las autoridades tanto del Gobierno Central como de los Gobiernos Municipales están prestando más atención a este preocupante tema y destinando recursos cada vez mayores para combatir la "inseguridad".

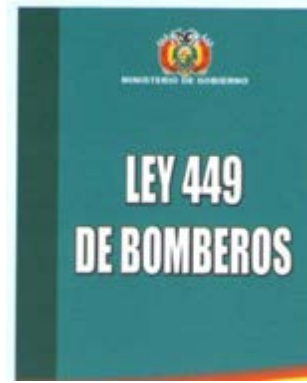
Actualmente se cuenta con las siguientes normativas que contribuyen a la Seguridad Ciudadana:

- Ley 264 del Sistema Nacional de Seguridad Ciudadana
- Ley 259 de Control al Expendio y Consumo de Bebidas Alcohólicas
- Ley 263 Integral de Lucha Contra la Trata y Tráfico de Personas.
- Ley 400 de Control de Armas de Fuego, Municiones, Explosivos y otros Materiales Relacionados
- Plan Nacional de Seguridad Ciudadana 2012-2016
- Ley 449 de Bomberos
- Plan Nacional de Seguridad Vial 2013-2017
- Compendio Normativo de Seguridad Ciudadana
- Modelo de Intervención Integral e Intersectorial para Atención y Prevención de Niñas, Niños y Adolescente en Situación de Calle
- Plan Municipal de Seguridad Ciudadana 2012-2015



Sitio del Proyecto: Distrito II
 Macrodistrito Periférica
 Demanda de Seguridad Ciudadana 31.9 %
 Orden Vehicular 16.7 %
 Limpieza 15.2 %
 Desarrollo Económico 11.9 %
 Áreas Verdes 7.4 %

Plan Municipal de Seguridad Ciudadana 2012 - 2015



3.1.1 Evolución histórica del eje temático



La Policía Boliviana es la principal fuerza de seguridad del Estado Plurinacional de Bolivia. Fue creada el 24 de junio de 1826 mediante una ley reglamentaria dictada por Antonio José de Sucre. Tiene la misión específica de la defensa de la sociedad y la conservación del orden público, mediante el cumplimiento de las leyes en el territorio nacional.

La Seguridad Ciudadana es un bien común esencial de prioridad nacional para el desarrollo del libre ejercicio de los derechos y garantías individuales y colectivas, de todos los estantes y habitantes del territorio del Estado Plurinacional de Bolivia y una condición fundamental para la convivencia pacífica y el desarrollo de la sociedad boliviana. (Artículo 3 Parágrafo II de la Ley 264 del Sistema Nacional de Seguridad Ciudadana). El Sistema Nacional de Seguridad Ciudadana "PARA UNA VIDA SEGURA" es un conjunto interrelacionado de políticas, estrategias, procedimientos, institucionalidad y funciones en materia de seguridad ciudadana.



3.1.2 Evolución histórica del Tema Intención

Las Estaciones Policiales Integrales (EPIs) son equipamiento recientes, a lo mucho tienen 7 años de que se utiliza el término EPI, ya que antes se conocían como Distritos Policiales. Ahora se denominan EPIs porque cumplen una función más integral, donde el usuario encuentra desde policial PAC hasta juzgados contravencionales.

3.1.3 Caracterización del Tema Intención

Las Estaciones Policiales Integrales (EPIs) se encuentran enmarcadas dentro de los equipamientos de Gestión. Ya que la seguridad ciudadana es la acción integrada que desarrolla el Estado, con la colaboración de la ciudadanía y de otras organizaciones de bien público, destinada a asegurar su convivencia pacífica, la erradicación de la violencia, la utilización pacífica y ordenada de vías y de espacios públicos y, en general, evitar la comisión de delitos y faltas contra las personas y sus bienes.

En líneas generales, por seguridad ciudadana deben entenderse el conjunto de acciones democráticas en pro de la seguridad de los habitantes y de sus bienes, y ajustadas al derecho de cada país. De hecho, el reto actual es armonizar el ejercicio de los derechos humanos de cada uno con las distintas políticas en materia de seguridad ciudadana de los estados.

3.2 Exploración histórica

El eje temático del presente proyecto está clasificado dentro de los “Equipamientos Complementarios”, ya que en el mismo será la Policía Boliviana la que desarrolle sus funciones, las cuales son de atención inmediata a la ciudadanía.

La Seguridad Ciudadana involucra a la ciudadanía en general, la Policía Boliviana, Gobierno Central a través del Ministerio de Defensa y el Vice Ministerio de Seguridad Ciudadana, Gobiernos Municipales, en este caso el Gobierno Autónomo Municipal de La Paz a través de su Secretaria Municipal de Seguridad Ciudadana.

Sus características:

- Prevención del delito
- Investigación del delito
- Ordenación de los espacios públicos
- Protección y custodia de personas e instituciones
- Control de Armas
- Asistencia de Emergencias y Urgencias
- Operativos de Seguridad Ciudadana



3.2.1 Detección del problema como causa y efecto

Durante varios años se ha ido modificando la estructura como mejorando la respuesta ante la creciente actividad delictiva. Partiendo desde la construcción de las antiguas Casetas Policiales, Módulos Policiales y Sub Estaciones Policiales, se han implementado los Retenes Móviles, la creación de las Estaciones Policiales Integrales (EPIs) para desconcentrar a la Policía Boliviana. Las mismas que actualmente son los equipamientos de mayor envergadura con los que cuenta la Policía Boliviana para atender las necesidades de todos los habitantes.

Por lo tanto la principal CAUSA sería la inseguridad ciudadana, como un conjunto de hechos delictivos, violencia fuera y al interior de los hogares, pandillas, falta de trabajo, personas en situación de calle, etc. Causa que afecta a toda la población y como medida tanto de prevención y de acción inmediata se dota de equipamientos policiales a las diferentes zonas de la ciudad de La Paz, en el presente proyecto a la zona de Achachicala.



3.2.2 Cortes históricos importantes

Durante varios años se ha ido modificando la estructura como mejorando la respuesta ante la creciente actividad delictiva. Partiendo desde la construcción de las antiguas Casetas Policiales, Módulos Policiales y Sub Estaciones Policiales, se han implementado los Retenes Móviles, la creación de las Estaciones Policiales Integrales (EPIs) para desconcentrar a la Policía Boliviana. Las mismas que actualmente son los equipamientos de mayor envergadura con los que cuenta la Policía Boliviana para atender las necesidades de todos los habitantes.

3.3 Toma de contacto del Eje Temático con la realidad

Tanto a nivel Nacional e Internacional, la problemática de la Inseguridad es un tema complicado de erradicar, pero con una buena planificación y destinando recursos suficientes se la puede llegar a controlar; acá en Bolivia reciben recursos inscritos en el Presupuesto del Ministerio de Gobierno, las entidades territoriales autónomas departamentales asignan como mínimo el 10% de los recursos de la coparticipación y nivelación del Impuesto Directo a los Hidrocarburos (IDH). Plan Municipal de Seguridad Ciudadana 2012-2015

3.3.1 Realidad Nacional – Estado Plurinacional de Bolivia

El Estado Plurinacional de Bolivia, en enero de 2009 crea el Viceministerio de Seguridad Ciudadana, el cual con fondos del Gobierno Central tiene la misión fundamental de mantener y establecer el orden, la tranquilidad y la seguridad a Nivel Nacional.

Su Visión es ser un referente Institucional en Seguridad Ciudadana a Nivel Nacional e Internacional en la implementación de Políticas en materia de Seguridad Ciudadana a través de la interacción del Estado, y sus instituciones con la sociedad civil.

Los escenarios de la Seguridad Ciudadana son: El Estado Plurinacional de Bolivia, su territorio y autoridades, La Policía Boliviana, Las Fuerzas Armadas de la Nación (aunque están entradas en acción una vez rebasada la Institución Policial), La ciudadanía en general (Niños, Adolescentes, Mayores y Personas de la tercera edad)

3.3.2 Realidad Nacional - Ámbito Macro Regional

El área troncal La Paz, Cochabamba y Santa Cruz, al ser el territorio más poblado del Estado Plurinacional, cuenta con mayor equipamiento, mediante la LEY 264, Ley del Sistema Nacional de Seguridad Ciudadana, el Gobierno Central, los Gobiernos Autónomos Departamentales y los Gobiernos Autónomos Municipales, están en la obligación de destinar recursos para la construcción y equipamiento de infraestructura policial destinada a combatir la "inseguridad ciudadana". Por lo tanto cada departamento cuenta con estos equipamientos en especial los 3 departamentos que conforman el área troncal La Paz, Cochabamba y Santa Cruz.



3.3.3 Realidad Nacional – Ámbito Departamental La Paz

El Gobierno Autónomo Departamental de La Paz, también cuenta con una oficina destinada a la Seguridad Ciudadana, denominada Secretaria Departamental de Seguridad Ciudadana. Ellos administran el Régimen Penitenciario, también realizan equipamiento pero más que todo a nivel rural o de provincias, ya que dentro de los Municipios de La Paz y El Alto, son los Gobiernos Municipales los que se encargan de realizar el equipamiento e infraestructura a la Policía Boliviana.



3.3.4 Realidad Nacional – Ámbito Regional – Municipio de La Paz

El Gobierno Autónomo Municipal de La Paz en coordinación con la Policía Bolivia tiene actualmente funcionando 103 equipamientos destinados para la Seguridad Ciudadana, de las cuales 9 son Estaciones Policiales Integrales, 92 Módulos Policiales y otras 2 Unidades Policiales como son Transito Zona Sur y Adiestramiento de Canes. Todas estas infraestructuras dependientes tanto en mantenimiento como en equipamiento del Gobierno Autónomo Municipal de La Paz.

Cabe resaltar que el Gobierno Autónomo Municipal de La Paz no solo realiza la construcción del Módulo Policial o EPI, sino que la equipa completamente con Equipos de Computación, Equipos de Comunicación, Mobiliario de oficina, Mobiliario de Dormitorio, Mobiliario de Cocina, Menaje de Cocina, Colchones, Sábanas, Almohadas y Frascadas, Vehículos (Buses, Jeep, Camionetas y Motocicletas), entre otros.

3.3.5 Realidad Nacional – Ámbito Local – Distrito II Achachicala

La Estación Policial Integral tiene un determinado radio de acción, el mismo determinado internamente por la Policía Boliviana, principalmente atendiendo todo lo que pasa en el Distrito II del Macrodistrato Periférica (Zona Achachicala y zonas adyacentes).

Así es Achachicala, una tradicional zona pacaña que en su tiempo albergó a las principales factorías del país y que hoy, más residencial y familiar, concentra 18 juntas vecinales dentro del Macrodistrato Periférica, pero ni los viejos vecinos ni las nuevas generaciones olvidan el glorioso pasado industrial.

La misma intervendrá principalmente en las personas que viven alrededor, como en los cotidianos visitantes, pues como se dijo al ser una zona donde está el Matadero Municipal, La Universidad Salesiana, La Escuela Industrial Pedro D. Murillo, La Unidad Educativa Jhon F. Kennedy y otros lugares de Concentración de Personas.





3.3.6 Realidad Internacional

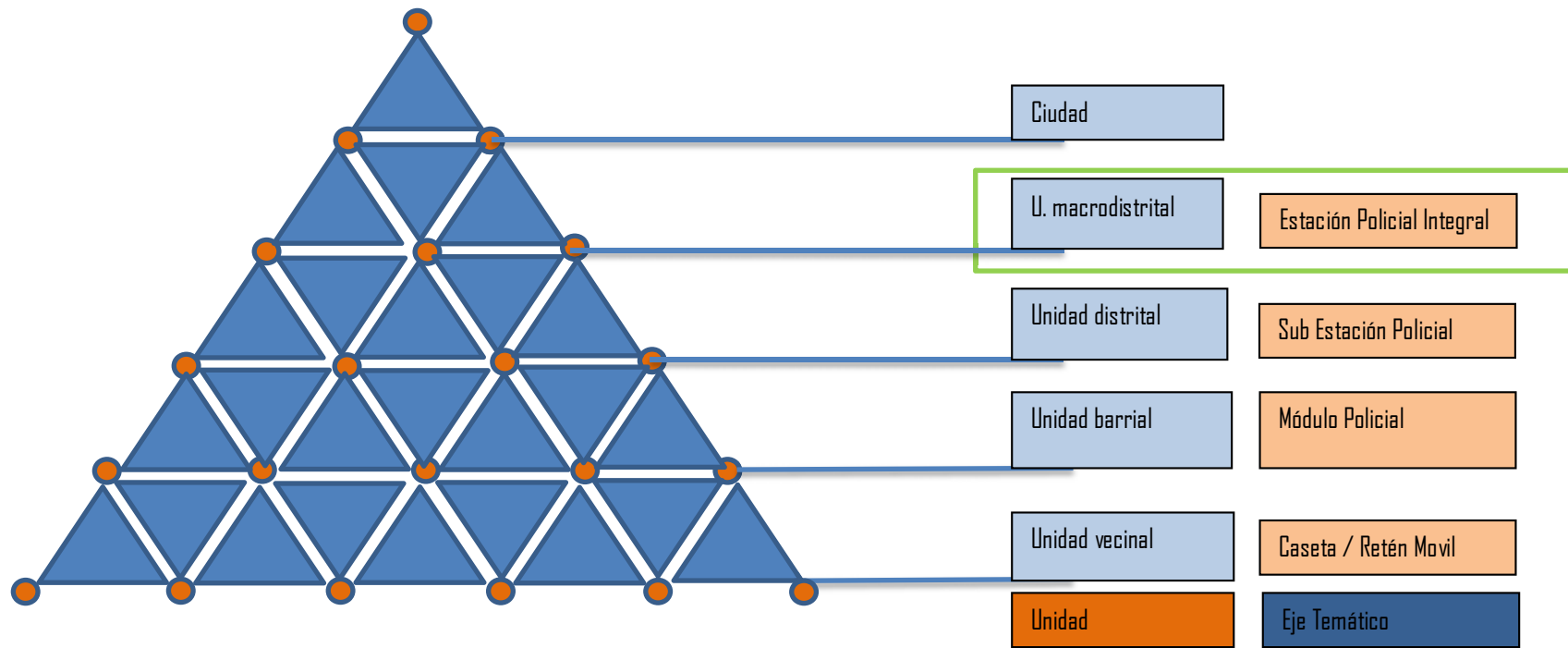
Existen múltiples conceptos y nociones del término seguridad ciudadana y su contenido concreto puede variar considerablemente dependiendo del actor o autor que lo utilice. Por ejemplo, no hay un consenso si la seguridad ciudadana se refiere también a riesgos o amenazas no intencionadas (accidentes de tránsito, desastres naturales) o de tipo económico y social (fraudes, delitos ecológicos, corrupción política...). Un punto en que sí concuerdan la gran mayoría de autores es que el término referencia a dos niveles de la realidad:

- Primero, se refiere a una condición de toda una comunidad de personas: a la ausencia de amenazas que pongan en peligro la seguridad colectiva. En ese sentido, el término tiene un significado normativo y evalúa una situación ideal.
- Segundo, se refiere a acciones concretas encaminadas a la eliminación de las amenazas de seguridad o hacia la protección de la población ante esas amenazas. En ese sentido, el término se refiere a prácticas existentes que buscan la idealidad de la norma.

La seguridad ciudadana se ha explicado hasta ahora como las acciones destinadas a proteger al ciudadano sin que con ello se violen sus libertades. Sin embargo, existen muchos casos en los que la aplicación práctica de los recursos ideados para proteger al ciudadano se vuelven en su contra, aumentando la desconfianza de este en el sistema. Por ejemplo, la Comisión Interamericana de Derechos Humanos expone que en la región de América Latina y el Caribe, según los datos del latinobarómetro, la desconfianza de la población en el sistema es más que notable.

Los modelos de Estaciones Policiales en el mundo, son todos modelos 100% funcionales

3.3.7 Jerarquía de la Red de Equipamientos en el eje temático y en el tema intención



CASETA POLICIAL

RETEN POLICIAL MOVIL



MÓDULO POLICIAL

ESTACIÓN POLICIAL INTEGRAL - EPI



3.3.8 Diagnostico y Conclusión

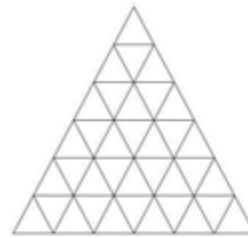
Una EPI, es contar con todos los servicios policiales y de forma inmediata al ciudadano, dentro de un Macrodistrito o Distrito; evitando que el mismo tenga que dirigirse al Centro Urbano a realizar una denuncia u otro servicio. De esta forma se brinda mayor Seguridad a los vecinos y cotidianos transeúntes del lugar. Dando mayor comodidad a los efectivos policiales en sus tareas de brindar Seguridad Ciudadana.

Debido al crecimiento poblacional, nuevos centros educativos y actividad económica que generan los mismos, se ve por conveniente la Construcción de la Estación Policial Integral.

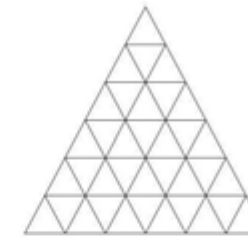
4. Marco Lógico

4.1 Formulación de la problemática

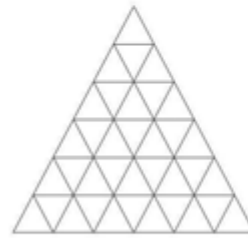
La principal problemática es la Inseguridad Ciudadana. El crecimiento delincencial, consumo del alcohol, la falta de equipamiento policial el cual brinde un servicio eficiente y por ende la falta de efectivos policiales en el lugar.



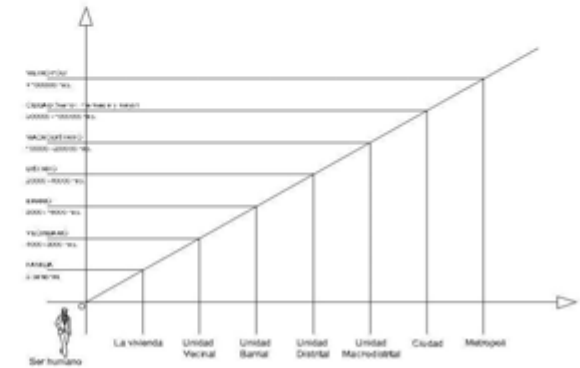
Comando General
Comando Departamental
Mega EPI
Estación Policial Integral
Sub Estación Policial
Módulo Policial - Reten movil



Comando General
Comando Departamental
Estación Policial Integral
Sub Estación Policial
Módulo Policial
Retén movil



Metropolitana
Ciudad
Unidad Macrodistrital
Unidad Distrital
Unidad Barrial
Unidad Vecinal



4.1.1 Lluvia de problemas

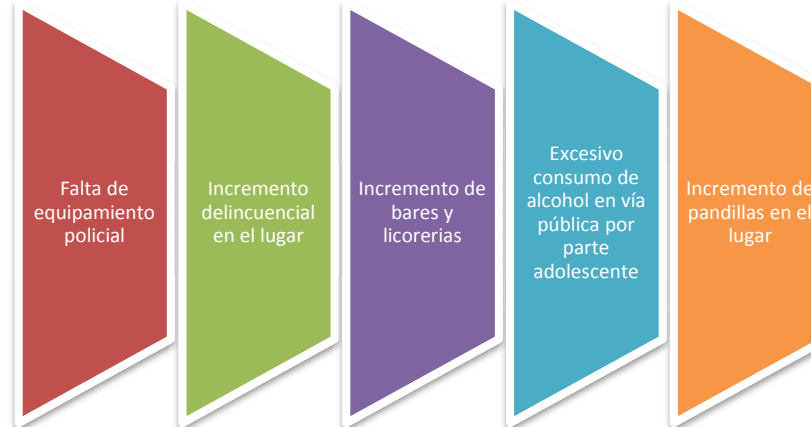
- La falta de un equipamiento policial de esas características en la zona
- Problemas de coordinación de los módulos existentes con su Estación Policial más próxima
- Incremento poblacional en el lugar
- Incremento de licorerías, bares y cantinas en el lugar
- Niñez y adolescencia en constante crecimiento debido a la existencia de Unidad Educativa Jhon F. Kennedy, Universidad Salesiana y Escuela Industrial Pedro D. Murillo
- Apertura de centros de reunión de adolescente y niños, como ser internets, juegos en red, restaurantes, los mismo que sirven para atraer delincuentes y personas mal entretenidas
- Achachicala al estar aproximadamente a unos 30 min. Del centro, es una zona vulnerable a los hechos delictivos por lo tanto una respuesta inmediata significa acudir a los Módulos Policiales actuales de Cabo Juan y 18 de Mayo, los mismo que muchas veces se encuentran sin efectivos policiales porque los mismos realizan rondas y por lo tanto no existe alguien quien pueda acudir ante una llamada de emergencia



4.1.2 Lluvia de problemas específicos

Los problemas de Inseguridad en el lugar son los siguientes:

- Robo a personas 68.2 %
- Hurto 15.5 %
- Robo a vivienda 4.6 %
- Acoso y amenaza 4.4 %
- Robo autopartes 3.7 %
- Cuento del tio 2.2 %
- Daño a la propiedad 0.97 %
- Secuestro 0.95 %
- Robo de vehiculo 0.80 %
- Agresión física 0.40 %
- Asesinato 0.40 %
- Otros 0.10 %



Causa

Por un buen tiempo la falta de contar con un área y la oposición de los algunos vecinos a destinar en su POA el equipamiento Policial fue el principal problema.

Falta de control policial
Falta de coordinación de la Sub Alcaldia Periférica para realizar Operativos y Fiscalizar bares y Licorerías

Problema

- Falta de equipamiento policial
- Incremento delincencial en el lugar
- Incremento de pandilla en el lugar

- Incremento de bares y licorerías
- Excesivo consumo de alcohol en vía pública por parte de adolescentes

Efecto

- Falta de efectivos policiales en el lugar.
- Zona vulnerable
- Robos, Secuestros, Asesinatos

- Robos, Secuestros, Asesinatos, Violaciones, Embarazos no deseados
- Quejas por partes de los vecinos contral la Policia y GAMLP

5. Factibilidad del Proyecto

5.1 Justificación del Tema de Proyecto

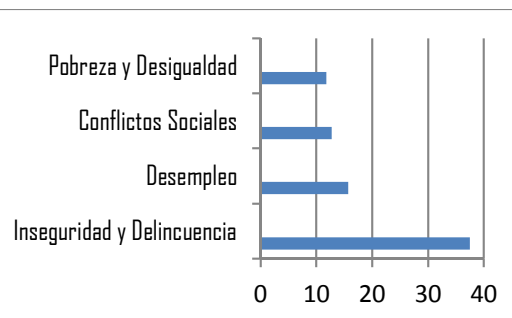
Actualmente la Secretaría Municipal de Seguridad Ciudadana perteneciente al Gobierno Autónomo Municipal de La Paz (GAMLP), a pedido de las Juntas Vecinales del distrito II Macro distrito Periférica, ha visto por conveniente la construcción de la Estación Policial Integral en el sector de Achachicala, mismo proyecto que será presupuestado para su ejecución en la gestión 2016.

Por lo tanto, como un aporte personal al Gobierno Autónomo Municipal de La Paz y a la ciudadanía en general, tengo como objetivo realizar el proyecto mencionado. De esta forma dar respuesta a las múltiples hojas de ruta solicitando dicha construcción. Y generando mejores condiciones de vida en el sector.

5.2 Proyección al año horizonte

Como se cuenta con la experiencia adquirida trabajando en el GAMLP, en todos los casos de Construcciones de Estaciones Policiales Integrales, siempre al año de inaugurada la obra se realizan notas para su ampliación debido a que la Policía cada vez destina más efectivos policiales a las mismas; por lo tanto se optará por realizar una infraestructura capaz de albergar una cantidad mayor de efectivos policiales a las actualmente establecidas y tomar en cuenta áreas de crecimiento de la misma en caso de ser necesaria una ampliación.

La atención de casos de una EPI son promedio 3 por día, al mes 150 y al año 1800. Esto dependiendo de las instancias que funcionen en la misma, por lo investigado en abril de la presente gestión se agregará DIPROVE.



Robos y asaltos	79,80%	DELITOS CONTRA LAS PERSONAS
Riñas callejeras	78,30%	
Actos inmorales en vía pública	32,10%	
Asesinatos	21,50%	
Secuestros	8%	
Robo a domicilio	57,90%	DELITOS CONTRA LA PROPIEDAD
Destrozos de espacios publicitarios	53,40%	
Robo de vehiculos y autopartes	47,80%	
Robo locales comerciales / oficinas	32,40%	

Debido a los datos anteriormente expuestos, las notas que los vecinos envían a la Secretaría Municipal de Seguridad Ciudadana son constantes y todos solicitan la construcción de una EPI, misma que hasta cuenta con un terreno acordado con la Junta de Vecinos y el Gobierno Autonomo Municipal de La Paz.



Concejo de Seguridad Ciudadana - 2015

5.3 Factibilidad de inversión

Al ser un Equipamiento Complementario destinado a la Seguridad Ciudadana, la Ley 264 en su Título V, Capítulo I, Artículo 38, dice:

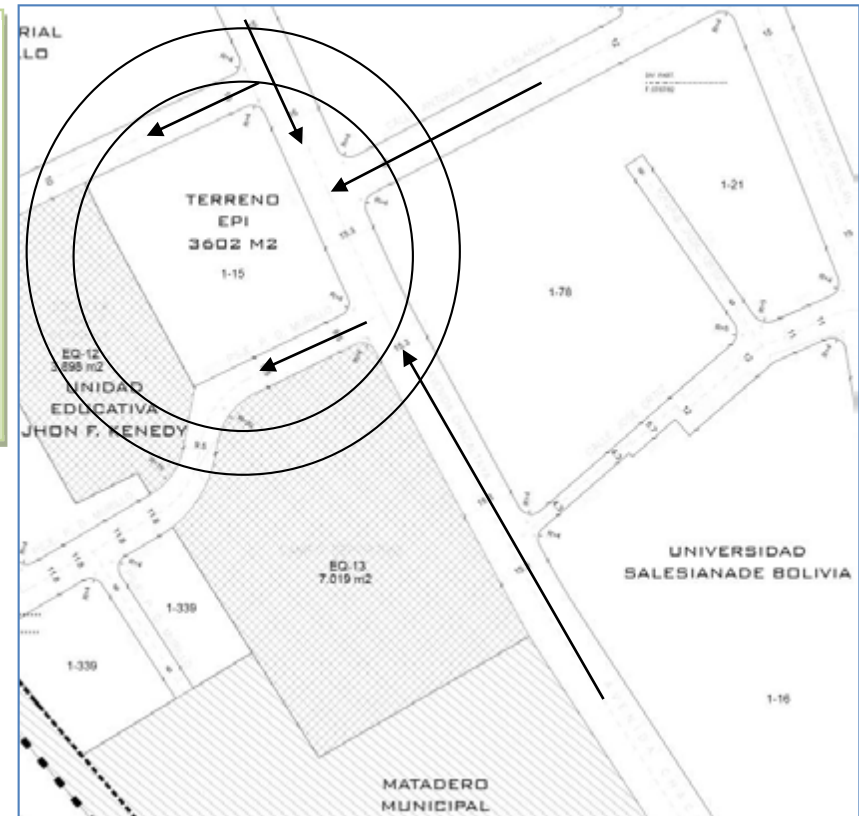
La elaboración y la ejecución de políticas públicas, planes, programas, proyectos y estrategias de Seguridad Ciudadana y el establecimiento y funcionamiento de la Institucionalidad de la Seguridad Ciudadana, se sujetan al siguiente financiamiento:

- Los recursos inscritos en el presupuesto de Ministerio de Gobierno
- Las entidades territoriales autónomas departamentales, asignarán como mínimo el 10% de los recursos provenientes del IDH.
- Las entidades territoriales autónomas municipales e indígena originario asignarán a partir de 10% por cada 50000 habitantes de sus recursos IDH. Aparte de destinar recursos propios de su POA a pedidos de las juntas de vecinos.
- Créditos y donaciones internacionales
- Otros recursos.

* En el caso específico del presente proyecto la inversión la realizará el Gobierno Autónomo Municipal de La Paz, destinando recursos IDH y POA.

5.4 Factores de localización del Sector y Sitio de Intervención

- Predisposición a destinar el lugar por parte de las Juntas Vecinales del lugar
- Inspección al lugar por parte de los técnicos del Gobierno Autónomo Municipal de La Paz, Policía Boliviana y Juntas Vecinales, Distrito II Periférica Pdte. Sr. Francisco Saavedra
- Aprobación por parte del Departamento de Planeamiento y Operaciones del comando Departamental de la Policía Boliviana, informando como factible el radio de acción del lugar y las vías de acceso
- Gestiones necesarias del GAMLP, para conseguir toda la documentación del lugar, derecho propietario, registro catastral, entre otros.
- Evaluación conforme a tabla neutra que indica como la opción más factible. EPI Achachicala (nombre tentativo)



Aspectos o factores	Alternativa A	Alternativa B	Alternativa C
Urbanos o normativos			
Vocación del sector	6%	7%	9%
Accesibilidad al sitio	7%	8%	7%
Derecho propietario	9%	4%	9%
Físico geográfico			
Topografía	8%	6%	4%
Geología	9%	5%	7%
Medio ambientales			
Contaminación	6%	2%	5%
Servicios			
Infraestructura	9%	8%	9%
Aspectos morfológicos			
Superficie del terreno	8%	9%	4%
Relación frente fondo	8%	8%	7%
Forma del terreno	9%	9%	6%
Sumatoria	79%	66%	67%



5.5 Potencialidades del Tema

Para el análisis de las potencialidades del terreno se usara la matriz sistemática F.O.D.A.

Fortalezas	Oportunidades
<p>Terreno grava Miraflores. Terreno con poca pendiente Terreno con amplias vías de acceso Terreno perteneciente al Gobierno Autónomo Municipal de La Paz (GAMLP)</p>	<p>Posibilidad de implementar vía pública en el diseño. Posibilidad de implementar un diseño paisajístico Posibilidad de brindar un mejor aspecto al lugar</p>
Debilidades	Amenazas
<p>Oposición de algunos vecinos Apertura de via según catastro misma que actualmente se encuentra dentro de la Escuela Industrial Pedro D. Murillo</p>	<p>Parqueo de flotas Al ser un terreno demilitado en sus laterales por dos calles, en frente la Av. Chacaltaya y su vecino inmediato en la parte de atrás la Unidad Educativa Jhon F. Kennedy no podría ser ampliado</p>



5.6 Construcción del Título de Proyecto de Grado

Debido a que la Policía Boliviana, dentro de su normativa interna ya tiene establecido un nombre identificatorio para ese tipo de Equipamiento Complementario, se utilizará el mismo sin vulnerar la Norma agregándole un denominativo según el lugar de emplazamiento, en este caso:

Estación Policial Integral Distrito II - Achachicala

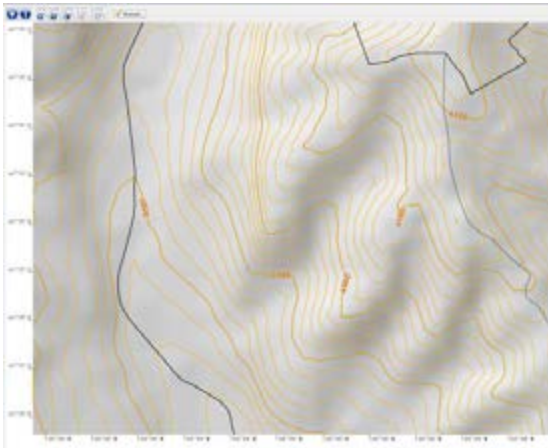
6. Viabilidad del Sector y sitio de Intervención

6.1 Análisis físico

6.1.1 Orientación

El sitio de intervención está ubicado al Norte de la ciudad. En la zona de Achachicala, perteneciente al Distrito II de Periférica

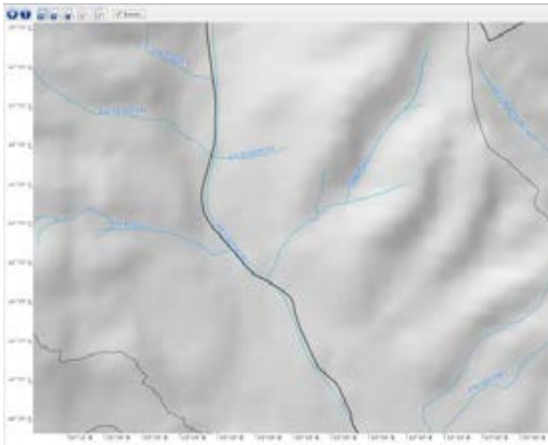
6.1.2 Topografía



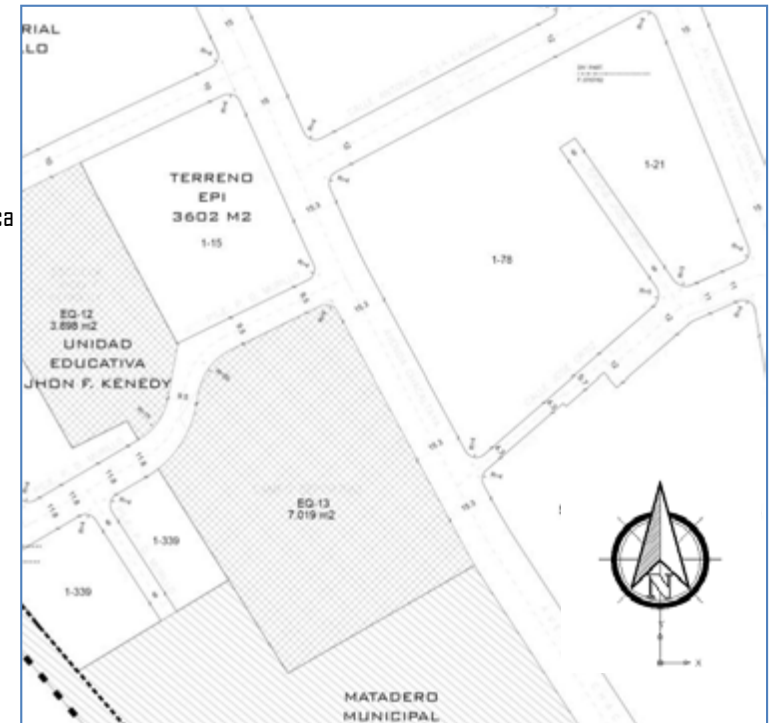
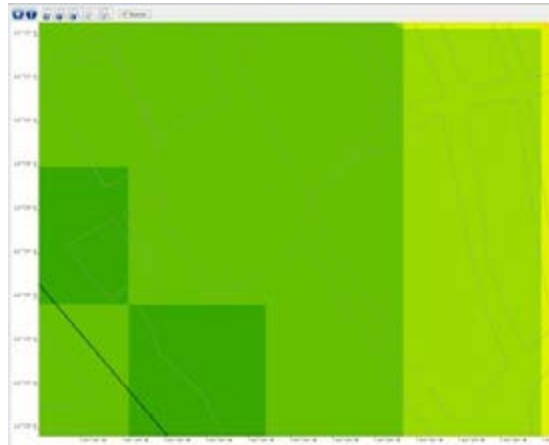
6.1.3 Geología



6.1.4 Hidrografía



6.1.5 Pendientes



Topografía: La Zona tiene una topografía de baja a alta

Geología: Perteneciente a la Formación Miraflores

Hidrografía: El principal río que pasas por la zona es el Río Chacaltaya

Pendientes: Como se observa en el gráfico las pendientes van:

Verde oscuro va de 0-10, el siguiente verde de 11 - 15,

verde claro de 16 - 20 y el verde amarillo que se observa va de 21 - 25

6.1.6 Clima: El clima en el lugar es de frío a templado 0° - 15° C

6.1.7 Temperatura Ambiente: La temperatura promedio es de 12° C

6.1.8 Humedad: El lugar no tiene mucha humedad debido a cuenta con pocas vertientes. La humedad relativa en el Norte de La Paz es de 52.5 %

Mes	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Anual
Temperatura máxima media (°C)	21	21	21	21	20	20	20	21	21	22	23	21	21
Temperatura media (°C)	16	16	15	15	13	13	13	14	14	15	16	15	14.6
Temperatura mínima media (°C)	10	10	9	8	6	5	5	6	7	8	9	9	7.7
Días de llluvias (≥ 1 mm)	6	6	3	1	0	0	0	0	1	2	2	4	25

Fuente: Bolivia Weather⁸

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2012	5n SE	3n SE	3n SE	14n W	4N W	4n S	4n ESE	4n SE	4n E	9n SW	9n ESE	4n SSE
2013	7n SE	4n SSE	4n ESE	10n ESE	7n SSE	4n SE	3n SE	3n SE	5n SE	4n SE	4n SE	4n SSE

Resistencia del Suelo: Debido a que se encuentra dentro de la formación Miraflores tiene 205 Kg/cm², pero se tomará como dato válido 180 Kg/cm² por recomendación de un Ing. Civil.

6.1.9 Vegetación

El lugar cuenta con vegetación moderada, pero si al frente del mismo se encuentra el bosquecillo de Pur Pura, donde hay gran cantidad de árboles, mismos que pueden utilizarse en el lugar trabajando es aspecto paisajístico y un aislamiento acústico y contra vientos de forma natural.

6.1.10 Precipitaciones

La zona se caracteriza por presentar precipitaciones entre los meses de noviembre a marzo, pasados estos meses son esporádicas las lluvias en el lugar.

6.2 Diagnóstico origen

Por el análisis realizado con tabla neutra y por contar con mayor información y documentación del lugar, se decide realizar la intervención en la zona de Achachicala, Macrodistrito 3 Periférica Distrito II.

Aparte que las condiciones tanto físicas del terreno, las vías de acceso, el contar con un área de equipamiento del GAMLP y la predisposición de la Policía y vecinos. Define como óptimo el sitio a intervenir.

Comportamiento de la precipitación pluvial acumulada por años
Periodo 1999-2008 en La Paz y El Alto
(en mililitros año)



Fuente: SENAMHI / Elaboración PIEB

6.3 Tabla Neutra	Zona Vino Tinto	Zona Rosal Llojeta	Zona Achachicala
Aspectos Ambientales	6	7	8
Aspectos Tecnológicos	5	7	8
Aspectos Normativos	7	5	7
Accesibilidad	4	6	7
Servicios Básicos	7	8	9
Forma del Terreno	3	6	9
Asoleamiento	6	8	8
Vientos	4	6	5
Precipitación Pluvial	6	8	6
Radio de Acción	6	7	7
	54	68	74

6.3 Entorno Inmediato y Visuales

ESCUELA INDUSTRIAL PEDRO D. MURILLO

TERRENO EPI 3602 M2

UNIDAD EDUCATIVA JOHN F. KENEDY

UNIVERSIDAD SALESIANA DE BOLIVIA

MATADERO MUNICIPAL

Av. 26 709 m2

P33, P34, P35, P36

Lugar de intervención: Zona de Achachicala
Sobre la Av. Chacaltaya
Entre el pasaje Pedro D. Murillo y calle S/N
según planimetría vigente. (actualmente la calle S/N se encuentra dentro de la Escuela Industrial Pedro D. Murillo)
Superficie del terreno: 3602 m2

6.4 Condicionantes

Las condicionantes del sitio de intervención son las siguientes:

- Terreno delimitado en tres de sus lados por la Av. Chacaltaya, el pasaje Murillo y una calle S/N según planimetría actual. Pero actualmente cabe recalcar que esta calle S/N no se encuentra habilitada debido a que esta como parte de la Escuela Industrial.
- El terreno fue elegido junto con las Juntas Vecinales del lugar, por lo que no podría ser cambiado.
- En la inspección al lugar la Policía Boliviana dio su visto bueno y acotó que el sitio les permite tener un radio de acción importante y efectivo, además que el ancho de la vía principal los ayuda a moverse con rapidez.
- Se debe tener en cuenta que aparte de la Unidad Educativa Jhon F. Kennedy y la Escuela Industrial, otro vecino inmediato es un Campo Deportivo.



7. Determinación de la Planificación Estratégica

7.1 Definición y Formulación de Objetivos

- Equipar al Distrito II con una Estación Policial Integral totalmente moderna y equipada.
- Realizar constante operativos de control por parte de los efectivos policiales.
- Bajar los índices delincuenciales en el sector.
- Brindar a la ciudadanía un mejor servicio gracias a la desconcentración de los servicios de la Policía Boliviana.
- Mejorar el aspecto del lugar debido a que la infraestructura contará con áreas verdes.

7.2 Objetivos del Milenio

- Retén De Policía Local Y Espacio Polivalente En Xixona – Alicante - España / Daniel Martí Arquitectos
- Technal en la nueva Comisaría Fuencarral - El Pardo – Madrid - España / VOLUAR Arquitectura
- Nueva Jefatura Superior de Policía en Logroño – La Rioja – España / Matos-Castillo Arquitectos
- Comisaria de Policía en Provins – Provins – Francia / Ameller, Dubois & Associés

Como se puede observar, los 4 proyectos investigados por la similitud se encuentran en España, uno de los países con más recurso destinados a la Seguridad Ciudadana los últimos años. Cabe recalcar la morfología de todos los proyectos, priorizando la funcionalidad.

Proyectos de Seguridad Ciudadanos, destinados a la Policía

7.3 Abanico de objetivos

7.3.1 Estructuradas para el Municipio de La Paz

Este nivel de intervención, otorga a los gobiernos locales una posición preponderante y estratégica en la atención efectiva de las distintas expresiones de la demanda ciudadana, debido a su cercanía con los vecinos, a su permanente vinculación con la dinámica social, y en suma a su inserción en la comunidad, existiendo una estrecha relación entre el mejoramiento de la seguridad ciudadana y las competencias municipales para promover el desarrollo humano y el pleno ejercicio de los derechos humanos.

Por lo tanto el Gobierno Autónomo Municipal de La Paz, deberá incluir en su POA 2016 la Construcción de esta obra tan anhelada por todos los vecinos y la Policía Boliviana, para aportar al Plan de Seguridad Ciudadana.

7.3.2 Determinación de objetivos

7.3.2.1 Clasificación, Descripción e Identificación de Objetivos

Como el equipamiento es complementario y para el funcionamiento de una Estación Policial Integral, la participación de Autoridad tanto del Gobierno Central, Gobierno Municipal y ciudadanía en general son fundamentales. Ya que un trabajo coordinado ayudará a la eliminación de la "inseguridad" en el sector

7.3.2.2 Políticas y Estrategias de Intervención

- Solicitudes de las Juntas de Vecinos para justificar la necesidad de contar con una EPI en el Distrito II Macrodistrito Periférica.
- Coordinación Gobierno Autónomo Municipal de La Paz y Policía Boliviana.
- Destinar Recursos IDH y propios del GAMLP para la construcción y equipamiento.
- Realizar las gestiones necesarias para designar efectivos policiales a la nueva edificación.

7.4 Programación Tentativa: Cuantitativa y Cualitativa

7.4.1 Clasificación de los Espacios

Los Aspectos mínimos de las Estaciones Policiales Integrales, según el Comando General - Dirección Nacional de Planeamiento y Operaciones de la Policía Boliviana son:

Bloque 1	Bloque 2	Bloque 3
Secretaria	Consultorio médico	Celda Varones
SEGIP	Furrelato	Celda Mujeres
FELCV	Cocina	Oficina de Control
Ministerio Público	Economato	Taller de mecánica
Juzgado Contravencional	Comedor	Garaje
Informaciones	Baños Hombres y Mujeres	Baños Hombres y Mujeres
Guardia de seguridad	Sala de estar	
FELCC		
Baños Hombres y Mujeres		
Secretaría	Dormitorios Hombres y Mujeres	
Oficinas de Jefaturas	Baños Hombres y Mujeres	
Radio Patrullas 110	Duchas Hombres y Mujeres	
PAC		
Transito		
Guardería transitoria		
Defensoria de la niñez y adolescencia		
Adulto Mayor		
Oficina de comunicaciones	Superficie Total del Terreno según levantamiento	3.604.09 m2
Conciliación ciudadana	Superficie Real Registrada	3.604.09 m2
Baños Hombres y Mujeres	Superficie Aproximada de las Edificaciones (3 plantas en algunos lugares)	7.020.00 m2
	Superficie Libre aproximada	2.000.00 m2
Sala de reuniones	Valor del Terreno	1.401.991.01 Bs
Dormitorios Hombres y Mujeres		
Patrullaje preventivo		
Sala Multiple		



Programación Cualitativa y Cuantitativa (Aproximada) - EPI								
Bloque 1	Usuarios		Bloque 2	Usuarios		Bloque 3	Usuarios	
Secretaria	2	20 m2	Consultorio médico	6	30 m2	Celda Varones	2	16 m2
SEGIP	10	25 m2	Furrelato	2	40 m2	Celda Mujeres	2	16 m2
FELCV	10	25 m2	Cocina	3	40 m2	Oficina de Control	2	12 m2
Ministerio Público	8	30 m2	Economato	2	16 m2	Taller de mecánica	4	80 m2
Juzgado Contravencional	6	30 m2	Comedor	150	80 m2	Garaje	20	200 m2
Informaciones	2	12 m2	Baños Hombres y Mujeres	10	30 m2	Baños Hombres y Mujeres	10	30 m2
Guardia de seguridad	1	16 m2	Sala de estar	20	25 m2			
FELCC	10	25 m2						
Baños Hombres y Mujeres	10	30 m2						
Secretaría	2	20 m2	Dormitorios Hombres y Mujeres	60	80 m2			
Oficinas de Jefaturas	3	20 m2	Baños Hombres y Mujeres	10	30 m2			
Radio Patrullas IIO	6	16 m2	Duchas Hombres y Mujeres	10	30 m2			
PAC	10	25 m2	<p>Al ser oficinas públicas, la cantidad de usuarios de los ambientes es aproximada, ya que muchas veces los casos por ejemplo de violencia intra familiar puede venir el esposo y su mujer, o puede intervenir toda la familia, hijos, tios, abuelos, parientes cercanos hasta vecinos en calidad de testigos. Por esta razón determinar una cantidad exacta de usuarios dentro de una Estación Policial Integral es algo complicado. Por lo anteriormente expuesto el número de "usuarios" tanto personal Policial, entre administrativo y efectivos policiales conjuntamente con la población en general puede variar, según el caso. según el mes del año, ya que en meses festivos como carnavales y año nuevo, los hechos delincuenciales, de violencia, accidentes, entre otros se incrementan. Por otro lado la superficie de la cada área, están sujetas a modificaciones de acuerdo al diseño final.</p>					
Transito	10	25 m2						
Guardería transitoria	20	40 m2						
Defensoria de la niñez y adolescencia	10	25 m2						
Adulto Mayor	8	20 m2						
Oficina de comunicaciones	4	16 m2						
Conciliacion ciudadana	6	25 m2						
Baños Hombres y Mujeres	8	30 m2						
Sala de reuniones	100	120 m2						
Dormitorios Hombres y Mujeres	200	80 m2						
Patrullaje preventivo	10	25 m2						
Sala Multiple	100	100 m2						

8. Construcción del Imaginario Arquitectónico

8.1 Premisas y Pautas de Diseño

Funcion

- Área Administrativa: Encargada de toda la parte oficinas y operacional de la Policía
- Área Residencial: Destinada para albergar a los oficiales y sub oficiales (vivienda)
- Área Pública y Retiros: Áreas verdes, recorridos, circulación vertical, área recreativa, parqueos temporales y fijos.

Tecnología

- Debido al sitio de emplazamiento en el que se encuentra, tecnológicamente, no requerira de un calculo especial, o de una estructura especia, simplemente respondera a la construccion tradicional.

Morfología

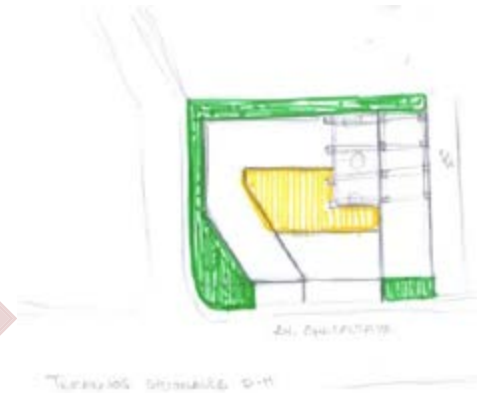
- Dotar al Distrito Il Periferica de una nueva infraestructura Policial, la misma será de 3 o 4 bloques, respetando la morfología del terreno, y a la vez convirtiendose en un hito referencial para el lugar y por ende para la ciudad

Paisajismo

- En el tema de paisajismo, se espera que el proyecto logre , responder a las necesidades ambientales, con la utilizacion de vegetacion tanto nativa, como introducida, intentando mantener un equilibrio entre las dos y brindando un mejor aspecto al lugar.

Contexto

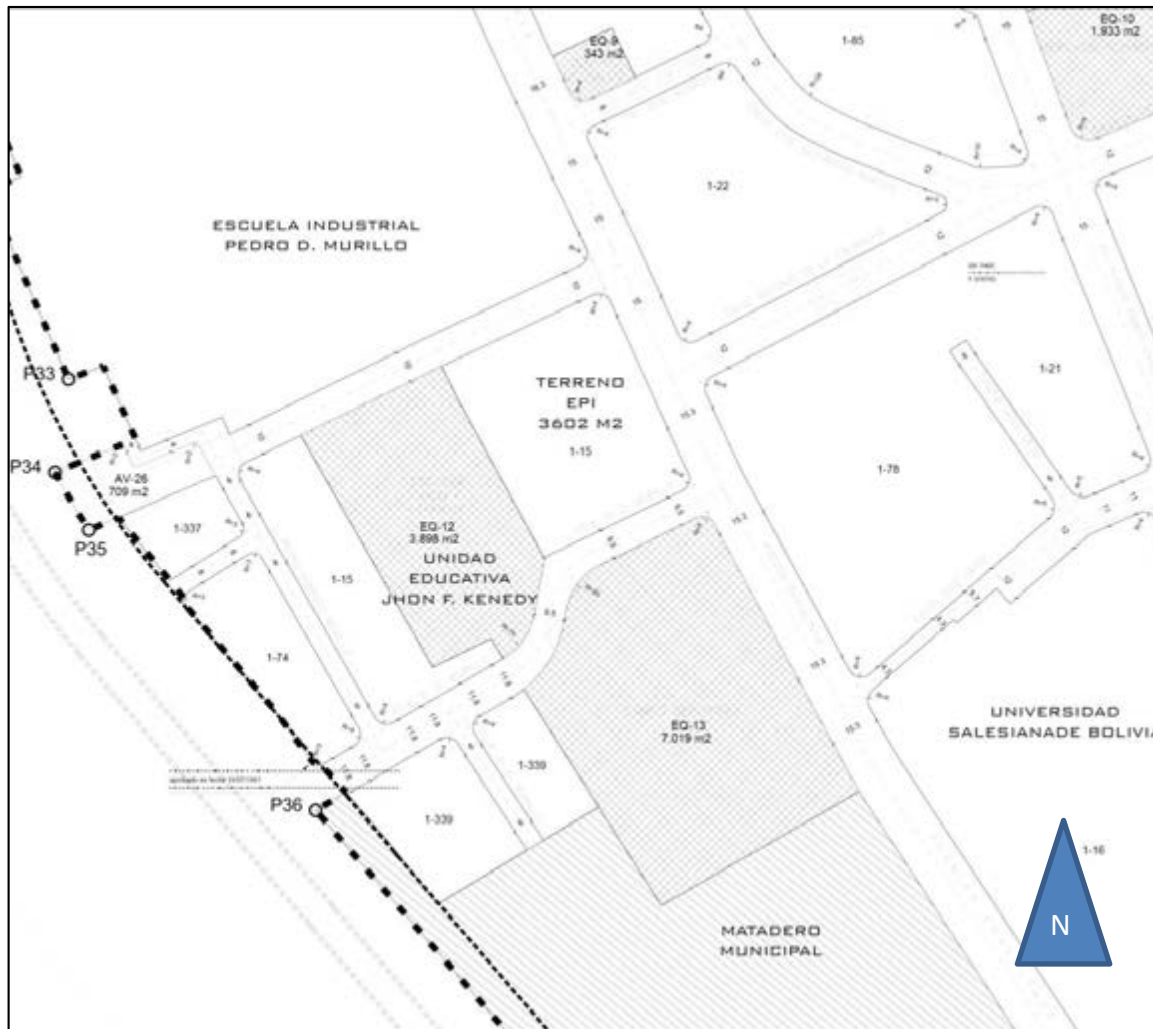
- El proyecto tratara de dialogar armonicamente con el contexto, respetando a las edificaciones vecinas (Campo deportivo, Universidad Salesiana, Unidad Educativa Jhon F. Kennedy y la Escuela Industrial, pero a su vez tratando de darle una nueva identidad al lugar.



Debido a que se trata de un equipamiento complementario donde funcionará una Estación Policial Integral, el diseño debe ser totalmente funcional y tratando de aprovechar al máximo los espacios en el terreno. Tendrá entre 2 y 3 pisos, los materiales son los que se encuentran actualmente en el mercado nacional con la implementación de algunos nuevos.

9. Descripción Técnica del Proyecto Arquitectónico

9.1 Criterios de emplazamiento de proyecto arquitectónico



Terreno. Según la LEY de Seguridad Ciudadana, son los Gobiernos Autónomos Municipales los encargados de dotar a la Policía Boliviana el Equipamiento e Infraestructura. Por lo tanto pedido de los vecinos del Distrito II – Achachicala, se dispone del terreno ubicado sobre la Av. Chacaltaya entre las Calles 1 y 2. Con una superficie aproximada según catastro de 3602.00 m². Brindando un escenario real para la elaboración del presente proyecto de grado.

Orientación. Se puede observar en el diseño, que la orientación de los bloques construidos están exactamente sobre los ejes de los puntos cardinales, colocando oficinas y dormitorios con vanos hacia el "este" para aprovechar al máximo el asoleamiento y la entrada de luz natural durante la mayor parte del tiempo. Así mismo se genera un efecto invernadero en los bloques debido a la utilización de muros cortina que concentran el calor y mantienen un clima agradable al interior de todo el edificio.

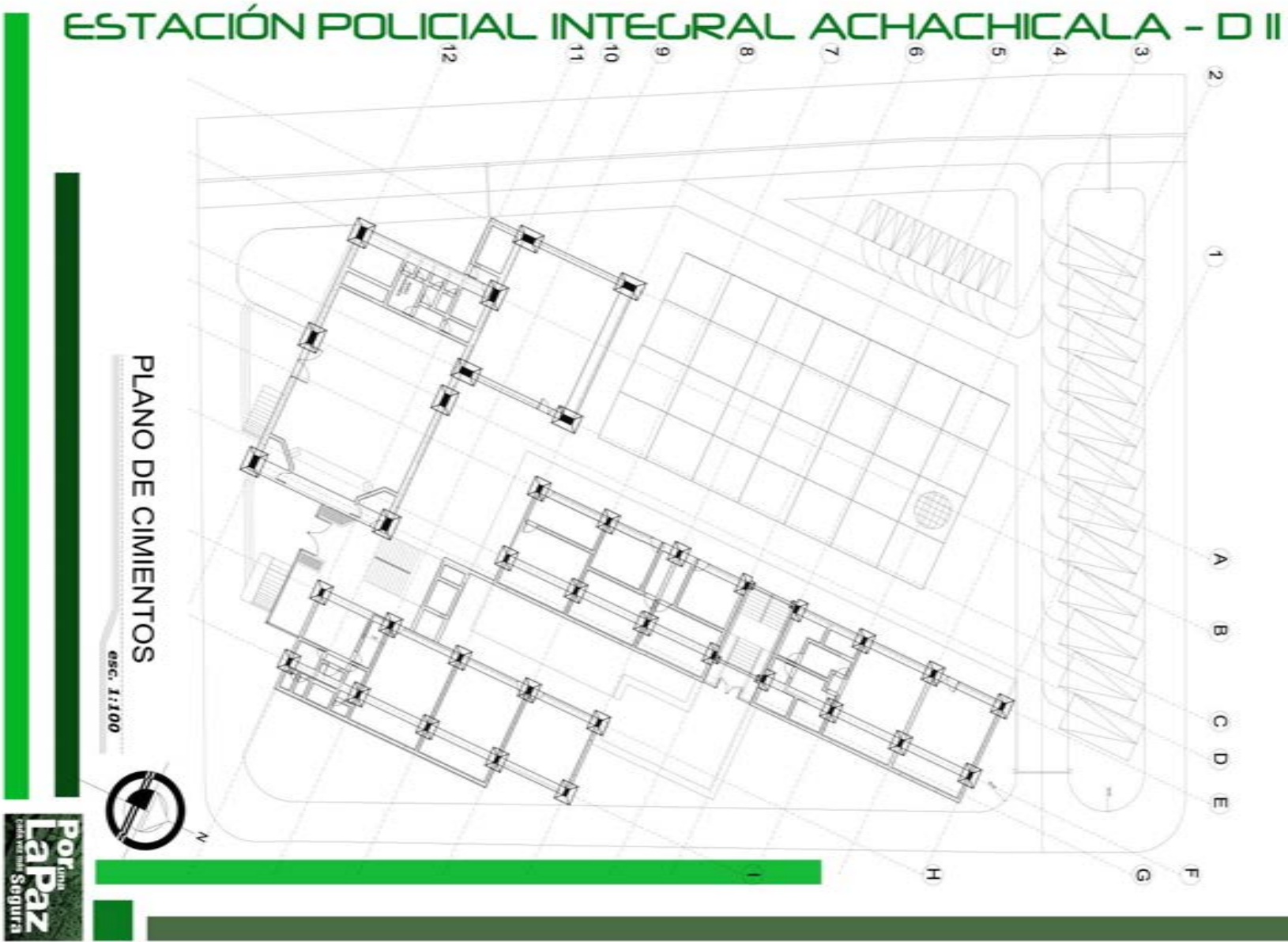


Morfología. La Policía Boliviana, regida por una serie de normas y reglamentos, donde la disciplina y el orden son fundamentales, busca tener infraestructura igual de rígida, basándose en líneas rectas y la máxima funcionalidad. Esta es la principal razón que define la forma de la construcción. Generando espacios funcionales y convinando espacios internos con los externos, dándole un equilibrio al diseño y sin romper el entorno arquitectónico - natural.

Orientación. Se puede observar en el diseño, que la orientación de los bloques construidos están exactamente sobre los ejes de los puntos cardinales, colocando oficinas y dormitorios con vanos hacia el "este" para aprovechar al máximo el asoleamiento y la entrada de luz natural durante la mayor parte del tiempo. Así mismo se genera un efecto invernadero en los bloques debido a la utilización de muros cortina que concentran el calor y mantienen un clima agradable al interior de todo el edificio.

Funcionalidad: Es uno de los aspectos más trabajados en el presente proyecto, ya que se cuidaron los principios como el asoleamiento, orientación de los ambientes, correcta ubicación de la circulación vertical, eliminación de barreras arquitectónicas con la inclusión de baños para personas con discapacidad y un ascensor. Oficinas y Dormitorios ubicadas correctamente para aprovechar la luz natural al máximo. También se trató de realizar el menor movimiento de tierra, emplazando el proyecto en el terreno con una nivelación del terreno, para contar con un amplio patio de honor.

9.2 Planimetrías del proyecto arquitectónico. Todos los planos se encuentran en escala gráfica, debido a que la referencia esc. 1:100 es para tamaño pliego



ESTACIÓN POLICIAL INTEGRAL ACHACHICALA - D II



PLANTA BAJA

esc. 1:100



ESTACIÓN POLICIAL INTEGRAL ACHACHICALA - D II



PLANTA PRIMER PISO

esc. 1:100



ESTACIÓN POLICIAL INTEGRAL ACHACHICALA - D II



PLANTA SEGUNDO PISO

ESC. 1:100



ESTACIÓN POLICIAL INTEGRAL ACHACHICALA - D II



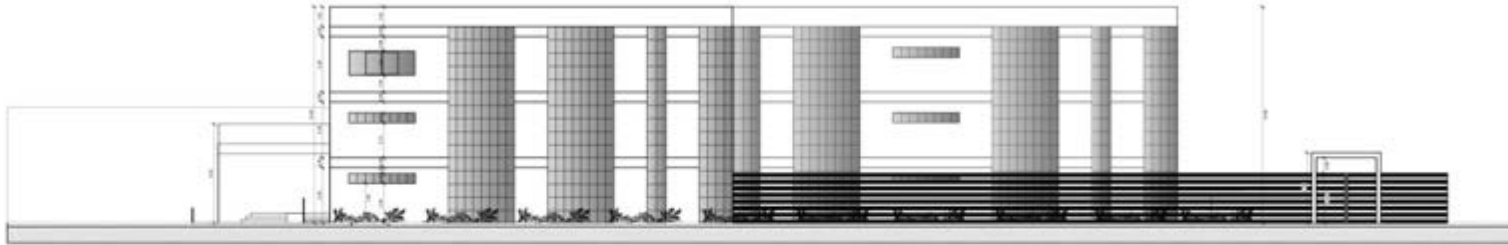
SITIO Y TECHOS

esc. 1:100



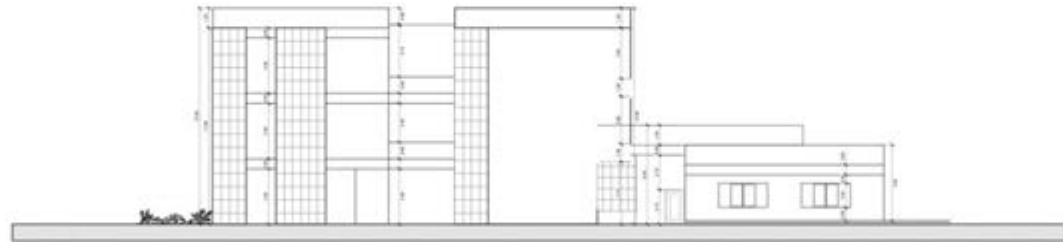
9.3 Altimetrias y detalles constructivos del Proyecto Arquitectónico

ESTACIÓN POLICIAL INTEGRAL ACHACHICALA - D II



ELEVACIÓN ESTE

esc. 1:100



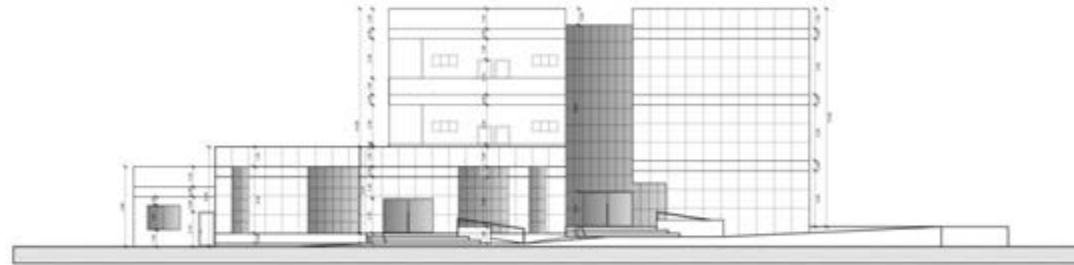
ELEVACIÓN NORTE

esc. 1:100

TALLER DE GRADO - B
ARQ. MIGUEL HERNÁNDEZ H.
POSTULANTE: JOSÉ ANTONIO MONTAÑO RODRÍGUEZ

Por una
LaPaz
cada vez más Segura

ESTACIÓN POLICIAL INTEGRAL ACHACHICALA - D II



ELEVACIÓN SUR

esc. 1:100

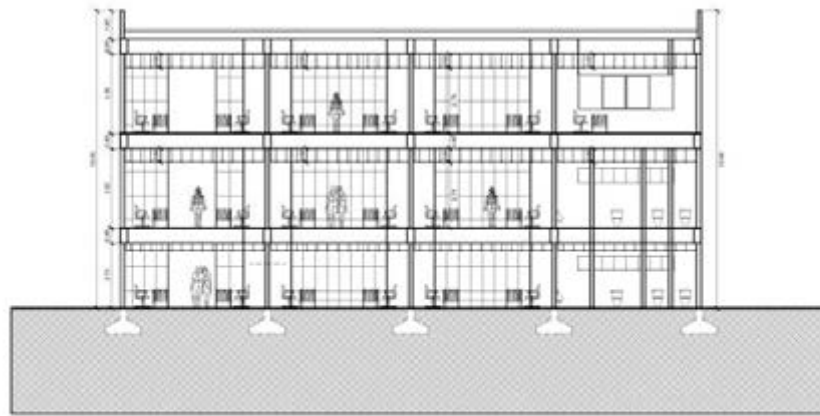


ELEVACIÓN OESTE

esc. 1:100

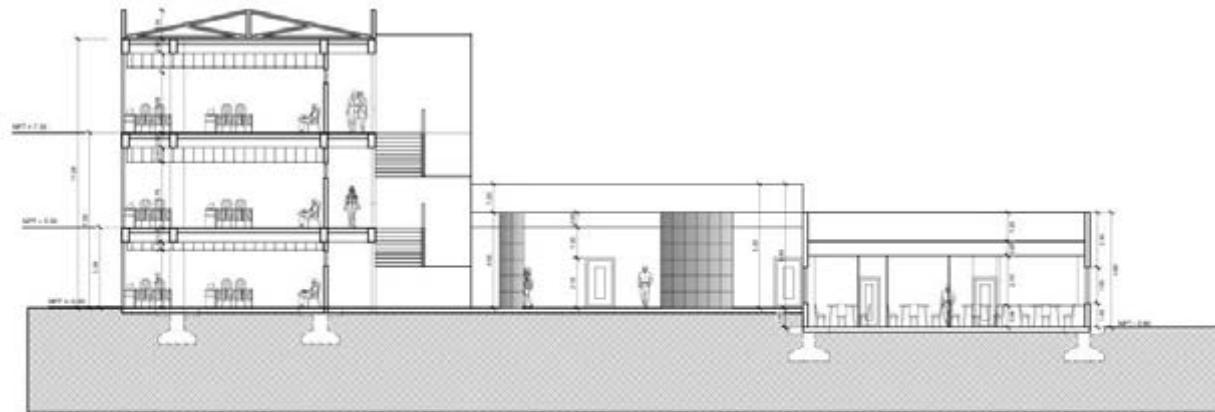
TALLER DE GRADO - B
ARQ. MIGUEL HERMANDEZ H.
POSTULANTE: JOSÉ ANTONIO MONTAÑO RODRIGUEZ

Por una
La Paz
cada vez más
Segura



CORTE A - A'

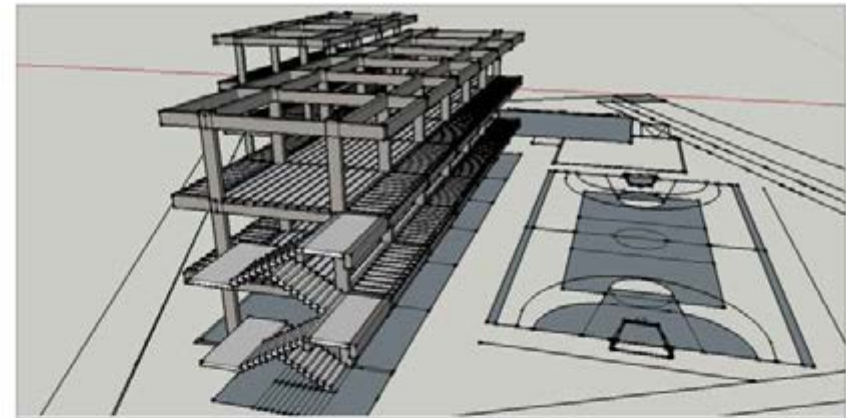
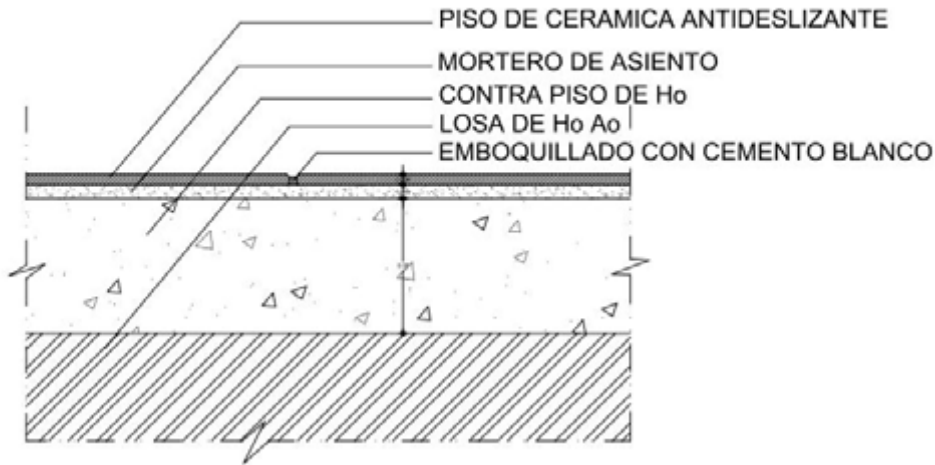
esc. 1:100



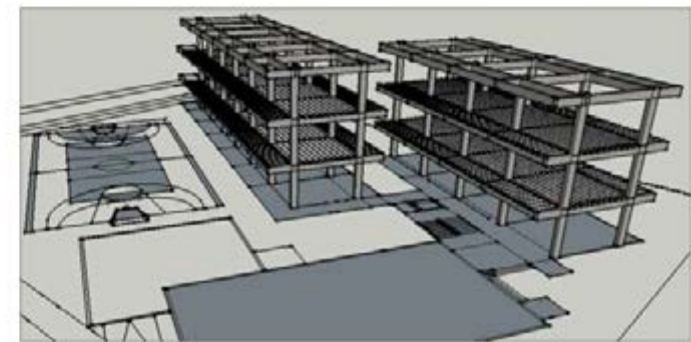
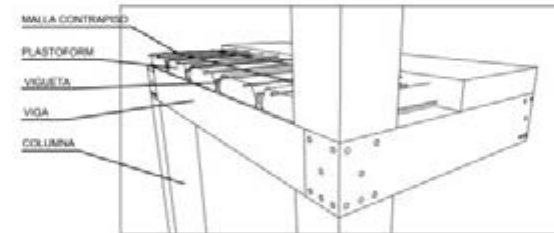
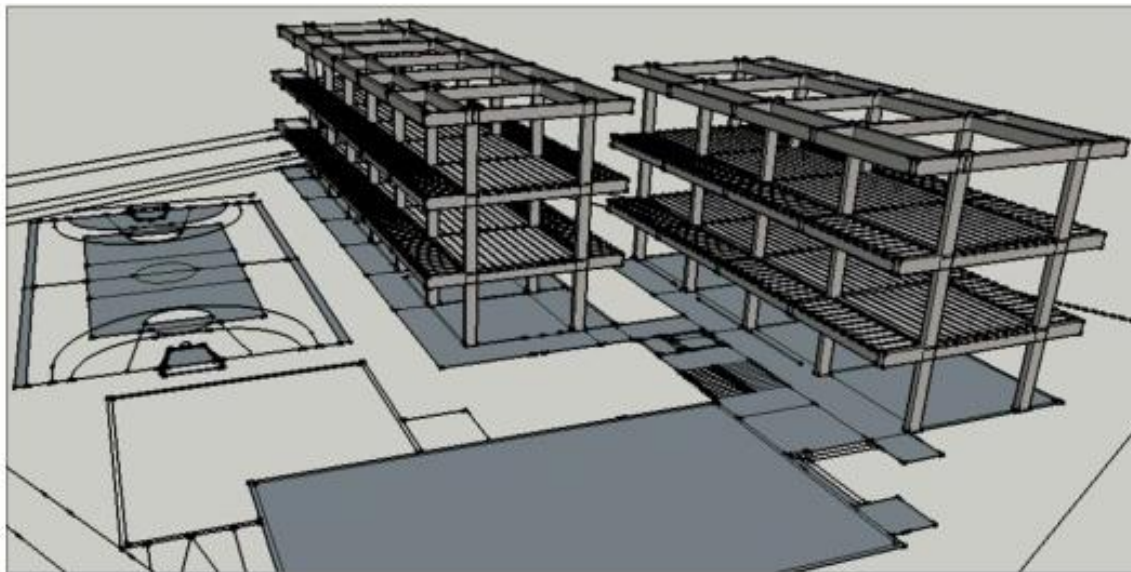
CORTE B - B'

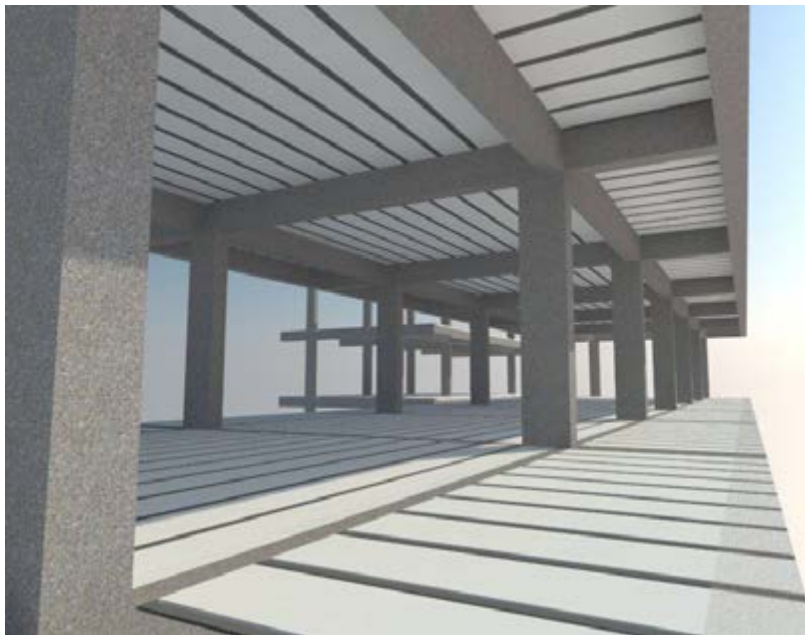
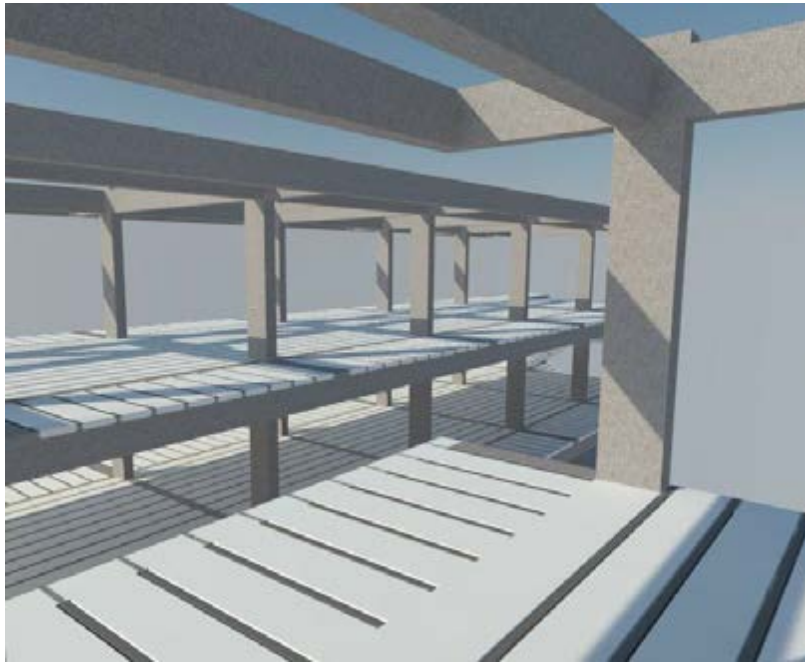
esc. 1:100

DETALLE: PISO DE CERAMICA

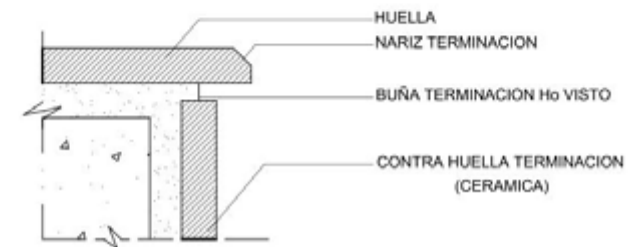
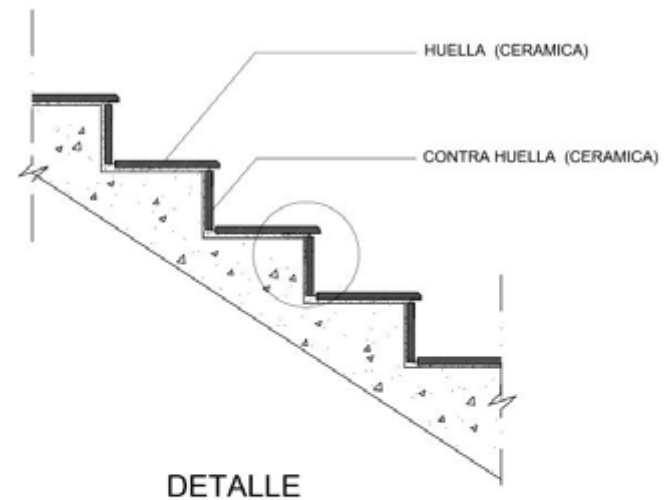


MODULACIÓN 0.60 X 0.60 (INCLUYE MULTIPLOS)
DISEÑO ESTRUCTURAL





DETALLE: ESCALERA H°A°



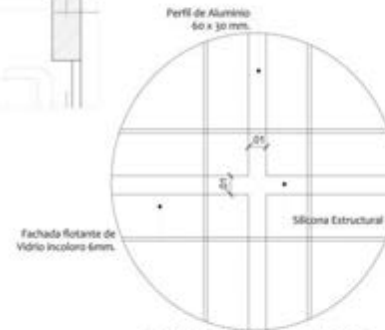
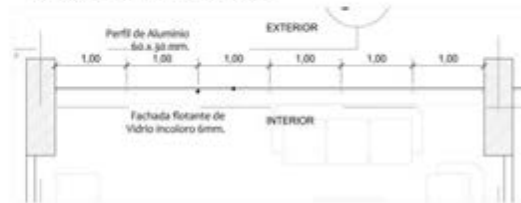
La estructura de hormigón armado, permite jugar con luces de 6 metros, debido a el diámetro de sus columnas y de sus vigas. Pues como sabemos, un principio es que la viga tenga una altura del 10% de la luz entre columna y columna. Las viguetas van acomodadas de forma paralela al tramo más corto, como se puede observar en los gráficos elaborados para el presente proyecto EPI Achachicala.

ESTACIÓN POLICIAL INTEGRAL ACHACHICALA - D II

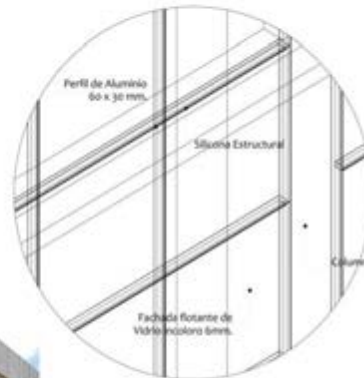
DETALLE CONSTRUCTIVO "MURO CORTINA"



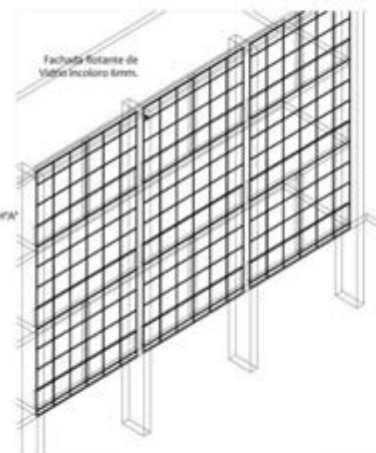
FACHADA FLOTANTE - EXTERIOR



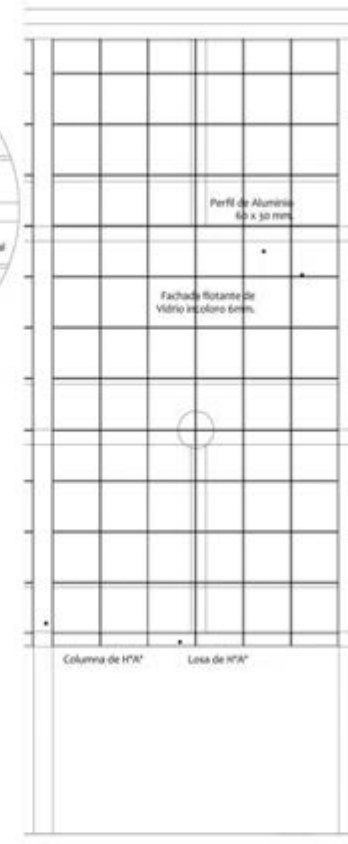
DETALLE SUJECIÓN DE VIDRIO



SUJECIÓN DE VIDRIO



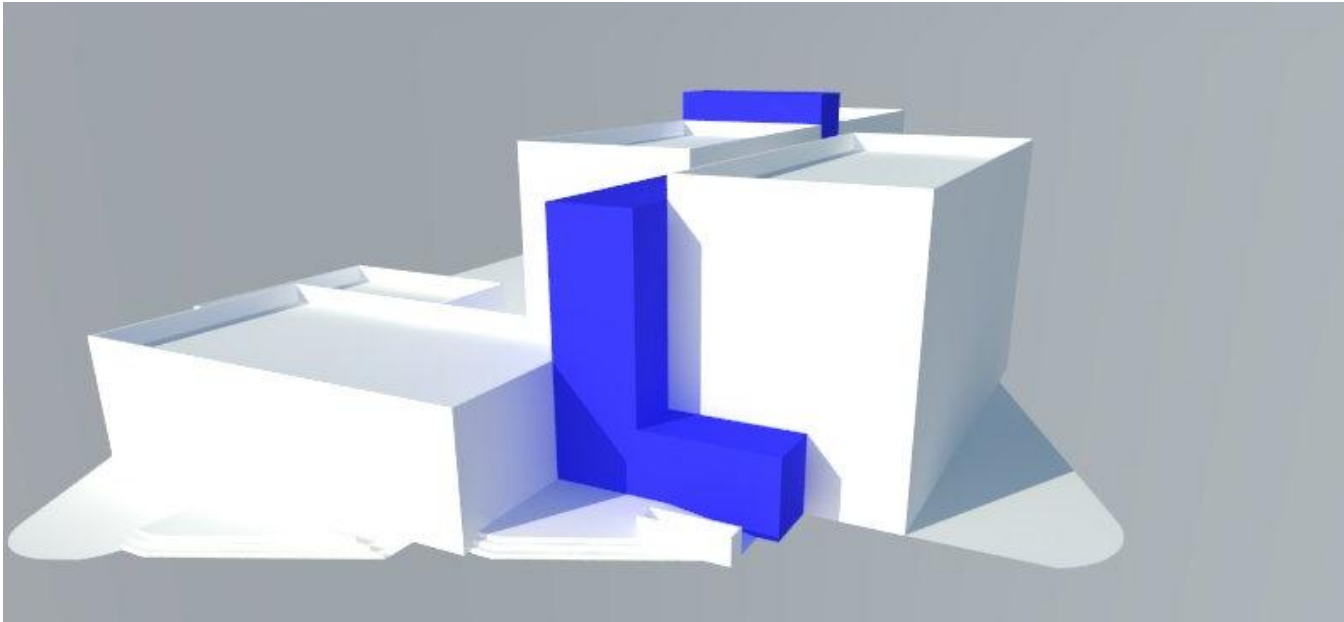
PERSPECTIVA EXTERIOR



VISTA EXTERIOR

Por una
LaPaz
cada vez más Segura

9.4 Volumetrias del Proyecto Arquitectónico

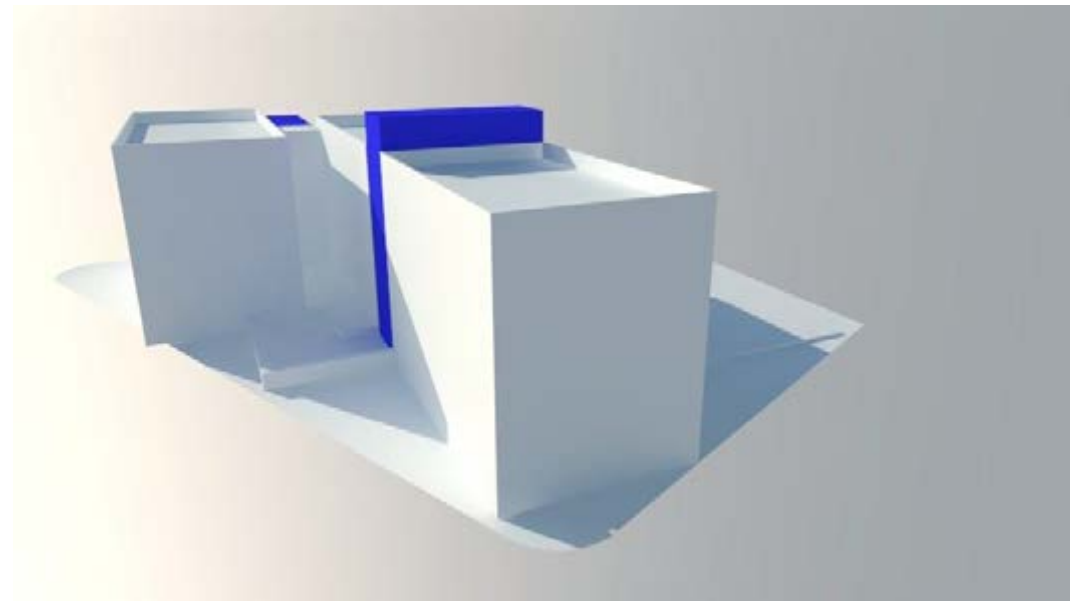


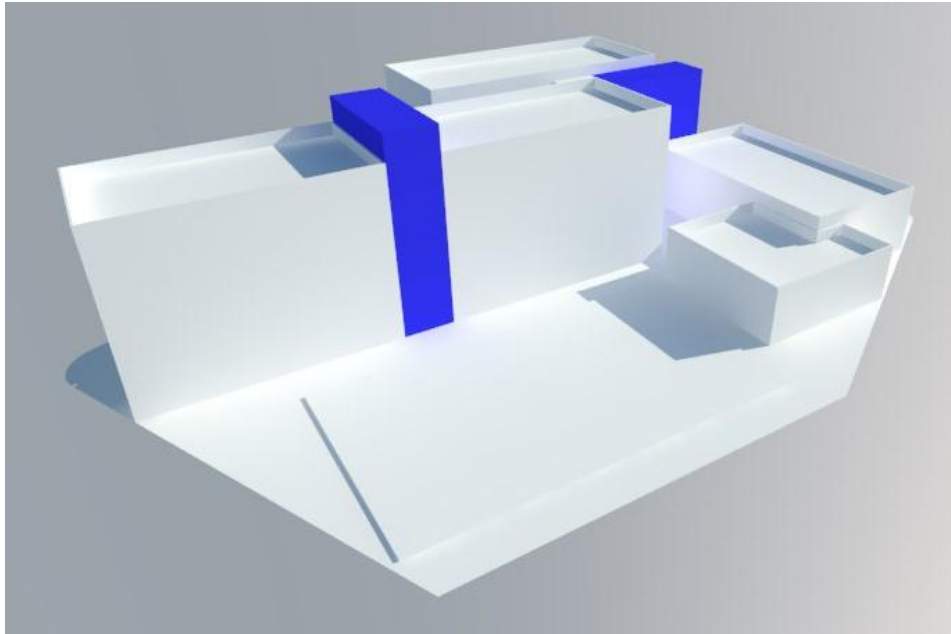
Volumetria que refleja el asoleamiento durante la mañana y por su ubicación estratégica sobre los ejes de los puntos cardinales el sol gira alrededor del edificio, brindándole luz natural durante todo el día.

Volumetria de la fachada principal, ubicada hacia la calle I, tiene ingresos al edificio, al auditorio y una entrada vehicular secundaria.

El bloque de cristal resalta el ingreso principal del edificio y genera un efecto invernadero para las oficinas.

Rampas para eliminar las barreras arquitectónicas y hacer que el edificio sea inclusivo.





El patio principal, cumple varias funciones, como por ejemplo una cancha multifuncional, para que los efectivos policiales puedan practicar su deporte favorito.

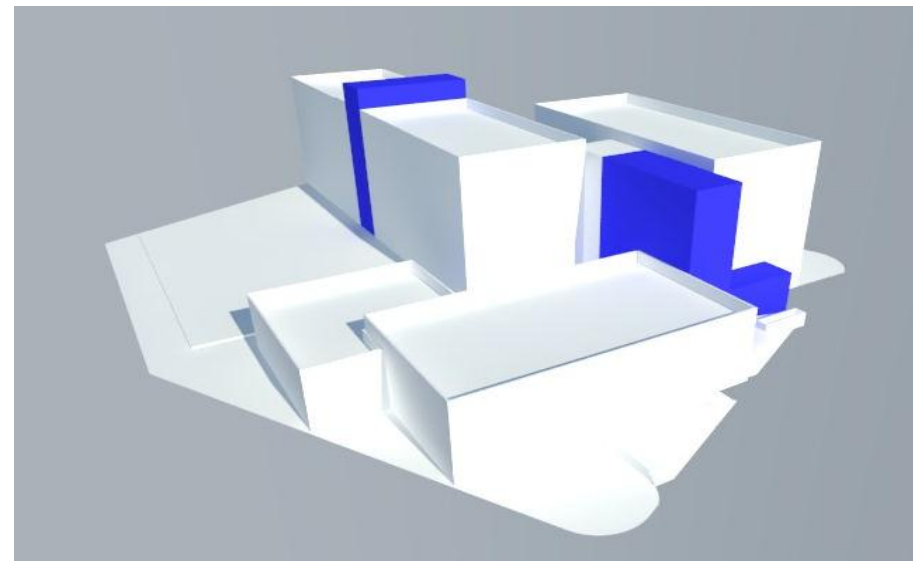
También el patio principal sirve para actos como la iza de la bandera y otras actividades que congreguen bastantes personas.

Además la ubicación estratégica del mismo genera que el edificio esté iluminado de manera natural hasta que el sol se esconda por el Oeste.

El parqueo se ubica al norte del terreno sobre la calle 2 y brinda un acceso rápido y eficiente para los vehículos policiales y particulares que ingresen a la EPI

El Auditorio y el comedor se encuentran ubicados al sur ya que son ambientes que se los ocupa ocasionalmente, pero al igual que todo el edificio gozan de luz natural y por lo tanto el asoleamiento calienta los ambientes generando espacios agradables a los usuarios.

Tanto el auditorio (sala multiuso) como el comedor están diseñados bajo los mismos principios de funcionalidad y formas ortogonales, aprovechando al máximo la forma y superficie del terreno.



9.5 Perspectivas del Proyecto Arquitectónico

Los colores elegidos son los permitidos por la institución policial. El verde olivo, otros tonos de verde y el color blanco y/o aluminio para resaltar partes de la estructura de los edificios.



Patio multiuso y parqueo para 12 vehículos y 8 motocicletas (promedio de equipamiento del parque automotor por EPI)



Perspectivas interiores

- Dormitorio para la tropa de oficiales varones
- Oficina de la FELCC
- Comedor

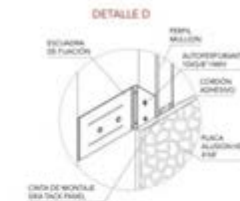
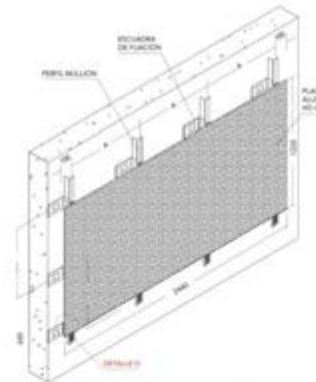
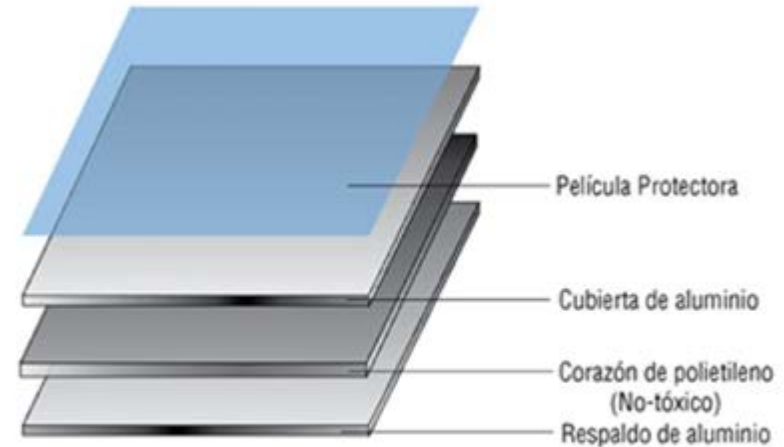
Ambos ambientes 100% funcionales y con iluminación natural aprovechando el máximo del asoleamiento debido a la correcta orientación.



ALUMINIO COMPUESTO (ALUCUBOND)

El panel de aluminio compuesto se compone de dos láminas de Aluminio y un núcleo central de polietileno. Se trata de un panel caracterizado por su gran planitud y sus dimensiones (1.22, 3.6 y 5.8 m de longitud) brindan una capacidad de adaptación a las formas y despieces más diversos. Su estructura combina ligereza y alta resistencia a la rotura, por lo que se manipula con gran facilidad. Vienen en todo tipo de colores y su fácil instalación y bajo mantenimiento proporcionan una reducción global de costos a largo plazo.

Cuenta con sistemas de fijación, a la vista u ocultos que le permiten una gran variedad de modulaciones con un resultado estético moderno que sobresale sobre cualquier paisaje urbano.



Tierra vegetal, es más liviana y contiene más proteínas que la tierra natural

Vegetación

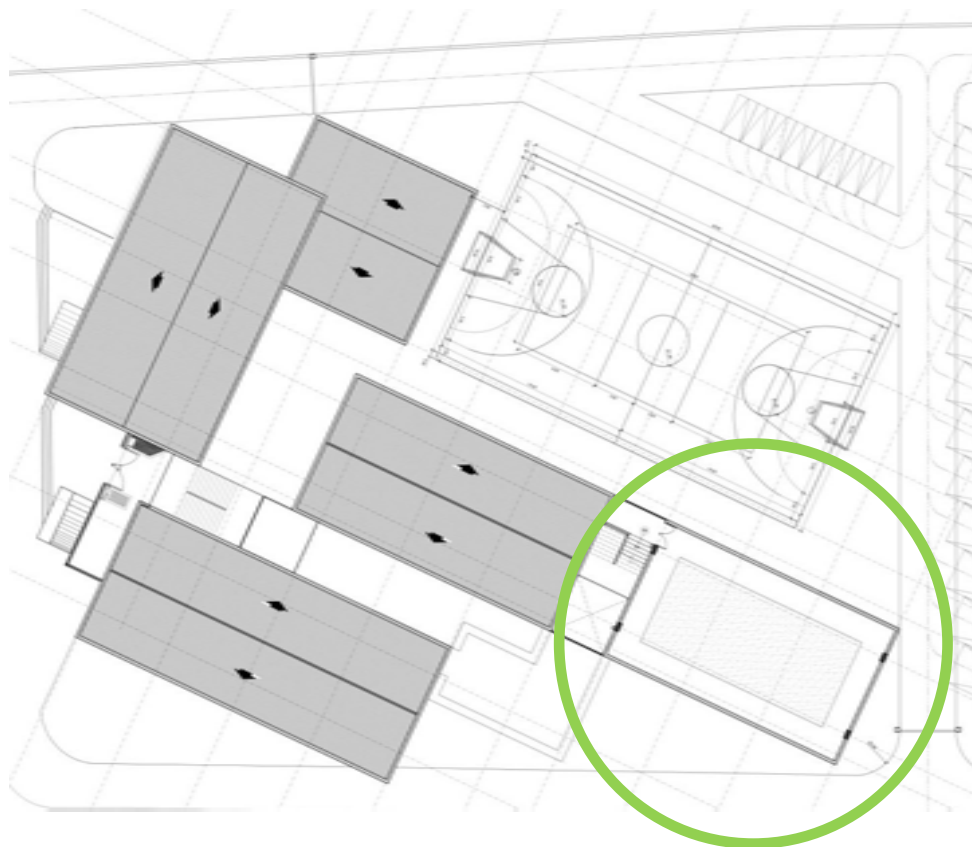
Celda de Drenaje, deja pasar el agua pero no la tierra

La inclinación lleva el agua a las fuentes drenaje

Lámina Geotextil, evita que las raíces alcancen la estructura del techo

Geomembrana, se adhiere a la superficie para impermeabilizarla

Techo



Mejora la calidad del aire
1m2 de techo verde captura 0,89 kg. de CO2 en un mes.

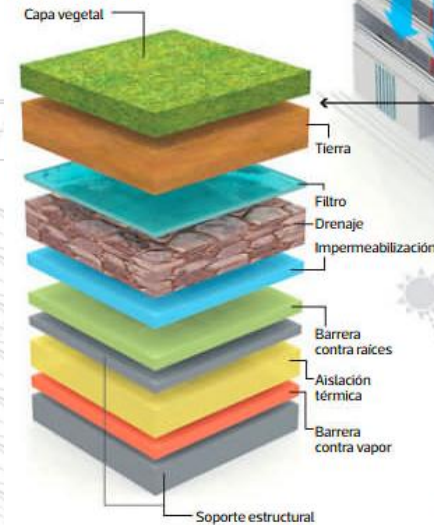
Mejora sistema de aguas lluvias

Retiene 70% de aguas lluvias
Se evacua sólo el 30% a colectores

NUEVAS AREAS VERDES PARA LA CIUDAD

En apenas un año se inaugurarán techos verdes en edificios públicos, torres de oficinas y residenciales. Así se permitirá aprovechar nuevas superficies con vegetación. Serán más de cinco hectáreas en altura las que se inauguren a corto plazo.

Capas del techo



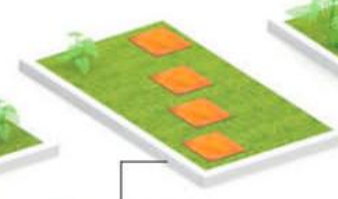
Reducción de temperatura del edificio
Variación entre 5 y 10 grados en verano. Con esto se disminuye entre un 40 y 50% de consumo de aire acondicionado. En invierno, evita la fuga de calor.

La mayor disminución de calor se vive en los últimos pisos. Pero permite disipar las temperaturas de todo el edificio.

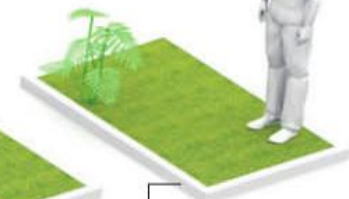
Tipos de techo verde



De uso extensivo
No transitable, sólo estético. Espesor de no más de 15 centímetros de tierra. Plantas rastreras de mantenimiento mínima.

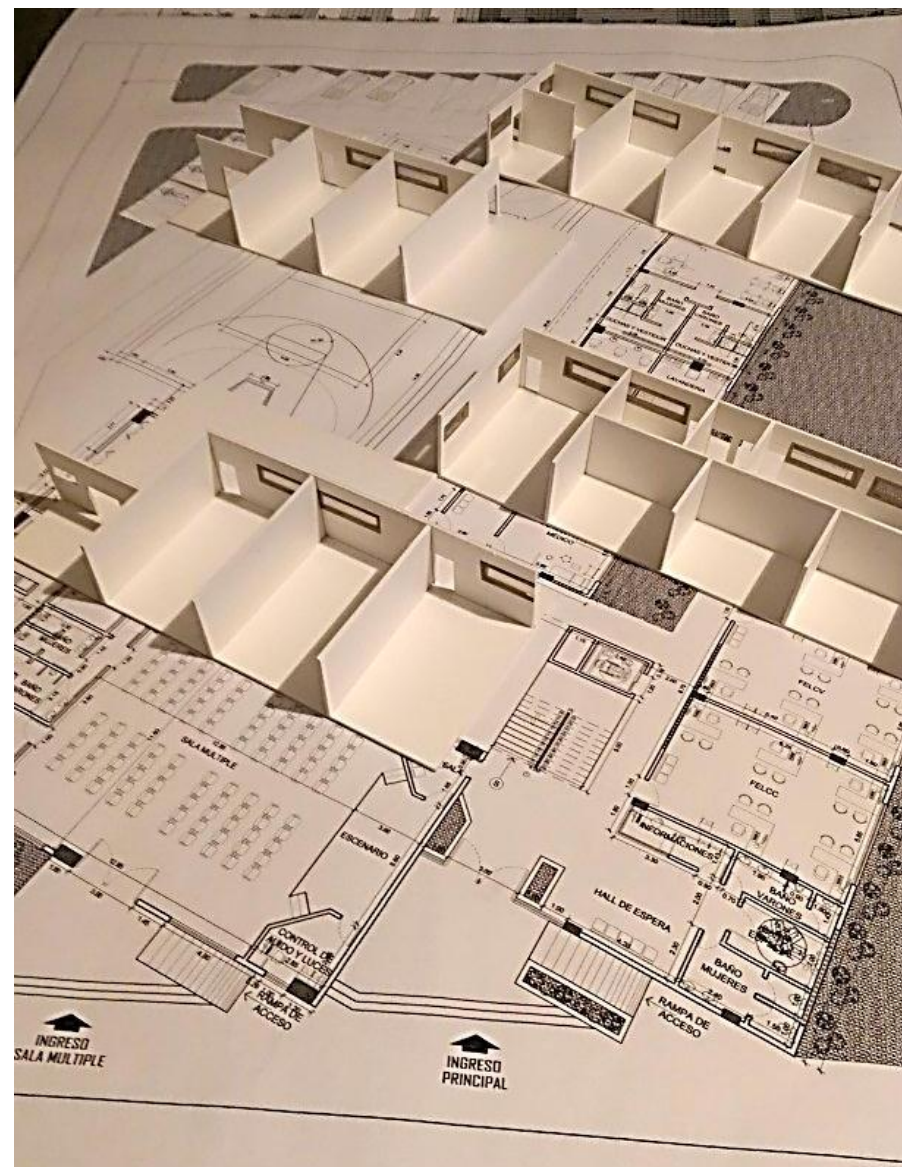
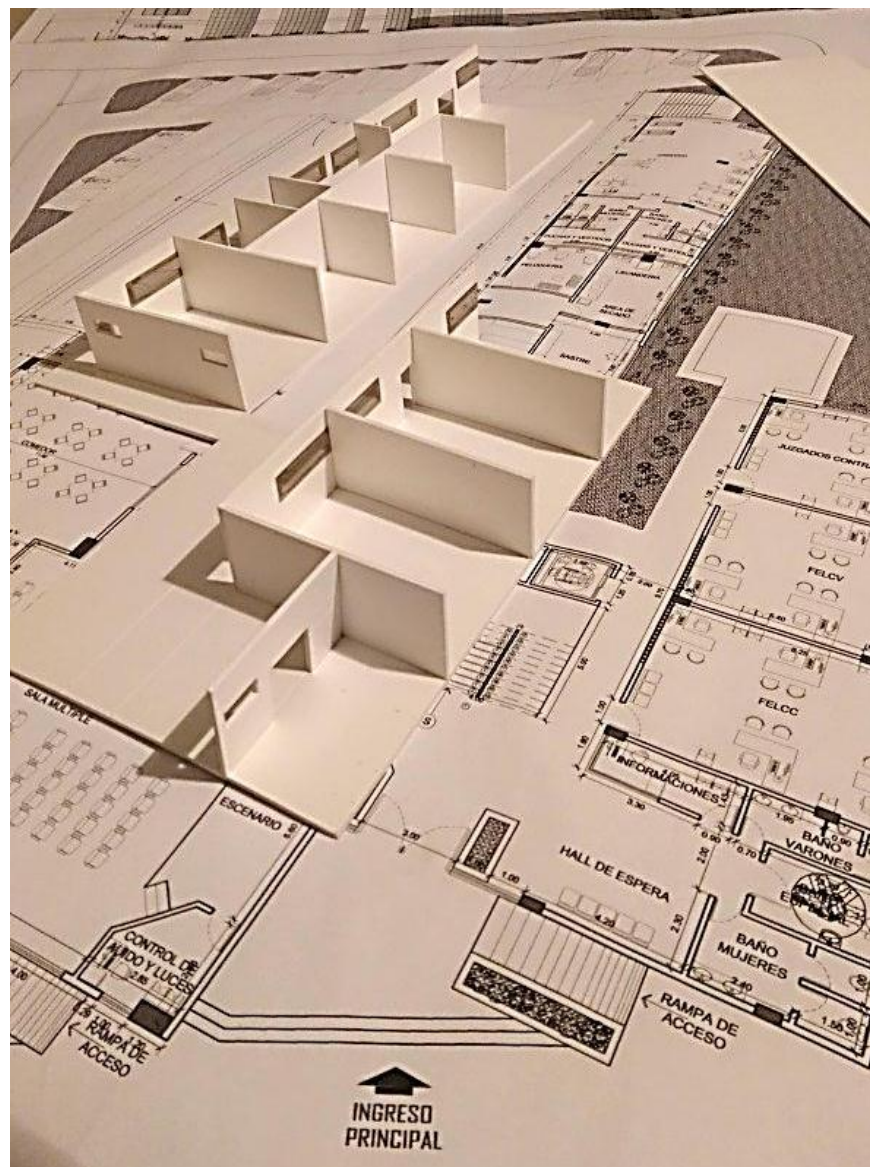


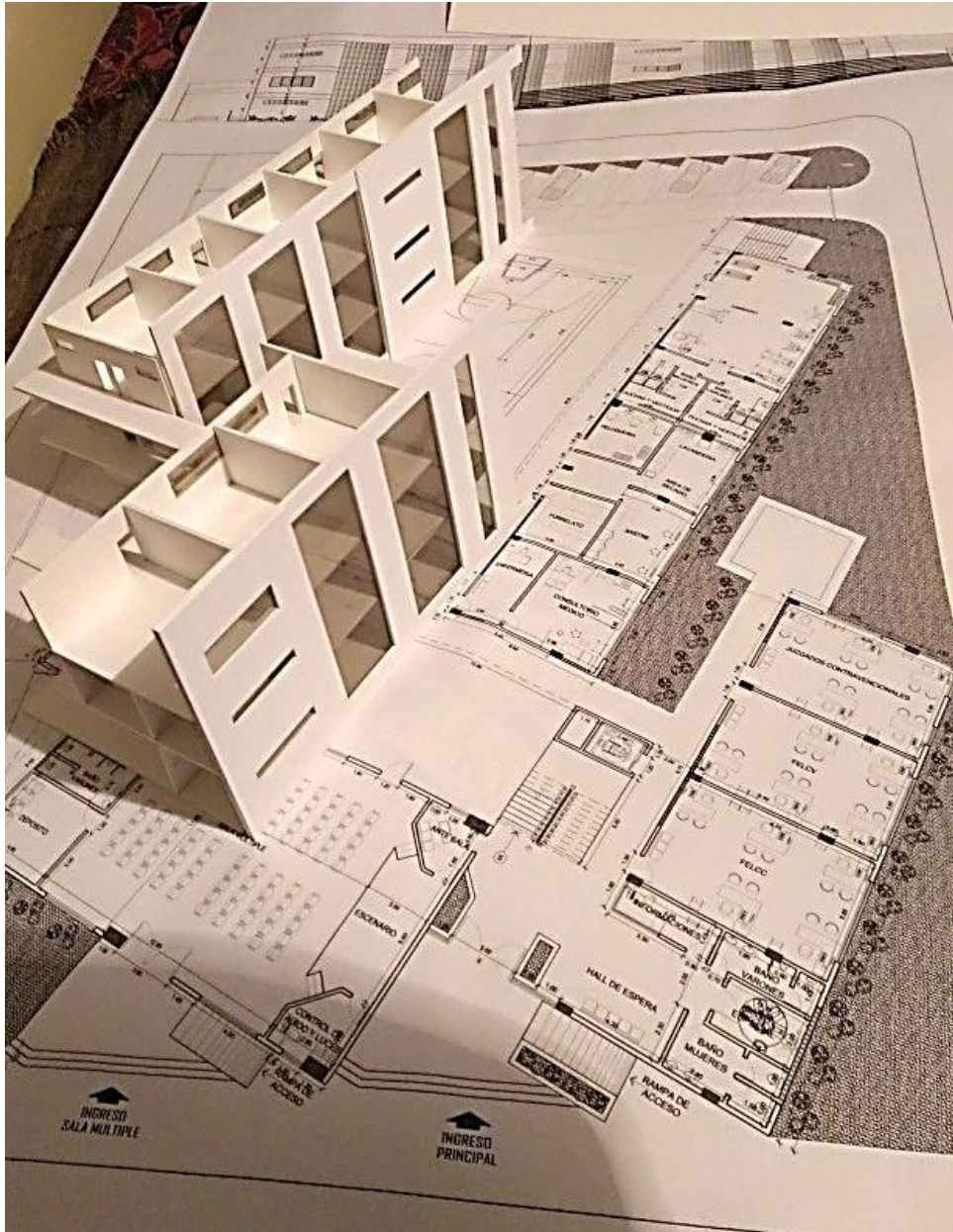
De uso semi intensivo
Parcialmente transitable. Espesor del sustrato de entre 10 y 20 centímetros. Arbustos pequeños y pastos ornamentales.



De uso intensivo
Transitable. Entre 15 y 60 cms de sustrato. Arbustos y árboles de menor tamaño.

9.7 Elaboración de maquetas (física y 3D)











10. Bibliografía Consultada

Libros consultados:

- Neufert - 4ta edición
- Fichas de apoyo - Arq. Rodríguez Renán - Gestión 2010 - 2011
- Atlas de Arquitectura Actual - Francisco Asensio - 2da edición - 2015
- Apuntes de Taller y Materias Teóricas FAADU - UMSA - 2010 - 2016
- Plan Municipal de Seguridad Ciudadana - GAMLP - DE SC 2013 - Edición Única 2013
- Gaceta Oficial del Estado Plurinacional - LEY 264 del 31 de julio de 2012 Ley del Sistema Nacional de Seguridad Ciudadana "Para una vida Segura"
- Decreto Supremo No 1617 - Viceministerio de Seguridad Ciudadana
- Seguridad Ciudadana - Bolivia Segura para Vivir Bien - Viceministerio de Seguridad Ciudadana - Gestión 2014
- Plan Nacional de Seguridad Ciudadana 2012 - 2016 - Viceministerio de Seguridad Ciudadana - Gestión 2012
- Compendio Normativo de Seguridad Ciudadana - Viceministerio de Seguridad Ciudadana - Gestión 2014

Páginas de internet consultadas:

- www.arquitecturayempresa.es
- www.muchoymasqueplanos.wordpress.com
- www.plataformaarquitectura.cl
- www.arquimaster.com.ar
- www.plataformaurbana.cl
- www.arq.com.mx
- www.arquitectura.com

5/11/2016 En Achachicala se quejan de la inseguridad - La Razón

Apoyos | Publicidad | Promociones | Servicios | Contáctenos | ¿Quiénes Somos?

Ciudades

Perú | Opinión | Nacional | Economía | **Ciudades** | Sociedad | Deportes | Mundo | La Revista

Ciudades - ZONA

En Achachicala se quejan de la inseguridad

Desde 2010 a la fecha, la Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen (FELICC) de La Paz hizo el levantamiento legal de al menos siete cadáveres en la zona de Achachicala. La junta vecinal denuncia inseguridad tras el hallazgo del cuerpo mutilado de una mujer, el jueves 27 de marzo.



Reportar: 60 cadáveres de una mujer fue hallado en este sector el jueves 27. Ricardo Escobar/AR

La Razón (Edición Impresa) | Nuestra Vida | La Paz
03/27/01 de abril de 2014

Desde 2010 a la fecha, la Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen (FELICC) de La Paz hizo el levantamiento legal de al menos siete cadáveres en la zona de Achachicala. La junta vecinal denuncia inseguridad tras el hallazgo del cuerpo mutilado de una mujer, el jueves 27 de marzo.

"Ya son cinco cuatro cuerpos que (delinquentes) han venido a botar por este sector y da la casualidad que al anterior presidente de la junta, Heredia Cruz (también asesinado), lo lanzaron en el mismo lugar y sin consideración", informó a La Razón su presidente, Wilber Viscarra.

El jueves 27 de marzo, una vecina encontró entre los materiales del barriazo que bordea la avenida Chacaltaya – al borde del predio donde están los buses del transporte interdepartamental – el cuerpo sin vida de una mujer, de aproximadamente 25 años, quien fue abusada sexualmente y asesinada. La víctima tenía las manos atadas con cinta adhesiva, señaló la Policía.

Según los vecinos, la joven no era conocida en el lugar, por lo que se presume que sus asesinos fueron hasta la zona para deshacerse de la felicitada. "Es un terreno abandonado y oscuro. Además, hay jóvenes que consumen bebidas alcohólicas todo el día – en la misma avenida y cerca de una cancha de fútbol –, así vienen en grupos", advirtió Remy Oropeza, moedera del lugar.

Viscarra indicó que el cadáver del radiotaxi vecinal fue abandonado en ese terreno en julio de 2012. En 2010 se encontró cerca del Puente Carvajal el cuerpo sin vida de un muchacho, y en 2002, a la altura de Animales SAC, los restos de un hombre no identificado de unos 40 años.

El 20 de septiembre de 2011, este medio informó que la Policía levantó el cadáver de una mujer no identificada, de entre 40 y 45 años, en el carril de

http://www.la-razon.com/ciudades/Zona-Achachicala-quejan-inseguridad_0_202597396.html

10/11/2016

En Achachicala se quejan

subida de la autopista La Paz-El Alto, detrás del Matadero Municipal de Achachicala. La víctima presentaba hematomas en la cabeza y la probable causa de la muerte fue un Trauma Encéfalo Craneano (TEC) severo.

Alcohólicos. La madrugada del 23 de octubre de 2013, José Arratia, de 33 años, chofer de la empresa de radiotaxi Milenio, murió tras haber recibido un fuerte golpe en la cabeza. Sus restos fueron encontrados en la avenida Chacaltaya.

Otros dos conductores de Milenio lo hallaron ensangrentado y diez metros más allá su automóvil había sido abandonado; tenía tres hijos. Un oficial del módulo policial Piedra Vieja de Achachicala, situado en la avenida Ramos Gavilán, reveló además del hallazgo de otro cadáver cerca del terreno baldío; "presumiblemente se quitó la vida", manifestó.

Para Oropeza, el abandono de los cuerpos en inmediaciones de la avenida Chacaltaya tiene relación con los grupos que se reúnen en ese punto para consumir bebidas alcohólicas. "Comienzan (a beber) desde el miércoles, fines de semana, molestan a los menores porque se sientan en el parque, no les dejan jugar o les quitan sus jugos", protestó Abraham Gutiérrez, quien trabaja en el área.

"Todo esto lo han convertido en un bar. Comienzan desde las 14.00. Alguna vez han asaltado, yo debo recoger a mi hijo y debo dar una vuelta para evitar encontrarlos. Es peligroso por aquí", dijo la vecina que se identificó como Yanel Paola.

Vecinos se quejan del módulo

Auxilio

Vecinos a los que consultó este medio indicaron que en la mayoría de los casos, personal del módulo policial Piedra Vieja del barrio de Achachicala –y en cuya parte posterior se encuentra el baldío donde los alcohólicos consuetudinarios consumen bebidas– "nunca está" o se les llama y nunca contestan su línea gratuita. "Hay peleas, y les tenemos que buscar para que vengan", dijo la vecina Yanel Paola. La Razón buscó a un agente en el módulo por la mañana, pero hasta las 12.30 no había nadie; por la tarde un oficial ofreció disculpas.

Periférica reclama por patrullaje policial

Por Mariela Laura - La Prensa - 9/09/2012



10/11/2016

Periférica reclama por patrullaje policial

El próximo año, la Alcaldía asfaltará 15 vías en ese populoso macrodistrito paceño.

Los presidentes de las 48 juntas vecinales del macrodistrito Periférica, reclaman por la falta de patrullaje policial en sus barrios, pese a la creciente ola de delincuencia que se registra en esos sectores.

El presidente de la junta de vecinos Cristo Rey de Achachicala, Mario Mamani, señaló que su zona no cuenta con un módulo policial ni uniformados que resguarden la seguridad de los vecinos. “Hace años que venimos pidiendo policías, la zona tiene varias carencias, pero la más urgente es un módulo policial. Hay muchos ladrones y se entran a las casas, cuando vamos a poner la denuncia hasta Achachicala, nos piden testigos, es un abuso”.

La dirigente de Las Nieves, Betty Limachi, dijo que ese vecindario cuenta con una caseta policial habilitada, pero no con efectivos de la institución policial. “Tenemos un espacio habilitado que se construyó con los recursos de los vecinos, pero no hay ni un policía. Hemos pedido hace dos años y hasta ahora no hay respuesta”.

La respuesta. El alcalde Luis Revilla indicó que se realizó el equipamiento y la mejora de los módulos policiales de este macrodistrito.

Asimismo, expresó que la nueva Ley de Seguridad Ciudadana permitirá que los guardias municipales realicen patrullajes para apoyar el trabajo de los policías, para lo cual se construirán subestaciones policiales integrales.

La autoridad edil aseguró que la comuna comenzó con los trabajos en el tema de seguridad ciudadana, para lo cual se implementó un programa de rehabilitación de indigentes que rondan en diferentes zonas del macrodistrito y causan temor a los vecinos.

“Hemos implementado un programa piloto con el apoyo de la cooperación internacional para que estas personas empiecen a trabajar. Se formarán como obreros y se les incorporará en diferentes áreas del Gobierno Municipal”.

LAS DEMANDAS. En una audiencia vecinal, los dirigentes de las 48 zonas solicitaron al alcalde Luis Revilla el asfaltado de vías, la mejora e instalación de nuevas luminarias, la construcción de una estación policial, centros de salud, la canalización y construcción de muros en ríos, la estabilización de plataformas, seguridad ciudadana, control a la calidad del servicio del transporte público y la conexión del sistema de alcantarillado.

En respuesta a las necesidades de las juntas vecinales, el director de Riesgos, Vladimir Toro, informó que se realizará una limpieza general de los ríos del macrodistrito y se inspeccionará cada una de las cuencas para diseñar las obras de prevención para el 2013 y así evitar tragedias en temporada lluviosa.

“Entre las obras inmediatas, se construirá un nuevo sistema de drenaje en la Unidad Educativa 10 de Junio, de Limanipata, y se habilitará el sistema de alcantarillado sanitario. Además, se ejecutarán varias obras de prevención”.

Por su parte, el subalcalde de Periférica, Isaac Fernández, aseveró que para esta gestión se programó 48 proyectos de los cuales, 28 fueron concluidos, 10 están en ejecución y 10 en licitación. Destacó el inicio de la construcción del puente Ferrobeni que unirá la zona de Achachicala con Pura Pura. Además se prevé la construcción y mejoramiento de cinco centros de salud con una inversión de 4,5 millones de bolivianos para 2013.

Fernández expresó que para el próximo año se tiene programado el asfaltado de 15 avenidas, algunas de las que son Rubén Amezága, Julián Apaza, La Bandera, la prolongación Ramos Gavilán, las vías principales de las zonas Kamirpata, Siete Enanos, Final Yanacocha y otras.

10 camas para internación de pacientes, tendrán tres centros de salud en Achachicala en 2013.

“Con la nueva Ley de Seguridad Ciudadana los guardias municipales podrán realizar rondas, para apoyar el trabajo de los policías y se construirán subestaciones integrales”.

Luis Revilla / ALCALDE DE LA PAZ

Periférica reactivará el consejo distrital

OBJETIVO

El Consejo Distrital de Seguridad permitirá trabajar en políticas de seguridad ciudadana para la zona.

REUNIÓN

En los próximos días, los 48 dirigentes se reunirán para elegir a los representantes del Consejo.

LA COMUNA

El alcalde Luis Revilla dijo que se destinará un monto económico para el Consejo Distrital.

PROPUESTAS

Los dirigentes vecinales deben presentar propuestas para formar el Comité de Seguridad.

Google+



+271
esto
Recomendar

Publicidad

Achachicala demandó atención ante Concejo

19 de Mayo de 2011, 06:52

La Paz - Bolivia.- El pleno del Concejo sesionó en el Centro de Salud de la zona de Achachicala perteneciente al Distrito 11 del macrodistrito Periférica, donde dirigentes vecinales hicieron conocer sus demandas a los legisladores ediles, en relación a la preservación de áreas verdes, instalación de alcantarillado, mejorar el servicio de transporte público, planimetrías, mantenimiento de vías y atención médica para ciudadanos de la tercera edad.

Varias de las demandas vecinales señalaron la atención de las autoridades en cuanto a seguridad ciudadana, obras hidráulicas y planimetrías, así lo hizo conocer el secretario de Relaciones de la zona 18 de Mayo, Juan Carlos Noya.

"Existe abandono en nuestra zona, queremos más áreas verdes, además de atención al tema de seguridad ciudadana, debido a que existen muchos asaltos sobre todo a estudiantes", dijo.

TEMA RECURRENTE: EL AGUA

Otra preocupación de los vecinos es la mencionada por el Presidente de la zona Bajo Villa de la Cruz, Raúl Sáenz, quien apuntó a la Empresa Pública Social de Agua y Saneamiento- EPSAS, es responsable en la no atención de alcantarillados en la zona, "los de EPSAS, no hacen caso de nuestros reclamos y nos envían de un lado a otro", explicó.

En el sector denominado Mama Ocllo muchas de las viviendas aún mantienen pozos sépticos que estarían provocando humedad y filtraciones en el terreno, según señaló Ángel Gutiérrez dirigente del sector.

"Existen muchas casas con pozos sépticos y pozos de agua de consumo, eso es preocupante debido a la filtraciones que pueden existir", dijo.

El Diario